

 **MOTORRIKA**



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

K2R

250 EFC

250 ETC

300 EFC

300 EFC

450 EFC

450 EFC

УВАЖАЕМЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ K2R

Поздравляем вас с приобретением мотоцикла K2R! Вы стали владельцем ультрасовременного спортивного мотоцикла, который доставит вам огромное удовольствие, если вы будете правильно его эксплуатировать и обслуживать.

Мы надеемся, что вам понравится ваш новый мотоцикл!

Руководство по эксплуатации содержит самую последнюю информацию для этой серии моделей на момент подписания в печать. K2R ведет постоянную работу по улучшению характеристик своей продукции, поэтому незначительные изменения в конструкции, дизайне и комплектации могут быть не отражены в данном руководстве.

K2R оставляет за собой право изменять технические характеристики, конструкцию, расцветки, дизайн, форму, материалы, комплектации, список оборудования и т. д. без предварительного уведомления и без указания причин, а также прекратить производство конкретной модели без предварительного уведомления. K2R не несет ответственности за варианты поставки, отклонения от иллюстраций и описаний, опечатки и другие ошибки. Модели на фотографиях могут быть оснащены дополнительным оборудованием, которое не входит в стандартный комплект поставки.

Это руководство действительно для следующих моделей:

K2R 250 EFC

K2R 250 ETC

K2R 300 EFC

K2R 300 EFC

K2R 450 EFC

Содержание

1	УСЛОВНЫЕ СИМВОЛЫ И ОБОЗНАЧЕНИЯ	4	8	УПРАВЛЕНИЕ И ДВИЖЕНИЕ.....	24
	Используемые			Инспекция и техническое обслуживание перед	
	1.1 символы.....	4	8.1	выездом	24
2	РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	5	8.2	Запуск двигателя.....	24
	2.1 Специализация моделей.....	5	8.3	Начало движения.....	26
	2.3 Предупреждающие символы и их значения	5	8.4	Переключение передач, движение.....	26
	2.4 Предупреждение о несанкционированном вмешательстве.....	5	8.5	Торможение.....	26
	2.5 Безопасная эксплуатация	6	8.6	Остановка, парковка.....	27
	2.6 Защитная экипировка и одежда	6	8.7	Транспортировка.....	27
	2.7 Правила работы.....	6	8.8	Заправка топливом.....	28
	2.8 Охрана окружающей среды.....	6	9	ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	29
	2.9 безопасности.....	7	9.1	Таблица 1	29
3	ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ.....	8	9.2	Таблица 2	30
	3.1 Производитель и гарантия	8	10	НАСТРОЙКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ.....	31
	3.2 Технические жидкости	8		Проверка базовой ходовой части с учетом веса	
	3.3 Запасные части, аксессуары	8	10.1	водителя	32
	3.4 Техническое обслуживание	8	10.2	Регулировка усилия сжатия амортизатора	32
	3.5 Иллюстрации.....	8	10.3	Регулировка усилия отбоя амортизатора.....	30
	3.6 Обслуживание клиентов.....	8	10.4	Проверка базовой настройки вилки	32
4	Органы управления, основные узлы и агрегаты	9	10.5	Регулировка усилия сжатия вилки ..	33
	4.1 Общий вид (K2R 250 EFC/K2R 250 ETC).....	9	10.6	Регулировка усилия отбоя вилки.....	33
	4.2 Общий вид (K2R 300 EFC/K2R300 ETE)	12	10.7	Положение руля.....	34
	4.3 Общий вид (K2R 450 EFC)	13	10.8	Регулировка положения руля	34
	4.4 Вид сзади (K2R 250 EFC/K2R 250 ETC)		11	ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ.....	35
	4.5 Вид сзади (K2R 300 EFC/K2R300 ETE)			Установка мотоцикла на центральную	
	4.6 Вид сзади (K2R 450 EFC)		11.1	подставку.....	35
5	РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНЫЕ НОМЕРОВ	15	11.2	Снятие мотоцикла с центральной подставки.....	35
	5.1 Номер шасси (VIN)	15	11.3	Прокачка перьев вилки.....	35
	Табличка типа транспортного средства		11.4	Очистка пыльников вилки.....	36
	5.2 (шильдик).....	15	11.5	Снятие защитных щитков перьев.....	36
	5.3 Номер двигателя	15	11.6	Установка защитных щитков перьев.....	36
	5.4 Артикул вилки	15	11.7	Перья вилки. Снятие	37
	5.5 Артикул амортизатора	15	11.8	Перья вилки. Установка	37
6	ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	16		Проверка люфта подшипников рулевой	
	6.1 Рычаг сцепления.....	16	11.9	колонки.....	38
	6.2 Рычаг переднего тормоза.....	16	11.10	Регулировка подшипников рулевой колонки.....	39
	Ручка управления дроссельной заслонкой (ручка «газа»).....	16	11.11	Смазка подшипников рулевой колонки.....	39
	6.3 Выключатель зажигания.....	16	11.12	Снятие амортизатора	40
	6.4 Кнопка включения электростартера.....	16	11.13	Установка амортизатора	40
	Крышка заливной горловины топливного		11.14	Снятие воздушного фильтра.....	42
	6.6 бака.....	17		Очистка воздушного фильтра и корпуса	
	6.7 Пусковой обогатитель.....	18	11.15	воздушного фильтра.....	42
	6.8 Винт регулировки оборотов холостого хода.....	18	11.16	Очистка цепи	43
	6.9 Лапка переключения передач.....	19	11.17	Проверка натяжения цепи	43
	6.10 Педаль заднего тормоза	19	11.18	Регулировка натяжения цепи.....	44
	Съемная подставка (K2R 300 EFC/K2R300			Проверка цепи, ведущей и ведомой звезд,	
	6.11 ETER/XR300R).....	19	11.19	и слайдера цепи.....	44
	Боковая подставка (K2R 450 EFC/K2R 300				
	6.12 EFC/K2R300 ETE/XR300).....	19			
7	ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ				
	7.1 Рекомендации по первому использованию	21			
	7.2 Обкатка нового двигателя	22			
	Пусковая мощность литий-ионных				
	7.3 аккумуляторов при низких температурах	22			
	Подготовка мотоцикла к сложным условиям				
	7.4 езды	22			

Содержание

12	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	46	16	НАСТРОЙКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ КПП.....	60
	Проверка свободного хода рычага переднего			Проверка основного положения лапки	
12.1	тормоза.....	46	16.1	переключения передач	60
	Регулировка основного положения рычага			Регулировка основного положения лапки	
12.2	переднего тормоза	46	16.2	переключения передач	61
12.3	Проверка тормозных дисков	46			
	Проверка уровня тормозной жидкости в		17	МОЙКА И УХОД.....	62
12.4	переднем контуре	47	17.1	Мойка мотоцикла.....	62
	Долив тормозной жидкости в передний		18	ХРАНЕНИЕ	63
12.5	тормозной контур.....	47	18.1	Хранение	63
	Проверка износа передних тормозных		18.2	Ввод в эксплуатацию после хранения	64
12.6	колодок.....	48		ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ И СПОСОБЫ ИХ	
	Регулировка основного положения педали		19	УСТРАНЕНИЯ.....	65
12.7	заднего тормоза	49	20	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	67
13	КОЛЕСА, ШИНЫ	50	20.1	Технические характеристики K2R 250 EFC	67
13.1	Снятие переднего колеса	50	20.2	Технические характеристики K2R 300 EFC.....	68
13.2	Установка переднего колеса	50	20.3	Технические характеристики K2R 300 EFC.....	69
13.3	Снятие заднего колеса	51	20.4	Технические характеристики K2R450 EFC	70
13.4	Установка заднего колеса	52	20.5	Технические характеристики K2R 250 ETC	71
13.5	Проверка состояния шин	53	21	АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ	72
13.6	Проверка давления воздуха в шинах.....	53	22	ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	73
13.7	Проверка натяжения спиц	53	23	ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	75
14	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	55	24	ПРИМЕЧАНИЯ	77
14.1	Снятие аккумуляторной батареи.....	55			
14.2	Установка аккумуляторной батареи.....	55			
14.3	Зарядка аккумуляторной батареи.....	56			
15	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ.	57			
15.1	Система охлаждения.....	57			
	Инспекция охлаждающей жидкости и проверка				
15.2	уровня.....	57			
15.3	Слив охлаждающей жидкости	58			
15.4	Заправка охлаждающей жидкостью	59			

1 УСЛОВНЫЕ СИМВОЛЫ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

1.1 Используемые символы

В данном руководстве использованы специальные символы и обозначения, способствующие привлечению внимания. Значение конкретных символов описано ниже.



Указывает на правильное последствие действия.



Указывает на неправильное последствие действия.



Все работы, отмеченные этим символом, требуют специальных знаний и технической квалификации. В интересах вашей собственной безопасности поручите выполнение этих работ авторизованной мастерской K2R.



Указывает ссылку на страницу с более подробной информацией по теме



Блок с более подробной информацией или советами по теме.



Указывает на ожидаемый результат этапа тестирования.



2 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 Специализация моделей

K2R 300 EFC/K2R300 EFC, K2R 250 EFC

Модели с индексом EFC спроектированы и изготовлены таким образом, чтобы выдерживать интенсивность эксплуатации и нагрузки в режиме спортивных соревнований. Мотоциклы соответствуют действующим в настоящее время правилам и регламентам ведущих международных автоспортивных организаций.



Информация

Мотоцикл можно использовать только на закрытых территориях, вне дорог общего пользования.

K2R 450 EFC, K2R 300 EFC/K2R300 EFC, K2R 250 ETC, K2R 250 EFC

Модели с индексом EFC спроектированы и изготовлены специально для того, чтобы выдерживать интенсивность эксплуатации и нагрузки в режиме прогулочного и рекреационного катания и не предназначены для участия в спортивных соревнованиях.



Информация

Этот мотоцикл предназначен только для использования на бездорожье, и не в первую очередь для использования в соревнованиях по мотокроссу или эндуро. Мотоцикл не сертифицирован и не подготовлен для использования на дорогах общего пользования. Использовать мотоцикл для езды по дорогам общего пользования категорически запрещено.

2.2 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Для безопасной эксплуатации мотоцикла необходимо соблюдать ряд инструкций по технике безопасности. Внимательно прочтите данное руководство. Инструкции по технике безопасности выделены в тексте и упоминаются в соответствующих блоках.



Информация

На транспортном средстве имеются различные информационные и предупреждающие таблички на видных местах. Не удаляйте информационные/предупреждающие таблички. Если они отсутствуют, вы или другие лица можете не распознать опасность и, следовательно, получить травму.

2.3 Предупреждающие символы и их значения



Опасность

Указывает на опасность, которая в подавляющем большинстве случаев немедленно и неизменно приведет к смертельному исходу или серьезным необратимым травмам, если не будут приняты соответствующие меры.



Предупреждение

Указывает на опасность, которая с некоторой вероятностью может привести к летальному исходу или серьезным травмам, если не будут приняты соответствующие меры.



Осторожность

Указывает на опасность, которая может привести к лёгким травмам, если не будут приняты соответствующие меры.

Примечание

Указывает на опасность, которая может привести к значительному повреждению оборудования и материалов, если не будут приняты соответствующие меры.



Предупреждение

Указывает на опасность, которая может привести к нанесению ущерба окружающей среде, если не будут приняты соответствующие меры.

2.4 Предупреждение о несанкционированном вмешательстве

Вмешательство в систему шумоподавления запрещено.

Законодательство РФ запрещает внесение любых изменений в конструкцию впускной и выпускной систем ТС. Включая, но не ограничиваясь:

Удаление или приведение в нерабочее состояние, кроме как в целях технического обслуживания, ремонта или замены, любого узла или элемента конструкции, служащего для снижения уровня шума, как до его продажи, так и в период его эксплуатации, или использование транспортного средства после того, как такое устройство или элемент конструкции были удалены, заменены, модифицированы или выведены из строя.

Запрещается:

- 1 Удалять или создавать нештатные отверстия в глушителе, перегородках, коллекторных трубах или любых других компонентах, через которые проходят отработавшие газы.
- 2 Игнорировать требования проведения надлежащего технического обслуживания.
- 3 Заменять детали ТС или части выпускной или впускной систем на детали, отличные от тех, которые были установлены на заводе-изготовителе.

2 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.5 Безопасная эксплуатация



Опасность

Водитель, который не в состоянии управлять мотоциклом, представляет опасность для себя и окружающих.

- Запрещено управлять мотоциклом в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, а также после приема сильнодействующих медикаментов, а также при наличии противопоказаний к управлению транспортными средствами.
- Не используйте мотоцикл, если вы имеете физические или умственные недостатки, которые могут помешать его управлению.



Опасность

Опасность отравления

Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к отравлению, потере сознания и смерти.

- Не запускайте двигатель в помещениях с недостаточной вентиляцией.
- Используйте эффективную систему отвода выхлопных газов при запуске или работе двигателя в закрытом помещении.



Предупреждение

Опасность ожогов

Некоторые детали мотоцикла сильно нагреваются во время работы двигателя.

- Не прикасайтесь и не выполняйте никаких работ с деталями выпускной системы, радиаторами, двигателем, амортизатором или элементами тормозной системы, пока детали мотоцикла не остынут.

Эксплуатируйте транспортное средство только в том случае, если оно находится в идеальном техническом состоянии, в соответствии с его назначением, принимая меры для сохранения окружающей среды.

Транспортным средством должны пользоваться только лица, имеющие соответствующие навыки.

Существуют неисправности, которые снижают уровень безопасности. Для их исправления необходимо обратиться в авторизованную мастерскую или к дилеру K2R.

Соблюдайте рекомендации, размещенные на предупреждающих таблицах на транспортном средстве.

2.6 Защитная экипировка и одежда



Предупреждение

Риск получения травмы

Отсутствие, некачественная или не подходящая защитная экипировка и одежда повышают вероятность получения травм.

- Всегда надевайте соответствующую защитную экипировку перед поездкой: мотошлем, мотоботы, перчатки, а также брюки и куртку с со встроенной защитой, либо защитные щитки суставов, а также защиту спины.

2.7 Правила работы

- Для выполнения некоторых задач необходимы специальные инструменты. Инструменты не входят в комплект поставки мотоцикла, но их можно заказать у официального дилера.
- Некоторые крепежные и другие элементы не подлежат повторному использованию: самоконтрящиеся винты и гайки, прокладки, уплотнительные кольца, шплинты, стопорные шайбы, после демонтажа должны быть заменены новыми аналогичными деталями.
- В некоторых случаях требуется применение анаэробного фиксатора резьбы (например, **Loctite** или аналогичных). Используйте их, согласно инструкции по применению производителя.
- После разборки очистите детали, которые будут использоваться повторно, и проверьте их на наличие повреждений и износа. Замените поврежденные или изношенные детали
- После завершения ремонтных или сервисных работ проверьте качество и правильность сборки.

2.8 Охрана окружающей среды

Всегда соблюдайте законы, нормы и правила вашей страны при эксплуатации и обслуживании мотоцикла. Убедитесь, что вы используете мотоцикл на законных основаниях, проявляете заботу об окружающей среде и уважаете права других людей. При утилизации отработанного масла, других рабочих и вспомогательных жидкостей, а также использованных деталей, соблюдайте законы и нормативные акты вашей страны.

Поскольку на мотоциклы не распространяются правила ЕС, регулирующие утилизацию поддержанных транспортных средств, не существует правовых норм, касающихся утилизации мотоциклов с истекшим сроком службы. Дилер K2R будет рад проконсультировать вас.

2 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.9 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно и полностью изучите данное руководство пользователя, прежде чем начать эксплуатировать мотоцикл. Руководство пользователя содержит полезную информацию и множество советов по эксплуатации и техническому обслуживанию мотоцикла. Изучив инструкцию, вы узнаете, как идеально настроить мотоцикл с учетом ваших требований и пожеланий, а так же как защитить себя от несчастных случаев и травм.

Храните руководство пользователя в доступном месте, чтобы вы могли обращаться к нему по мере необходимости.

Если вы хотите получить больше информации о мотоцикле или у вас есть вопросы по прочитанному материалу, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным дилером K2R.

Руководство по эксплуатации является важным компонентом транспортного средства и должно быть передано новому владельцу в случае продажи транспортного средства.

3 ВАЖНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

3.1 Производитель и гарантия

Работы, указанные в графике технического обслуживания, могут выполняться только силами авторизованного дилера K2R, в противном случае любые гарантийные обязательства становятся недействительными. Гарантия не распространяется на повреждения или вторичные повреждения, вызванные вмешательством в конструкцию мотоцикла.

Для получения дополнительной информации о производителе, гарантийных обязательствах и процедурах свяжитесь с ближайшим дилером K2R.

3.2 Технические жидкости



Предупреждение

Опасность для окружающей среды

Неправильное обращение с топливом, маслами и другими техническими жидкостями представляет опасность для окружающей среды.

- Не допускайте попадания топлива и других технических жидкостей в грунтовые воды, почву или канализационную систему.

Используйте эксплуатационные технические жидкости, согласно инструкций, описанных в данном руководстве по эксплуатации.

3.3 Запасные части, аксессуары

В целях собственной безопасности используйте только те запасные части и принадлежности, которые одобрены и/или рекомендованы K2R, и доверьте их установку авторизованной мастерской K2R. K2R не несет ответственности за сторонние детали, аксессуары или запчасти и любые связанные с ними повреждения или потери.

Информацию о запасных частях и принадлежностях, на которые ссылается данное руководство, вы можете получить у авторизованного дилера K2R.

3.4 Техническое обслуживание

Необходимым условием безупречной работы и предотвращения преждевременного износа является надлежащее и своевременное техническое обслуживание, уход, настройка двигателя и шасси, согласно рекомендациям, описанным в данном в руководстве пользователя.

Неправильная регулировка и НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ и ходовой части могут привести к повреждению или поломке компонентов. Использование мотоцикла в сложных условиях, например, на песке или на мокрых и грязных поверхностях, может привести к значительно более быстрому износу элементов трансмиссии, тормозной системы и подвески. По этой причине может потребоваться инспекция, обслуживание или замена деталей через более короткий интервал, чем указано в данном руководстве пользователя. Крайне важно соблюдать установленные сроки и режимы обкатки и интервалы технического обслуживания. Если вы будете точно соблюдать эти правила, вы обеспечите своему мотоциклу гораздо более длительный срок службы.

3.5 Иллюстрации

На рисунках, содержащихся в руководстве, может быть изображено специальное оборудование.

Для наглядности некоторые компоненты могут быть показаны в разобранном виде или не показаны вообще. Не всегда необходимо разбирать компонент для выполнения рассматриваемой операции. Пожалуйста, следуйте инструкциям в тексте.

3.6 Обслуживание клиентов

Любой авторизованный дилер K2R будет рад ответить на любые вопросы, которые могут у вас возникнуть в процессе эксплуатации мотоцикла.

4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ

4.1 Общий вид (K2R 250 EFC/K2R 250 EFC)



- | | |
|----|---|
| 1. | Рычаг переднего тормоза |
| 2. | Крышка заливной горловины топливного бака |
| 3. | Рычаг сцепления |
| 4. | Крышка корпуса воздушного фильтра |
| 5. | Рычаг пускового обогатителя |
| 6. | Номер двигателя |
| 7. | Лапка переключения передач |

4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ

4.2 Вид спереди слева (K2R 300 EFC/K2R300 ETE)



- | | |
|----|---|
| 1. | Рычаг переднего тормоза |
| 2. | Крышка заливной горловины топливного бака |
| 3. | Рычаг сцепления |
| 4. | Крышка корпуса воздушного фильтра |
| 5. | Рычаг пускового обогатителя |
| 6. | Номер двигателя |
| 7. | Лапка переключения передач |

4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ

4.3 Вид спереди слева (K2R 450 EFC)

v



1	Рычаг переднего тормоза
2	Крышка заливной горловины топливного бака
3	Рычаг сцепления
4	Крышка батарейного отсека
5	Рычаг пускового обогатителя
6	Лапка переключения передач
7	Номер двигателя

4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ

4.4 Вид сзади (K2R 250 EFC/K2R 250 ETC)



- | | |
|-----|---|
| 1. | Регулировка усилия сжатия амортизатора |
| 2. | Выключатель остановки двигателя |
| 3. | |
| 4. | Кнопка включения электростартера |
| 5. | Ручка управления дроссельной заслонкой (Ручка «газа») |
| 6. | Винт регулировки усилия сжатия вилки |
| 7. | Серийный номер (VIN) |
| 8. | Винт регулировки оборотов холостого хода |
| 9. | Винт регулировки усилия отбоя вилки |
| 10. | Педаль заднего тормоза |
| 11. | Окно контроля уровня моторного масла |
| 12. | Гайка регулировки усилия отбоя амортизатора |

4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ

4.5 Вид сзади (K2R 300 EFC/K2R300 ETE)



- | | |
|-----|---|
| 1. | Винт регулировки усилия сжатия амортизатора |
| 2. | Кнопка включения электростартера |
| 3. | Выключатель остановки двигателя |
| 4. | Ручка управления дроссельной заслонкой (Ручка «газа») |
| 5. | Винты регулировки усилия сжатия вилки (на некоторых моделях это регулировка усилия отбоя) |
| 6. | Серийный номер (VIN) |
| 7. | Винт регулировки оборотов холостого хода |
| 8. | Винт регулировки усилия отбоя вилки (на некоторых моделях это регулировка усилия сжатия) |
| 9. | Лапка переключения передач |
| 10. | Смотровое окно уровня моторного масла |
| 11. | Гайка регулировки усилия отбоя амортизатора |

4 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ

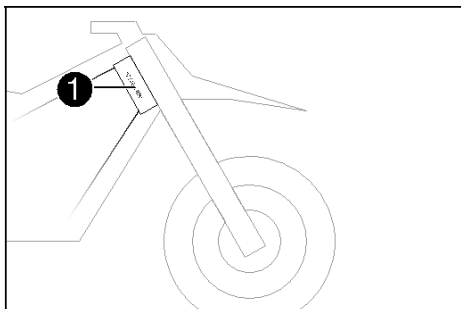
4.6 Вид сзади (K2R 450 EFC)



1	Сиденье
2	Выключатель остановки двигателя
3	Кнопка включения электростартера
4	Ручка управления дроссельной заслонкой (Ручка «газа»)
5	Лапка переключения передач

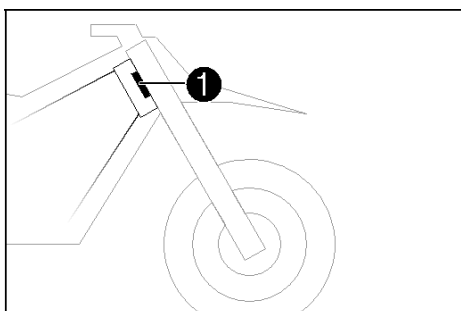
5 РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНЫХ НОМЕРОВ

5.1 Номер шасси (VIN)



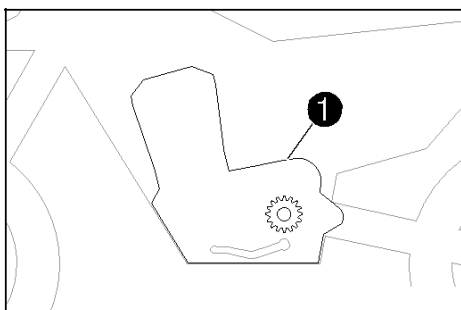
Номер шасси выбит на правой стороне трубы рулевой колонки.

5.2 Табличка типа транспортного средства (шильдик)



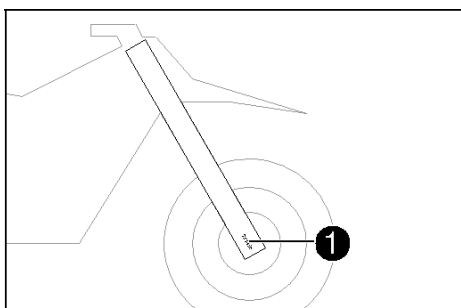
Табличка с типом ТС закреплена на передней части трубы рулевой колонки.

5.3 Номер двигателя



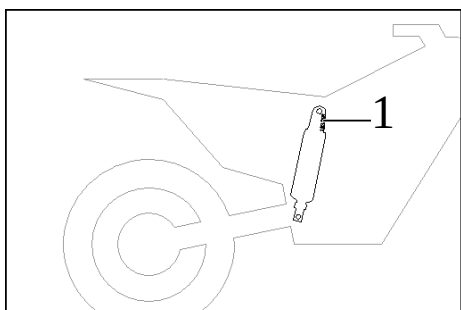
Номер двигателя расположен на левой стороне двигателя над ведущей звездой.

5.4 Артикул вилки



Артикул вилки выбит на внутренней стороне кронштейна оси колеса.

5.5 Артикул амортизатора



Артикул амортизатора выбит на верхней части амортизатора над регулировочным кольцом со стороны двигателя.

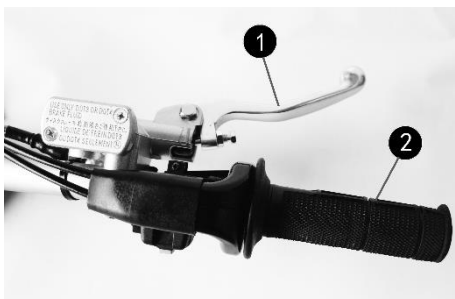
6 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

6.1 Рычаг сцепления



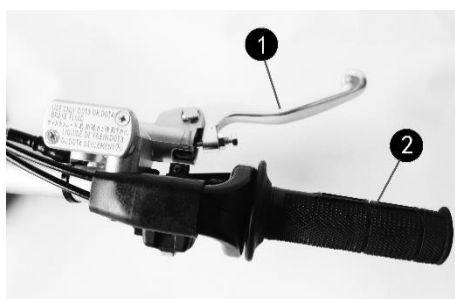
Рычаг сцепления установлен на левой стороне руля.

6.2 Рычаг переднего тормоза



Рычаг переднего тормоза установлен на правой стороне руля. (1)

6.3 Ручка управления дроссельной заслонкой (ручка «газа»)



Ручка управления дроссельной заслонкой (ручка «Газа») установлена на правой стороне руля. (2)

6.4 Выключатель зажигания



Кнопка (переключатель) выключения зажигания установлена на левой стороне руля.

Двухпозиционный выключатель

Возможные состояния

- Выключатель  в положении «ВКЛ» – в этом положении цепь зажигания замкнута, двигатель может быть запущен.
- Выключатель в положении  «ВЫКЛ» – в этом положении цепь зажигания разорвана, работающий двигатель останавливается, запуск невозможен.

Однопозиционная кнопка

- в нормальном состоянии цепь зажигания замкнута
- в нажатом состоянии цепь зажигания размыкается, работающий двигатель останавливается, запуск невозможен. При отпускании кнопки цепь снова замыкается.

6.5 Кнопка включения электростартера



Кнопка включения электростартера расположена на правой стороне руля.

Возможные состояния

- Кнопка электростартера  отпущена. Стартер не работает.
- Кнопка электростартера  нажата – электростартер включен.

6 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

6.6 Крышка заливной горловины топливного бака



Опасность

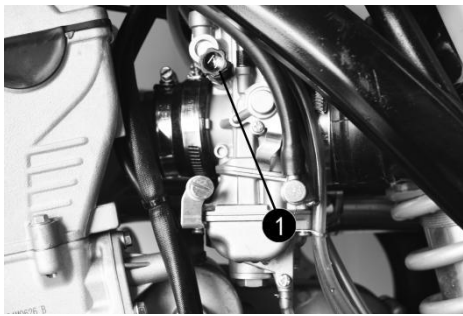
Опасность пожара. Топливо легко воспламеняется.

Топливо в топливном баке расширяется при нагревании и может вытекать, если бак переполнен.

- Не заправляйте мотоцикл вблизи открытого огня и не курите во время заправки.
- Заглушите двигатель перед тем, как заправлять мотоцикл.
- Следите за тем, чтобы топливо не проливалось. Избегайте попадания топлива на горячие части мотоцикла.
- Немедленно вытрите разлитое топливо.

6 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

6.7 Пусковой обогатитель



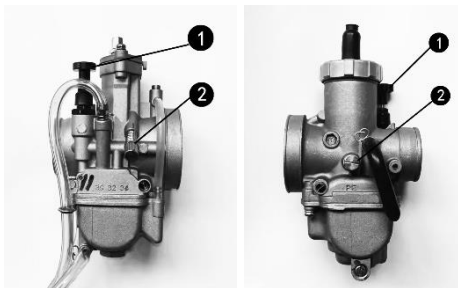
Рычаг пускового обогатителя расположен на корпусе карбюратора. Для запуска холодного двигателя, вытяните рычаг до упора. Это обеспечит обогащение топливно-воздушной смеси и облегчит запуск.

Чтобы выключить пусковой обогатитель, немного поверните ручку «газа». Пусковой обогатитель автоматически выключится.

Информация
Убедитесь, что рычаг пускового обогатителя вернулся в исходное положение.

Возможные состояния

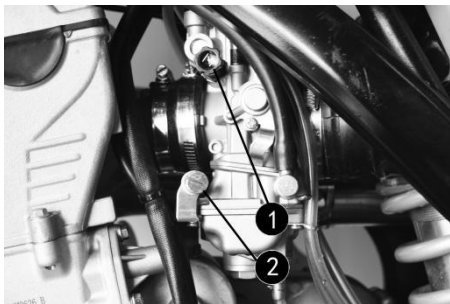
- Пусковой обогатитель активирован – рычаг вытянут до упора.
- Пусковой обогатитель выключен – рычаг опущен до упора (исходное положение).



1. Рычаг пускового обогатителя
2. Винт регулировки оборотов холостого хода

K2R 300 EFC/K2R300 K2R 450 EFC

6.8 Винт регулировки оборотов холостого хода



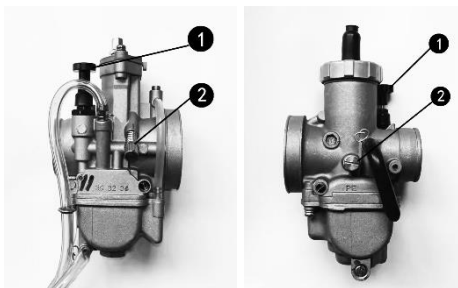
Регулировка оборотов холостого хода оказывает большое влияние на поведение мотоцикла при запуске, на стабильность холостого хода и на реакцию мотоцикла на открытие дроссельной заслонки.

Двигатель с правильно отрегулированными оборотами холостого хода легче запускается.

Частота вращения холостого хода регулируется с помощью винта регулировки оборотов холостого хода.

Чтобы увеличить частоту оборотов холостого хода, поверните винт регулировки холостого хода (2) по часовой стрелке.

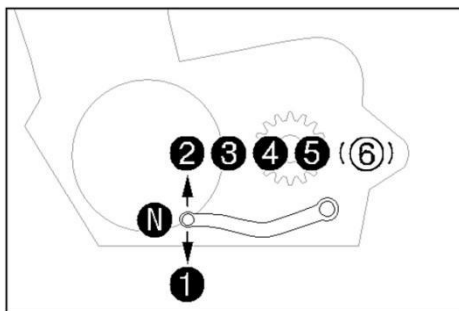
Чтобы уменьшить частоту оборотов холостого хода, поверните винт регулировки холостого хода (2) против часовой стрелки.



K2R 300 EFC/K2R300 K2R 450 EFC

6 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

6.9 Лапка переключения передач



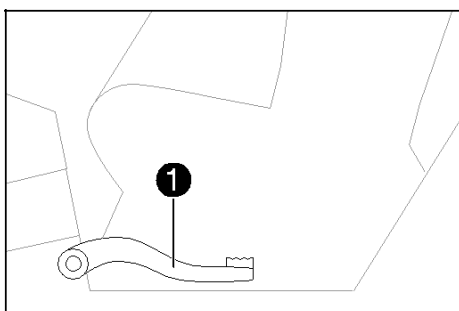
K2R 250 EFC/K2R 250 ETC – шесть передач

K2R 450 EFC /K2R 300 EFC/K2R300 ETE/XR300 – пять передач

Расположение передач можно увидеть на рисунке.

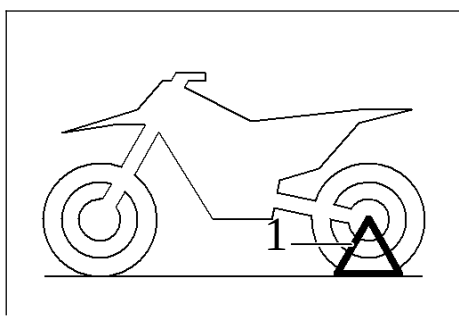
Нейтральное положение находится между первой и второй передачами.

6.10 Педаль заднего тормоза



Педаль заднего тормоза расположена перед правой подножкой.

6.11 Съёмная подставка (K2R 300 EFC/K2R300 ETE/XR300R)



Съёмная подставка устанавливается в отверстие оси заднего колеса.

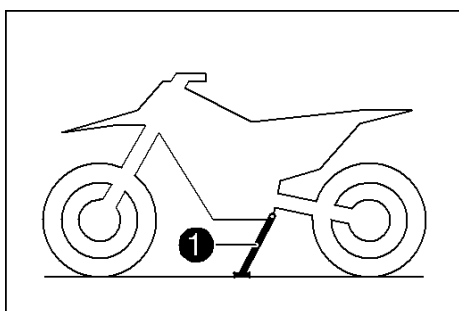
Подставка используется для парковки мотоцикла.



Информация

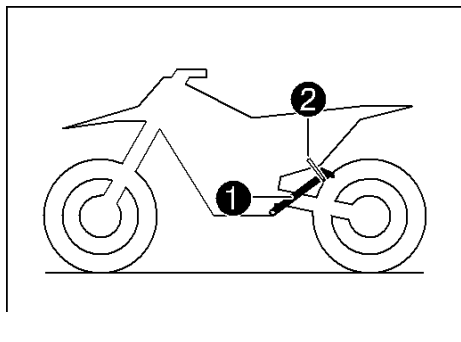
Перед началом движения удалите подставку.

6.12 Боковая подставка (K2R 450 EFC/K2R 300 EFC/K2R300 ETE/XR300)



Боковая подставка находится с левой стороны мотоцикла.

6 ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Боковая подставка используется для парковки мотоцикла.



Информация

Во время движения боковая подставка должна быть поднята и закреплена резиновым хомутом (если предусмотрено конструкцией).

7.1 Рекомендации по первому использованию



Опасность

Опасность несчастных случаев Водитель, находящийся в неудовлетворительном физическом или психическом состоянии, представляет опасность для себя и других.

- Не управляйте мотоциклом, если вы находитесь в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов.
- Не управляйте мотоциклом, если вы страдаете физическими или умственными расстройствами.



Предупреждение

Риск получения травмы Отсутствие или низкое качество защитной экипировки повышает риски.

- Во время всех поездок всегда используйте соответствующую защитную экипировку: мотошлем, средства защиты глаз мотоботы, перчатки, а также брюки и куртку с протекторами или защитные щитки.



Предупреждение

Опасность столкновения. Разный тип протектора шин на переднем и заднем колесах ухудшает управляемость.

- Убедитесь, что на переднем и заднем колесе установлены только шины с одинаковым рисунком протектора.



Предупреждение

Опасность несчастных случаев. Всегда выбирайте скоростной режим движения исходя из внешних факторов.

- Выбирайте скорость исходя из дорожных условий и своих навыков.



Предупреждение

Опасность несчастных случаев. Мотоциклы, описанные в данном руководстве не предназначены для перевозки пассажиров.

- Перевозка пассажира запрещена.



Предупреждение

Опасность несчастных случаев Эффективность тормозной системы значительно снижается в случае перегрева.

Если педаль ножного тормоза не отпущена, тормозные накладки постоянно трутся о тормозной диск, что может привести к перегреву тормозной системы и выходу ее из строя.



Предупреждение

Опасность несчастных случаев Общая масса влияет на характеристики управляемости.

- Не превышайте максимально допустимую разрешенную массу.



Предупреждение

Риск кражи. Люди, незаконно завладевшие ТС, подвергают опасности себя и других.

- Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем без присмотра.
- Защитите транспортное средство от доступа посторонних лиц.



Информация

При эксплуатации мотоцикла помните, что чрезмерный шум может беспокоить окружающих.

- Перед тем, как подписать акт приема-передачи, убедитесь, что предпродажная подготовка была выполнена в полном объеме.
 - ✓ При передаче мотоцикла вы получаете данное руководство пользователя, заполненный гарантийный талон и подписываете акт приема-передачи.
- Перед первой поездкой внимательно прочтите все руководство по эксплуатации.
- Познакомьтесь с элементами управления.
- Отрегулируйте положение рычага сцепления.
- Отрегулируйте положение рычага переднего тормоза.
- Отрегулируйте положение педали заднего тормоза.
- Отрегулируйте исходное положение лапки переключения передач.
- Проведите несколько пробных поездок на знакомом и безопасном участке, прежде чем отправиться в более сложную поездку.



Информации

Ваш мотоцикл не предназначен для использования на дорогах общего пользования.

На бездорожье рекомендуется передвигаться группой, чтобы иметь возможность помочь друг другу в случае непредвиденных обстоятельств.

7 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

- В пробном выезде старайтесь ехать как можно медленнее и в положении стоя, чтобы лучше почувствовать мотоцикл.
- Не совершайте поездок в условиях сложного бездорожья, если у вас недостаточно навыков и опыта.
- Всегда держитесь за руль обеими руками и держите ноги на подножках во время езды.
- Все модели, описанные в данном руководстве пользователя не предназначены для перевозки багажа.



Информация

Любой мотоцикл очень чувствителен к изменению и распределению массы.

- Не превышайте максимально допустимую разрешенную массу и максимально допустимые нагрузки на ось.

Максимально допустимая разрешенная масса	335 кг
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	145 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	190 кг

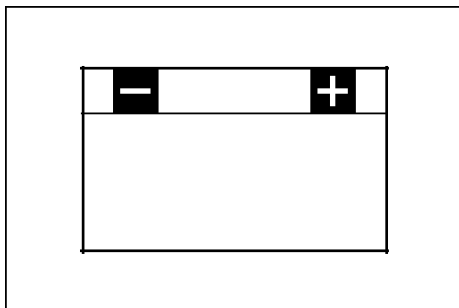
7.2 Обкатка нового двигателя

- На этапе обкатки не превышайте указанные обороты двигателя, указанные в таблице.

Максимальные обороты двигателя	
В течение первого моточаса	7,000 rpm
Максимальная производительность двигателя	
В течение первых 3 моточасов	≤ 75 %

- Во время обкатки не открывайте дроссельную заслонку полностью!

7.3 Пусковая мощность литий-ионных аккумуляторов при низких температурах



Литий-ионные аккумуляторы намного легче свинцовых, имеют низкую скорость саморазряда и большую пусковую мощность при температурах выше 15 ° C. Однако при низких температурах пусковая мощность литий-ионных аккумуляторов падает ниже, чем у свинцовых аккумуляторов.

В холодную погоду может потребоваться несколько попыток запуска. Включайте электростартер не более, чем на 5 секунд. Между попытками запуска делайте паузу не менее 30 секунд. Паузы необходимы для того, чтобы аккумулятор мог остыть во избежание выхода его из строя.

Если заряженный литий-ионный аккумулятор не прокручивает или медленно прокручивает электростартер при температуре ниже 15 ° C, то батарея вероятно всего исправна, но нуждается во внутреннем прогреве, чтобы увеличить ее пусковую мощность (пусковой ток).

Пусковая мощность увеличивается по мере прогрева аккумулятора.

7.4 Подготовка мотоцикла к сложным условиям езды



Информация

Использование мотоцикла в сложных условиях, например, на песке или на мокрых и грязных поверхностях, может привести к значительно более быстрому износу компонентов трансмиссии, тормозной системы и подвески. Использование мотоцикла в сложных условиях может потребовать сокращения межсервисного интервала, указанного в данном руководстве.

- При эксплуатации мотоцикла в сложных условиях, K2R рекомендует использовать следующий тип моторного масла

Моторное масло SAE 10W-50, JASO MA, MA2

- Очищайте воздушный фильтр и корпус воздушного фильтра.



Информация

Проверяйте степень загрязнения воздушного фильтра приблизительно каждые 30 минут использования в тяжелых условиях.

7 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

– Проверьте электрические разъемы на наличие влаги и коррозии, а также убедитесь, что они надежно закреплены. При обнаружении следов влаги, грязи, коррозии или повреждений, очистите и высушите разъем или при необходимости замените его.

К сложным условиям езды относятся:

- Сухой песок.
- Мокрый песок.
- Мокрые и грязные поверхности.
- Высокие температуры при низких скоростях использования.
- Низкие температуры и езда по снегу.

8 УПРАВЛЕНИЕ И ДВИЖЕНИЕ

8.1 Инспекция и техническое обслуживание перед выездом



Информация

Перед каждой поездкой проверяйте состояние мотоцикла и убедитесь в его исправности. Во время эксплуатации, мотоцикл должен находиться в исправном техническом состоянии.

- Проверьте уровень моторного масла.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в переднем контуре.
- Проверьте уровень тормозной жидкости в заднем контуре.
- Проверьте степень износа передних тормозных колодок.
- Проверьте степень износа задних тормозных колодок.
- Убедитесь, что тормозная система работает нормально.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости (для моделей с жидкостным охлаждением).
- Проверьте натяжение, состояние и чистоту приводной цепи.
- Проверьте, состояние задней, передней звезд и слайдера цепи.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте давление воздуха в шинах.
- Проверьте натяжение спиц.
- Очистите пыльники передней вилки.
- Проверьте функционирование передней вилки.
- Проверьте чистоту воздушного фильтра.
- Проверьте настройки всех элементов управления и убедитесь, что они работают плавно, без заеданий.
- Регулярно проверяйте затяжку всех резьбовых соединений, хомуты шлангов и патрубков на герметичность.
- Проверьте запас топлива.

8.2 Запуск двигателя



Опасность

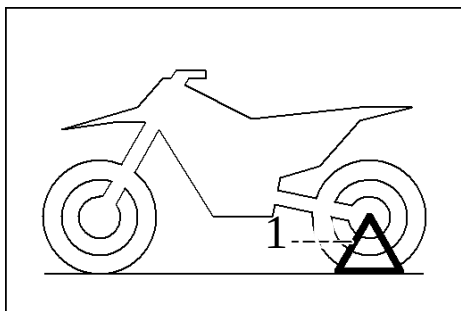
Опасность отравления Выхлопные газы токсичны, и их вдыхание может привести к отравлению, потере сознания и смерти.

- При запуске двигателя в помещении следите за тем, чтобы в хорошо вентилировалось.
- Используйте принудительную систему отвода выхлопных газов при запуске или эксплуатации двигателя в закрытом помещении.

Примечание

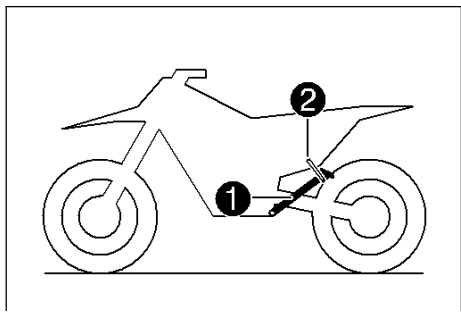
Повреждение двигателя. Работа холодного двигателя на высоких оборотах отрицательно влияет на срок службы двигателя.

- Всегда прогревайте двигатель на низких оборотах.



(K2R 300 EFC/K2R300 ETER/XR300R)

- Снять съемную подставку.



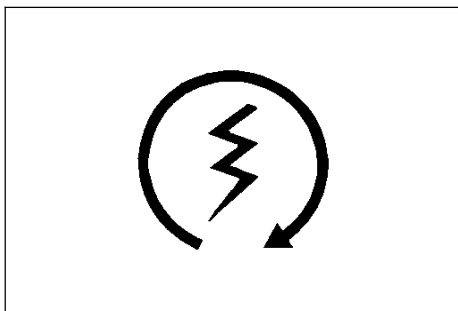
(K2R 450 EFC/K2R 300 EFC/K2R300 ETE/XR300)

- Снимите мотоцикл с боковой подставки и закрепите боковую подставку резинкой (если предусмотрено конструкцией).
- Включите нейтральное положение КПП.

Состояние

При температуре окружающего воздуха менее 20 °C:

- Включите пусковой обогатитель.



– Нажмите кнопку электростартера ⚡.



Информация

Не удерживайте кнопку электрического стартера нажатой более 5 секунд. Подождите не менее 30 секунд перед повторной попыткой запуска.

При температуре окружающего воздуха ниже 15 ° C может потребоваться несколько попыток запуска, чтобы прогреть литий-ионный аккумулятор и тем самым увеличить силу пускового тока.

8 УПРАВЛЕНИЕ И ДВИЖЕНИЕ

8.3 Начало движения

- Полностью выжмите рычаг сцепления, включите 1-ю передачу, медленно отпуская рычаг сцепления, одновременно немного откройте дроссельную заслонку (поверните ручку «газа»). После начала движения плавно полностью отпустите рычаг сцепления. Регулируйте скорость поворотом ручки «газа».

8.4 Переключение передач, движение

 **Предупреждение**
Опасность несчастных случаев Если вы включите пониженную передачу на излишне высоких оборотах двигателя, заднее колесо резко снижает скорость вращения и может сорваться в занос. Двигатель при этом может развить недопустимо высокие обороты.

- Не переключайтесь на пониженную передачу при излишне высоких оборотах двигателя.

 **Информация**
Если во время движения вы услышите необычные звуки, немедленно остановитесь, заглушите двигатель и обратитесь в авторизованную мастерскую K2R.
Первая передача используется для старта с места и для преодоления крутых подъемов.

- Переключайтесь на более высокую передачу, когда позволяют условия (уклон, дорожная ситуация и т.д.). Для этого полностью закройте «газ», одновременно полностью выжав рычаг сцепления, переключитесь на следующую передачу, плавно отпустите рычаг сцепления, одновременно плавно добавляя «газ».
- Если вы используете пусковой обогатитель во время запуска, не открывайте «газ».
 - ✓ Верните рычаг пускового обогатителя в исходное положение.
- Достигнув максимальной скорости, двигаясь с полностью открытой дроссельной заслонкой, убавьте «газ» до $\frac{3}{4}$. Это почти не снизит скорость, но расход топлива значительно сократится.
- Всегда открывайте дроссельную заслонку плавно – резкое открытие «газа» увеличивает расход топлива.
- Чтобы снизить скорость, закройте дроссельную заслонку. Для более эффективного замедления, используйте тормоза.
- Полностью выжмите рычаг сцепления и переключитесь на пониженную передачу, плавно отпустите рычаг сцепления и либо откройте дроссельную заслонку, либо снова выжмите сцепление и снова переключитесь на пониженную передачу.
- Глушите двигатель, если предстоит остановка на продолжительное время.
- Избегайте частого и длительного проскальзывания сцепления (рычаг сцепления выжат не полностью). В результате пробуксовки сцепления моторное масло, двигатель и система охлаждения могут перегреться, а детали сцепления подвергаются повышенному износу.
- Лучше двигаться на низких оборотах двигателя с включенным сцеплением, чем на высоких с проскальзывающим сцеплением.

8.5 Торможение

 **Предупреждение**
Опасность несчастных случаев Чрезмерно сильное нажатие на тормоз может привести к блокировке колеса.

- Дозируйте усилие на тормозных механизмах в соответствии с дорожной обстановкой и состоянием покрытия.

 **Предупреждение**
Опасность несчастных случаев. Если вы почувствовали, что рычаг или педаль тормоза стали «мягкими» или «проваливаются», немедленно остановитесь. Это говорит о наличии воздуха в гидросистеме. В этом случае эффективность тормозов значительно снижается.

- Проверьте тормозную систему и не продолжайте движение, пока проблема не будет устранена. (Либо обратитесь к дилеру K2R).

 **Предупреждение**
Опасность несчастных случаев Влага и грязь снижают эффективность тормозной системы.

- после преодоления водных преград или загрязненного участка, несколько раз осторожно нажмите на тормоза, чтобы просушить колодки и тормозные диски и удалить с них грязь.
- На песчаных, мокрых или скользких поверхностях предпочтительно использование заднего тормоза.
- Торможение всегда следует завершать до того, как вы войдете в поворот. Переключитесь на более низкую передачу, соответствующую вашей скорости в повороте до начала виража.

– На затяжных спусках используйте торможение двигателем. Переключитесь на одну или две передачи вниз, не открывайте «газ». Таким образом, вам придется гораздо меньше использовать тормоза и риск перегреть тормозную систему значительно снизится.

8 УПРАВЛЕНИЕ И ДВИЖЕНИЕ

8.6 Остановка, парковка



Предупреждение

Риск незаконного присвоения Люди, действующие без разрешения, подвергают опасности себя и других.

- Не оставляйте мотоцикл с работающим двигателем без присмотра.
- Защитите мотоцикл от доступа посторонних лиц.



Предупреждение

Опасность ожогов Некоторые компоненты мотоцикла сильно нагреваются во время движения.

- Не прикасайтесь к деталям выпускной системы, радиаторам, двигателю, амортизатору и элементам тормозной системы, пока они не остынут.
- Дайте мотоциклу остыть, прежде чем выполнять какие-либо сервисные работы.

Примечание

Опасность повреждения Припаркованный мотоцикл может самопроизвольно покатиться или упасть, если припаркован неаккуратно.

- Всегда паркуйте мотоцикл на твердой и ровной поверхности.

Примечание

Опасность пожара Горячие компоненты мотоцикла могут стать причиной пожара.

- Не паркуйте мотоцикл вблизи легковоспламеняющихся или взрывоопасных материалов.
- Дайте мотоциклу остыть, прежде чем накрывать его.
- Остановите мотоцикл.
- Переведите коробку передач в нейтральное положение.
- Нажмите и удерживайте клавишу выключения двигателя , пока двигатель не остановится.
- Припаркуйте мотоцикл на твердой поверхности.

8.7 Транспортировка

Примечание

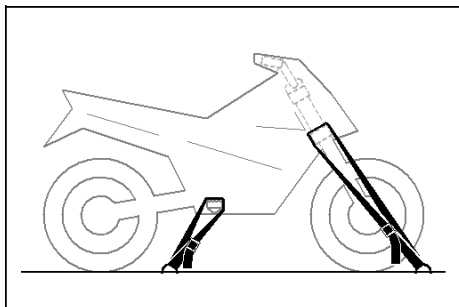
Опасность повреждения Припаркованный мотоцикл может самопроизвольно покатиться или упасть, если припаркован неаккуратно.

- Всегда паркуйте мотоцикл на твердой и ровной поверхности.

Примечание

Опасность пожара Горячие компоненты мотоцикла могут стать причиной пожара.

- Не паркуйте мотоцикл вблизи легковоспламеняющихся или взрывоопасных материалов.
- Дайте мотоциклу остыть, прежде чем накрывать его.



– Заглушите двигатель.

- Используйте ремни-стяжки или другие подходящие устройства для защиты мотоцикла от перемещения или падения.
- оптимально крепить мотоцикл за нижнюю траверсу и подножки

8.8 Заправка топливом



Опасность

Опасность пожара Топливо легко воспламеняется.

Топливо в топливном баке расширяется при нагревании и может вытекать, если бак переполнен.

- Не заправляйте мотоцикл вблизи открытого огня, не курите во время заправки.
- Заглушите двигатель перед заправкой.
- Следите за тем, чтобы топливо не проливалось и не попадало на горячие части мотоцикла.
- Если топливо пролилось, немедленно вытрите его.
- Соблюдайте требования к заправке.



Предупреждение

Опасность отравления Бензин ядовит и опасен для здоровья.

- Избегайте контакта бензина с кожей, глазами и одеждой.
- Немедленно обратитесь к врачу, если вы проглотили бензин.
- Не вдыхайте пары бензина.
- При попадании на кожу промойте пораженный участок большим количеством воды.
- Тщательно промойте глаза водой и обратитесь к врачу в случае попадания бензина в глаза.

Примечание

Материальный ущерб Регулярная езда с малым количеством топлива в баке приводит к быстрому засорению топливного фильтра.

В некоторых регионах качество и чистота топлива могут быть недостаточными. Это может привести к неполадкам в топливной системе.

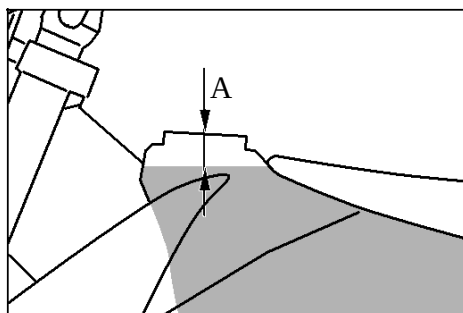
- Заправляйтесь только чистым топливом, соответствующим указанным стандартам.



Предупреждение

Опасность для охраны среды Неправильное обращение с топливом представляет опасность для окружающей среды.

- Не допускайте попадания топлива в грунтовые воды, почву или канализационную систему.



- Заглушите двигатель.
 - Откройте крышку заливной горловины топливного бака
 - Заполните бак топливом до указанного уровня (не более 35 мм до среза заливной горловины)
- Емкость топливного бака составляет примерно 9 литров).
- Плотнo закройте крышку заливной горловины.

8 ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Таблица 1

9.1 ПРОЦЕДУРА

	Каждые 30моторочасов			
	Каждые 20 моторочасов			
	Каждые 10 моторочасов /после каждой гонки			
	Единожды после первого моторочаса			
Считывание ошибок из памяти при помощи диагностического инструмента K2R.	○	●	●	●
Аккумуляторная батарея. Инспекция.		●	●	●
Передние тормозные колодки. Инспекция		●	●	●
Задние тормозные колодки. Инспекция		●	●	●
Тормозные диски. Инспекция		●	●	●
Тормозные магистрали. Инспекция на наличие повреждений и утечек.		●	●	●
Уровень тормозной жидкости. Проверка.		●	●	●
Свободный ход педали заднего тормоза. Проверка		●	●	●
Рама и маятник. Инспекция		●	●	●
Люфт подшипников маятника. Проверка.			●	
Люфт шарового шарнира верхнего крепления амортизатора. Проверка		●	●	●
Система прогрессии и нижнее крепление амортизатора. Инспекция		●	●	●
Шины. Инспекция	○	●	●	●
Давление в шинах. Проверка	○	●	●	●
Люфт подшипников колес. Проверка		●	●	●
Ступицы колес. Инспекция		●	●	●
Геометрия и целостность ободов колес. Инспекция	○	●	●	●
Натяжение спиц. Проверка	○	●	●	●
Приводная цепь, звезды, слайдер цепи. Инспекция		●	●	●
Натяжение приводной цепи. Проверка	○	●	●	●
Подвижные соединения. Смазка и проверка плавности работы.		●	●	●
Уровень жидкости в гидравлическом приводе сцепления. Проверка.		●	●	●
Уровень тормозной жидкости в переднем тормозном контуре. Проверка		●	●	●
Свободный ход рычага переднего тормоза. Проверка		●	●	●
Люфт подшипника рулевой колонки. Инспекция	○	●	●	●
Тепловые зазоры клапанов. Проверка, регулировка	○			●
Сцепление. Инспекция			●	
Прокладка крышки и сальник вала водяной помпы. Замена				●
Моторное масло и масляный фильтр Замена, очистка	○	●	●	●
Шланги, патрубки, трубопроводы, фитинги и хомуты. Инспекция, поиск утечек, правильность прокладки.	○	●	●	●
Уровень охлаждающей жидкости. Проверка	○	●	●	●
Тросы управления. Инспекция. Проверка правильности прокладки		●	●	●
Трос привода дроссельной заслонки. Инспекция, проверка правильности прокладки	○	●	●	●
Воздушный фильтр и корпус воздушного фильтра. Очистка		●	●	●

Стекловолоконная набивка глушителя. Замена			●	
Затяжка резьбовых соединений. Проверка	○	●	●	●
Топливный фильтр. Замена	○	●	●	●
Топливопровод. Проверка		●	●	●
Скорость холостого хода. Проверка	○	●	●	●
Окончательная проверка: проверка безопасности мотоцикла, пробная поездка	○	●	●	●
Считывание ошибок из памяти при помощи диагностического инструмента K2R после пробной поездки.	○	●	●	●
Сделать отметку о прохождении планового ТО в сервисной книжке (для дилера).	○	●	●	●

○ Разовая
процедура

● Регулярная
процедура

9

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Таблица 2

9.2 Процедура					
					Ежегодно
	Каждые 100 моточасов				
	Каждые 50 моточасов				
	Каждые 40 моточасов				
	Единожды после первых 20 моточасов				
	Единожды после первых 10 моточасов				
Тормозная жидкость в переднем контуре. Замена					●
Тормозная жидкость в заднем контуре. Замена					●
Жидкость гидропривода сцепления. Замена					●
Подшипники рулевой колонки. Смазка					●
Передняя вилка. Обслуживание	○		●		
Амортизатор. Обслуживание		○	●		
Топливный фильтр. Замена.					●
Двигатель. Малый ремонт со снятием двигателя. Замена: свеча зажигания, высоковольтный колпачок свечи, поршень, впускной патрубок карбюратора. Инспекция и промер цилиндра; инспекция головки цилиндра, Инспекция распределительного вала и коромысел. Инспекция механизма привода ГРМ.					● ●
Двигатель. Капитальный ремонт. Со снятием двигателя. Замена: клапаны, пружины клапанов, тарелки клапанов, сухари клапанов, шатун, подшипник верхней головки шатуна, поршневой палец, цепь ГРМ, всасывающий маслонасос, все подшипники двигателя Инспекция: коробка передач, механизм переключения передач, клапан регулятора давления масла, основной маслонасос и система смазки.					●

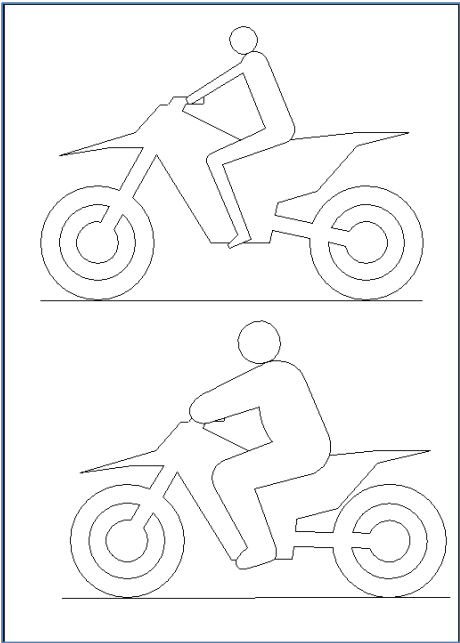
○ Разовая
процедура

• Регулярная
процедура

10 НАСТРОЙКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

10.1 Проверка базовой настройки ходовой части с учетом веса водителя

Информация
При базовой настройке шасси сначала отрегулируйте амортизатор, а затем вилку.



- Для оптимизации ходовых качеств мотоцикла и во избежание повреждения вилки, амортизаторов, маятника и рамы, базовые настройки компонентов подвески должны соответствовать весу гонщика.
 - Заводская настройка подвески внедорожных мотоциклов K2R рассчитана на средний вес водителя (с учетом экипировки).
- | | |
|--------------------------|----------|
| Стандартный вес водителя | 75-85 кг |
|--------------------------|----------|
- Если вес водителя выше или ниже этого диапазона, необходимо соответствующим образом отрегулировать базовую настройку подвески.
 - Небольшие различия в весе можно компенсировать регулировкой предварительного поджатия пружины, но в случае больших различий в весе, пружины необходимо заменить.

10.2 Регулировка усилия сжатия амортизатора

Осторожность
Риск получения травмы. В амортизаторе находится газ под высоким давлением. При неправильной разборке есть вероятность получения травм отлетевшими деталями амортизатора.

- Пожалуйста, следуйте предоставленному описанию. (или обратитесь за помощью к дилеру K2R)

Информация
Эффект настройки усилия сжатия при низкой скорости движения штока можно почувствовать при медленной или средней скорости сжатия амортизатора.



- Поверните регулировочный винт 1 по часовой стрелке с помощью отвертки до упора.
- Поверните регулировочный винт против часовой стрелки на необходимое количество щелчков, до получения необходимого усилия сжатия амортизатора.

Инструкция

Информация
Поворачивайте по часовой стрелке, чтобы увеличить усилие сжатия; поворачивайте против часовой стрелки, чтобы уменьшить усилие сжатия.

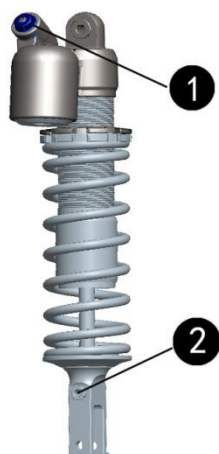
10 НАСТРОЙКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

10.3 Регулировка усилия отбоя амортизатора

Осторожность

В амортизаторе находится газ под высоким давлением. При неправильной разборке есть вероятность получения травм отлетевшими деталями амортизатора.

– Пожалуйста, следуйте предоставленному описанию. (или обратитесь за помощью к дилеру K2R)



- Заверните регулировочный винт 2 по часовой стрелке до упора.
- Поверните регулировочный винт против часовой стрелки на необходимое количество щелчков, до получения необходимой скорости работы амортизатора.

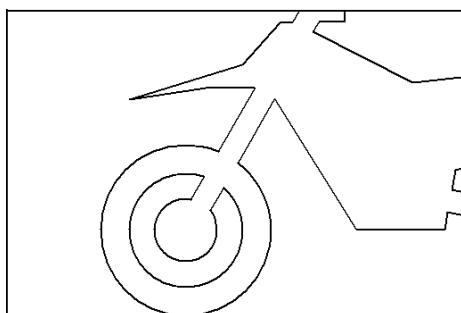
Информация

Поверните по часовой стрелке, чтобы увеличить усилие отбоя; поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить усилие отбоя.

10.4 Проверка базовой настройки вилки

Информация

По разным причинам точное значение просадки вилки в состоянии покоя под массой пилота определить невозможно.



- Небольшие отклонения в весе пилота можно компенсировать, изменяя давление воздуха в вилке.
- Если вилка часто срабатывает до упора (вилку пробивает на фазе сжатия), необходимо увеличить давление воздуха в вилке в пределах указанных значений, чтобы избежать повреждения вилки и рамы.
- Если вилка кажется необычно жесткой после длительных периодов эксплуатации, необходимо прокачать перья вилки.

10 НАСТРОЙКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

10.5 Регулировка усилия сжатия вилки



Информация

Гидравлическое демпфирование сжатия определяет характеристики работы вилки.

- Заверните регулировочный винт 1 по часовой стрелке до упора.



Информация

Регулировочный винт расположен на верхнем конце правого пера вилки.

- Поверните регулировочный винт против часовой стрелки на необходимое количество щелчков, до получения необходимого усилия сжатия.



Информация

Поверните по часовой стрелке, чтобы увеличить усилие сжатия; поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить усилие сжатия.



10.6 Регулировка усилия отбоя вилки



Информация

Гидравлическое демпфирование отбоя определяет характеристики работы вилки.

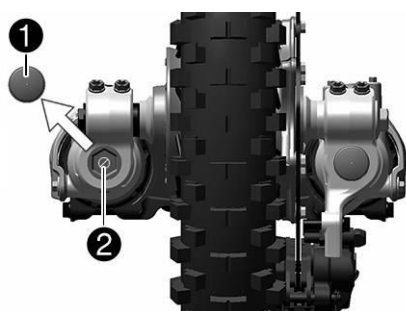
- Снимите защитный колпачок.
- Заверните регулировочный винт 2 по часовой стрелке до упора.



Информация

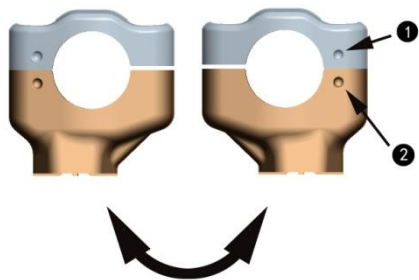
Регулировочный винт 2 расположен на нижнем конце правого пера вилки.

- Поверните регулировочный винт против часовой стрелки на необходимое количество щелчков, до получения необходимого усилия отбоя вилки.



10 НАСТРОЙКА ХОДОВОЙ ЧАСТИ

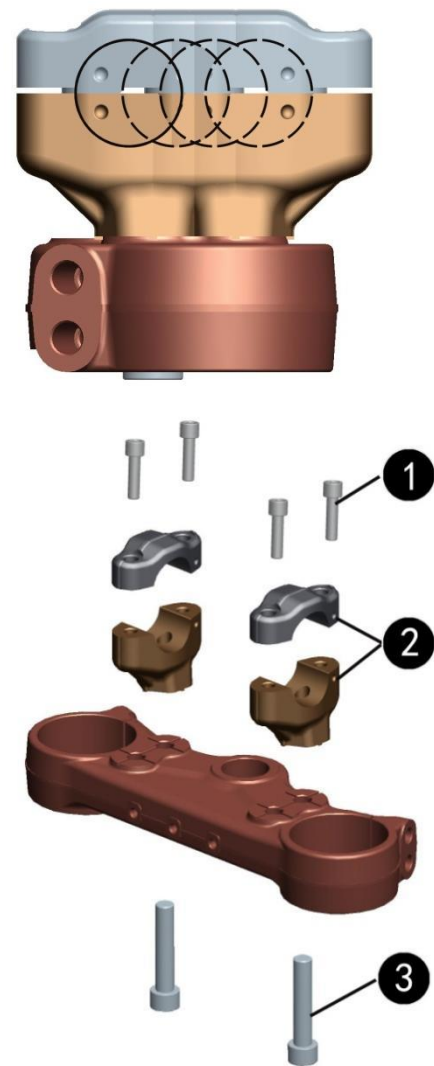
10.7 Положение руля



Отверстия на нижних опорах руля расположены не по центру.

Руль может быть установлен в 4 различных положениях. Таким образом, руль может быть установлен в наиболее удобном для водителя положении.

10.8 Регулировка положения руля



Подготовительная работа

- Снимите защитную накладку руля.

Основная работа

- Выверните винты. Снимите верхние зажимы руля. Снимите руль и отложите его в сторону.



Информация

Накройте компоненты, чтобы защитить их от повреждений.
Не перегибайте излишне тросы, провода и шланги.

- Выверните винты 3. Снимите опоры руля.
- Установите опоры руля в требуемое положение.



Информация

Опоры руля 2 имеют разную высоту с разных сторон.
Расположите левую и правую опоры руля сориентировав одинаково.

- Установите и затяните винты 3.

Инструкция

Винт опоры руля	M10	40 Нм	Loctite® 243™
-----------------	-----	-------	---------------

- Установите руль на опоры.



Информация

Убедитесь, что тросы, шланги и электропроводка расположены правильно.

- Установите зажимы руля.
- Убедитесь, что отверстия 2 в верхнем и нижнем зажимах выровнены, установите винты 1, но не затягивайте.
- Сначала заверните болты со низкой стороны опор, так, чтобы опоры и зажимы руля соприкасались, затем заверните винты с высокой стороны.
- Равномерно затяните винты.

Инструкция

Винт зажима руля	M8	20 Нм	
------------------	----	-------	--

- Установите защитную накладку на руль.

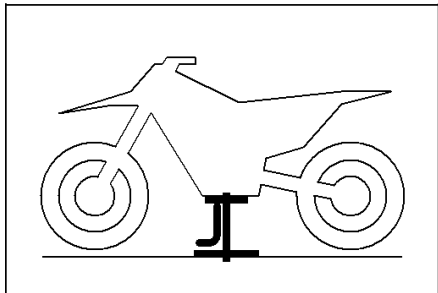
11 ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

11.1 Установка мотоцикла на центральную подставку

Примечание

Опасность повреждения Припаркованный мотоцикл может откатиться или упасть.

- Паркуйте мотоцикл на твердой и ровной поверхности.



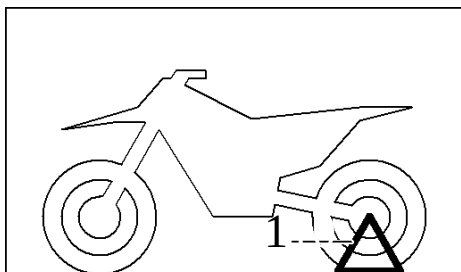
- Установите подставку под центральную часть рамы под двигателем.
- ✓ Колеса не должны касаться поверхности.
- Зафиксируйте мотоцикл от падения.

11.2 Снятие мотоцикла с центральной подставки

Примечание

Опасность повреждения Припаркованный мотоцикл может откатиться или упасть.

- Паркуйте мотоцикл на твердой и ровной поверхности.



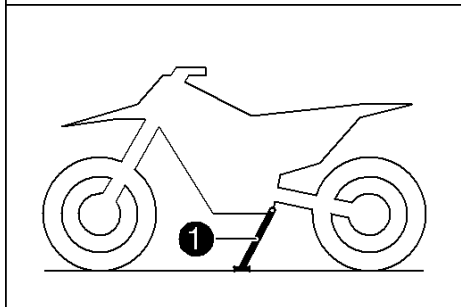
Для моделей K2R 300 EFC/K2R300 ETER/XR300R

- Приведите мотоцикл в вертикальное положение.
- Выньте подставку из отверстия оси заднего колеса.
- Чтобы припарковать мотоцикл, вставьте подставку в отверстие оси заднего колеса с левой стороны.



Информация

Удалите вставную подставку перед началом движения.



Для моделей K2R 450 EFC/K2R 300 EFC/K2R300 ETE/XR300

Приведите мотоцикл в вертикальное положение.

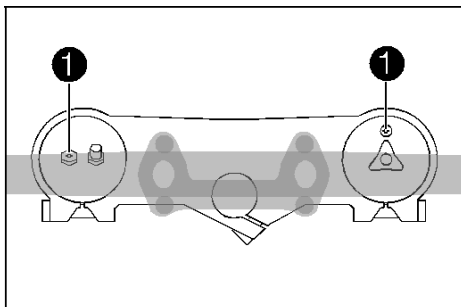
- Сложите боковую подставку.
- Чтобы припарковать мотоцикл, откиньте до упора боковую подставку, наклоните мотоцикл налево.



Информация

Во время движения, боковая подставка должна быть сложена и закреплена резиновым хомутом (если предусмотрено конструкцией).

11.3 Прокачка перьев вилки



Подготовительная работа

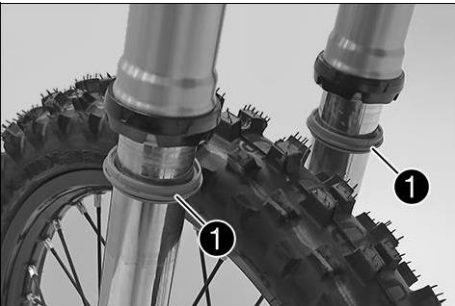
- Поднимите мотоцикл на центральную подставку. Переднее колесо должно быть оторвано от поверхности.

Основная работа

- Ослабьте, но не откручивайте полностью дренажные винты 1.
- ✓ Лишний воздух выйдет из дренажных каналов.
- Затяните дренажные винты.

11 ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

11.4 Очистка пыльников перьев вилки



Подготовительная работа

- Поднимите мотоцикл на центральную подставку.
- Снимите защитные щитки вилки.

Основная работа

- Сдвиньте пыльники обоих перьев вниз.



Информация

Пыльники удаляют пыль и крупные частицы грязи с подвижных труб вилки. Со временем под пыльниками может скапливаться грязь. Если эта грязь не будет удалена, сальники вилки могут начать течь.



Предупреждение

Опасность несчастных случаев

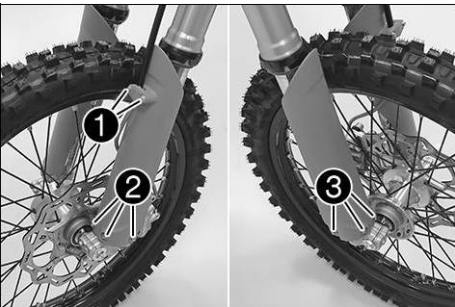
Масло или консистентная смазка на тормозных дисках снижает эффективность тормозов.

- Всегда следите за тем, чтобы на тормозные диски не попадала смазка или масло.
 - При необходимости очистите тормозные диски «очистителем тормозов».
- Очистите и смажьте пыльники и подвижные трубы обоих перьев силиконовым спреем.

Установите пыльники на место.

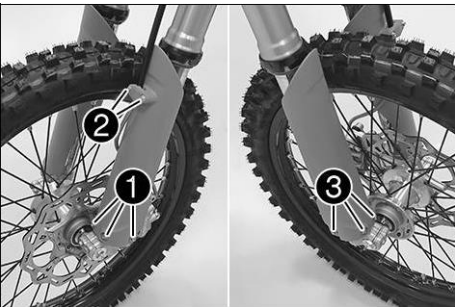
- Удалите излишки смазки с пыльников и труб.
- Установите защитные щитки.
- Снимите мотоцикл с боковой подставки..

11.5 Снятие защитных щитков перьев



- Открутите винты 1 и снимите кронштейн тормозного шланга.
- Открутите винты 2 и снимите защиту левой вилки.
- Открутите винты 3 и снимите защиту правой вилки.

11.6 Установка защитных щитков перьев



- Установите защитный щиток на левое перо вилки. Установите и затяните винты.

Инструкция

Винт, защитный щиток	M6	10 Нм
----------------------	----	-------

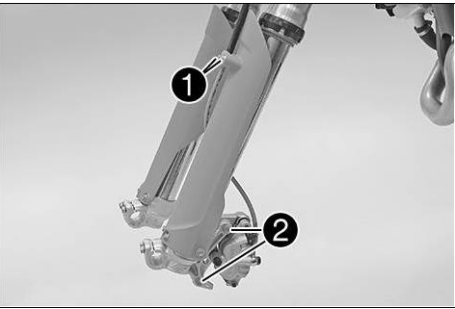
- Расположите тормозной шланг и закрепите кронштейн. Установите и затяните винты.
- Установите защитный щиток на правое перо вилки. Установите и затяните винты.

Инструкция

Винт, защитный щиток	M6	10 Нм
----------------------	----	-------

11 ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

11.7 Перья вилки. Снятие



Подготовительная работа

- Установите мотоцикл на центральную подставку.
- Снимите переднее колесо. 🛠️

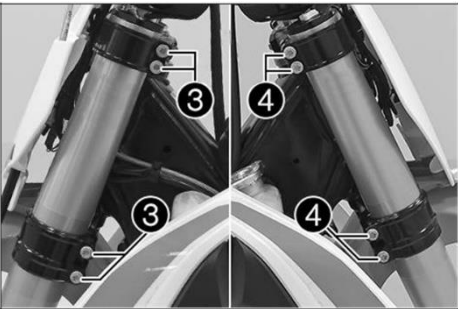
Основная работа

- Открутите винты 1 и снимите кронштейн тормозного шланга.
- Открутите винты 2 и снимите тормозной суппорт.
- Оставьте тормозной суппорт свободно висеть на шланге.



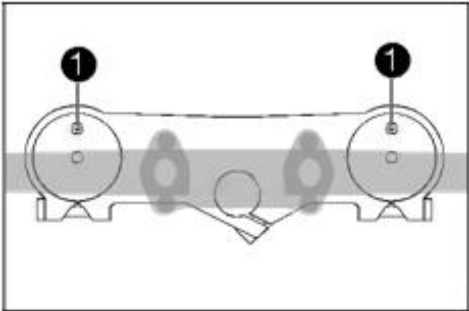
Информация

Не нажимайте на рычаг переднего тормоза при снятом переднем колесе.



- Ослабьте винты 3. Извлеките левое перо из траверсы.
- Открутите винты 4. Извлеките правое перо из траверсы.

11.8 Перья вилки. Установка 🛠️



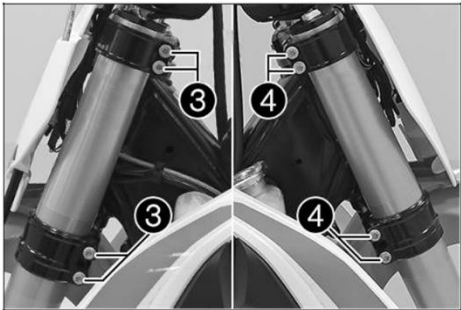
Основная работа

- Правильно ориентируйте перья вилки.
 - ✓ Дренажный винт правого пера должен быть обращен вперед.
 - ✓ Клапан левого пера должен быть обращен вперед.



Информация

На верхней части боковых поверхностей перьев отфрезерованы канавки. Вторая сверху канавка должна располагаться заподлицо с верхней плоскостью верхней траверсы. Пневматическая пружина расположена в левом пере. Амортизатор сжатия и отбоя расположены в правом пере.



- Затяните винты.

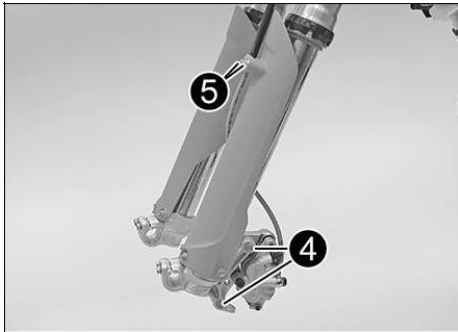
Инструкция

Винт, верхняя траверса	M8	17 Нм
------------------------	----	-------

- Затяните винты.

Инструкция

Винт, нижняя траверса	M8	12 Нм
-----------------------	----	-------



- Установите тормозной суппорт на место. Установите и затяните винты.

Инструкция

Винт, передний тормозной суппорт	M8	25 Нм	Loctite® 243™
----------------------------------	----	-------	---------------

- Установите тормозной шланг и кронштейн. Установите и затяните винты.

Окончательные работы

- Установите переднее колесо.

11 ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

11.9 Проверка люфта подшипников рулевой колонки



Предупреждение

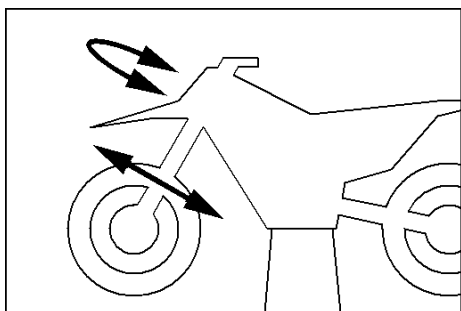
Опасность несчастных случаев Люфт подшипников рулевой колонки ухудшает управляемость и приводит к поломке.

- Немедленно устраняйте любой люфт подшипников рулевой колонки, как только обнаружили его. (Или обратитесь к дилеру K2R).



Информация

Если при езде на мотоцикле возникает люфт в подшипниках рулевой колонки, подшипник и его посадочные места в раме могут со временем выйти из строя.



Подготовительная работа

- Установите мотоцикл на центральную подставку.

Основная работа

- Переместите руль в положение для движения прямо. Покачайте перья вилки вперед-назад в направлении движения.

Люфт в рулевой колонке ощущаться не должен.

Если присутствует заметный люфт:

- Отрегулируйте затяжку рулевой колонки.
- Поворачивайте руль вправо и влево во всем диапазоне.

Руль должен легко перемещаться во всем диапазоне. Не должно быть заеданий или затрудненного движения.

Если заметны заедания:

- Отрегулируйте затяжку рулевой колонки.
- Проверьте подшипники рулевой колонки. При необходимости замените.

Окончательные работы

- Снимите мотоцикл с центральной подставки.

11 ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

11.10 Регулировка подшипников рулевой колонки

Подготовительная работа

- Установите мотоцикл на центральную подставку.
- Снимите защитную накладку.



Основная работа

- Ослабьте винты верхней траверсы 3.
- Отверните контровочный винт 2.
- Ослабьте и снова затяните болт траверсы 1.

Инструкция

Болт верхний, рулевая колонка	M20x1.5	12 Нм
-------------------------------	---------	-------

- Используя киянку, слегка постучите по верхней траверсе, чтобы избежать перекоса и напряжений.
- Затяните винт 2.

Инструкция

Винт контровочный, верхняя траверса	M8	17 Нм
-------------------------------------	----	-------

Установите и затяните винты

- 3.

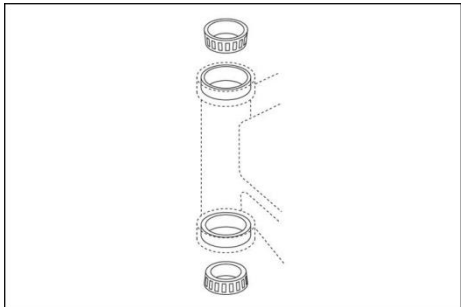
Инструкция

Винт крепления пера, верхняя траверса	M8	20 Нм	Loctite® 243™
---------------------------------------	----	-------	---------------

Окончательные работы

- Проверьте отсутствие люфта рулевой колонки.
- Снимите мотоцикл с боковой подставки..
- Установите защитную накладку.

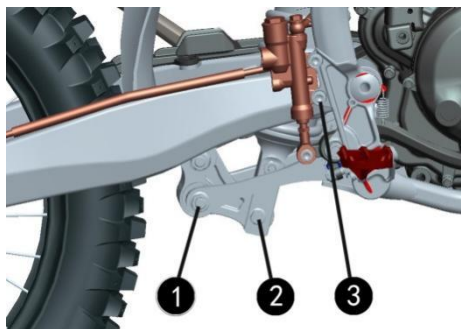
11.11 Смазка подшипников рулевой колонки



- Снимите нижнюю траверсу.
- нанесите смазку на подшипники.
- Установите нижнюю траверсу.

11 ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

11.12 Снятие амортизатора

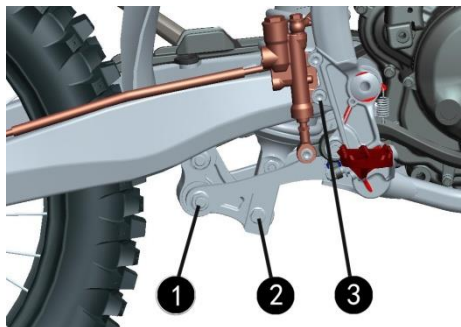


- Отверните гайку 1.
- Удалить болт.

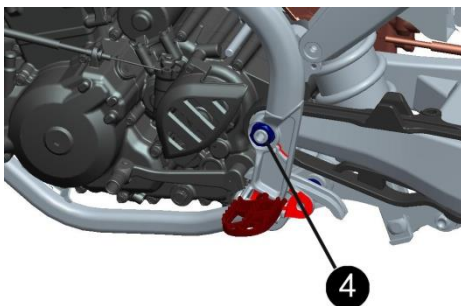


Информация

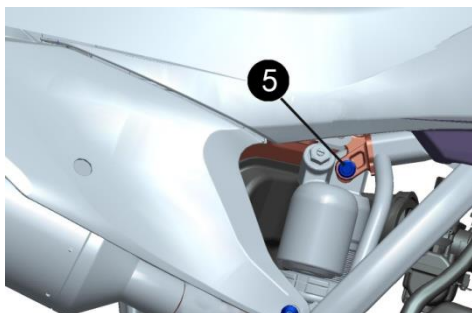
Слегка приподнимите колесо, чтобы легче было откручивать винты.



- Отверните винты 3.
- Отсоедините шток тормозного цилиндра от педали.



- Разъедините замок цепи.
- Снимите приводную цепь.



- Открутите гайку 4 и выньте ось маятника.
- Сместите маятник назад, придерживая его от падения.

- Открутите винт 5.
- Осторожно выньте амортизатор по направлению вниз.

11.13 Установка амортизатора

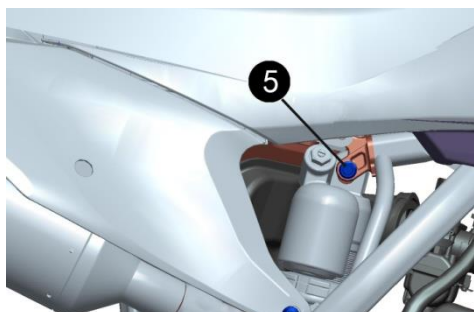


Основная работа

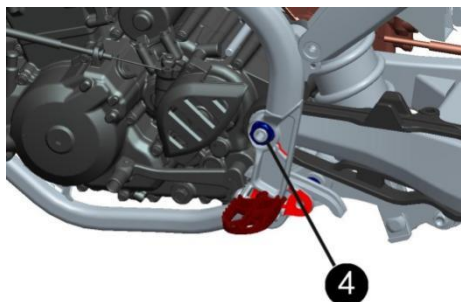
- Установите амортизатор по направлению снизу вверх.
- Установите и затяните винт 5.

Инструкция

Винт верхний, амортизатор	M10	60 Нм	Loctite [®] 2701™
---------------------------	-----	-------	----------------------------



11 ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ



- Установите маятник и ось маятника.



Информация

Обратите внимание на ровную поверхность .

- Установите и затяните гайку 4.

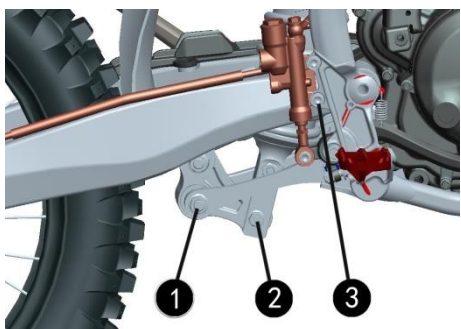
Инструкция

Гайка оси маятника	M16x1.5	100 Нм
--------------------	---------	--------

- Установите цепь.
- Установите и закройте замок цепи .

Инструкция

Неразрезанная сторона фиксирующей пластины замка цепи должна быть обращена в направлении вращения.



- Установите цилиндр заднего тормоза.



Соедините шток тормозного цилиндра с педалью.



Информация

Убедитесь, что пыльник установлен правильно.

- Установите и затяните винты 3.

Инструкция

Винты тормозного цилиндра	M6	10 Нм
---------------------------	----	-------

- Установите рычаги системы прогрессии.
- Установите болт и затяните гайку 1 .

Инструкция

Гайка, система прогрессии	M14x1.5	80 Нм
---------------------------	---------	-------



Информация

Обратите внимание на соосность установки деталей.

- Установите и затяните нижний болт амортизатора.

Инструкция

Болт нижний амортизатора	M10	60 Нм	Loctite® 2701™
--------------------------	-----	-------	----------------



Информация

Немного приподнимите колесо, чтобы было легче установить винт.

- Установите защитные щитки рамы слева и справа.
- Верните и затяните винты с шайбами.

Инструкция

Винт защитного щитка рамы	M5	3 Нм
---------------------------	----	------

- Установите новые кабельные стяжки.

Окончательные работы

- Проверьте свободный ход педали заднего тормоза.
- Снимите мотоцикл с центральной подставки.

11 ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

11.14 Снятие воздушного фильтра

Примечание

Повреждение двигателя Неочищенный всасываемый воздух оказывает негативное влияние на срок службы двигателя.

Пыль и грязь могут попасть в двигатель, если запускать его без воздушного фильтра.

– Никогда не эксплуатируйте мотоцикл без воздушного фильтра.

Предупреждение

Опасность для окружающей среды Опасные вещества наносят ущерб окружающей среде.

– Утилизируйте масла, консистентную смазку, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. в специально отведенных местах.

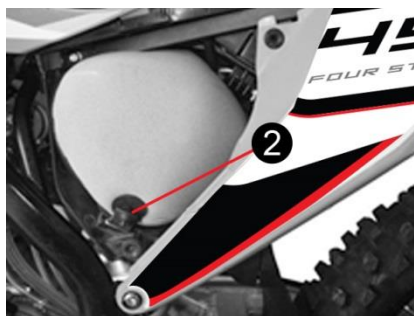


Подготовительная работа

– Снимите крышку корпуса воздушного фильтра 1.

Основная работа

- Отсоедините фиксатор 2. Снимите воздушный фильтр вместе с кронштейном воздушного фильтра.
- Снимите воздушный фильтр с кронштейна воздушного фильтра.



11.15 Очистка воздушного фильтра и корпуса воздушного фильтра

Предупреждение

Опасность для окружающей среды Опасные вещества наносят ущерб окружающей среде.

– Утилизируйте масла, консистентную смазку, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. надлежащим образом и в соответствии с применимыми правилами.

Информация

Запрещается использовать для промывки воздушного фильтра бензин и другие нефтепродукты, так как эти вещества разрушают поролон.

Подготовительная работа

- Снимите крышку корпуса воздушного фильтра.
- Снимите воздушный фильтр.

Основная работа

- Промойте воздушный фильтр в воде с нейтральным моющим средством.
- Отожмите влагу и оставьте до полного высыхания.
- Пропитайте воздушный фильтр маслом для воздушных фильтров. Отожмите излишки масла.

Информация

Используйте для пропитки воздушного фильтра только специализированное масло для пропитки воздушных фильтров.

Окончательная работа

- Установите фильтр на кронштейн.
- Установите воздушный фильтр и кронштейн на место.
- Установите крышку корпуса воздушного фильтра.

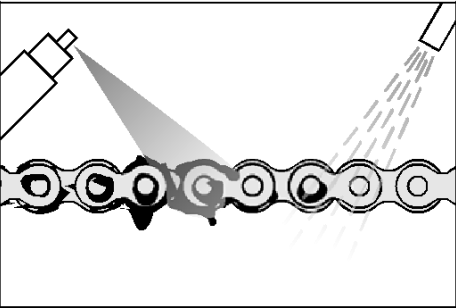
11 ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

11.16 Очистка цепи

- **Предупреждение**
Опасность несчастных случаев Масло или консистентная смазка на шинах снижает сцепление шин с поверхностью.
 - Если на шины попала смазка, удалите ее с помощью подходящего чистящего средства.
- **Предупреждение**
Опасность несчастных случаев Масло или консистентная смазка на тормозных дисках снижают эффективность тормозной системы.
 - Всегда следите за тем, чтобы на тормозные диски не попадало масло и консистентная смазка.
 - При необходимости очистите тормозные диски очистителем тормозов.
- **Предупреждение**
Опасность для окружающей среды Опасные вещества наносят ущерб окружающей среде.
 - Утилизируйте масла, консистентную смазку, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. в специально отведенных местах.

**Информации**

Срок службы цепи во многом зависит от регулярности и качества технического обслуживания. Обслуживайте цепь каждые 500 км пробега или после каждой мойки, или после каждой поездки в грязных/мокрых условиях.



Подготовительная работа
– Установите мотоцикл на центральную подставку.

Основная работа
– Очистите цепь «очистителем цепи» или керосином
– Обработайте цепь смазкой для цепи.

Очиститель цепи
Смазка для цепей внедорожных мотоциклов

Окончательные работы
– Снимите мотоцикл с центральной подставки

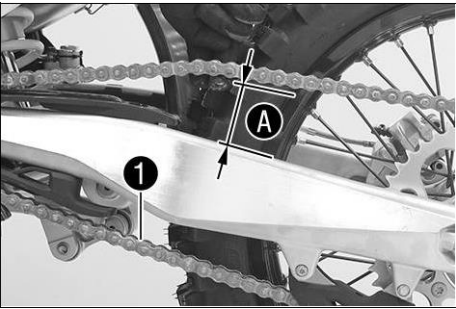
11 ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

11.17 Проверка натяжения цепи

Предупреждение
Опасность несчастных случаев Неправильное натяжение цепи может привести к повреждению элементов мотоцикла и к несчастным случаям.

Если цепь натянута слишком сильно, цепь, ведущая и ведомая звезды, коробка передач и подшипники заднего колеса испытывают повышенные нагрузки и изнашиваются быстрее. Некоторые компоненты могут выйти из строя. Если натяжение цепи слишком слабое, цепь может соскочить с или ведомой ведущей звезды. В результате заднее колесо может быть заблокировано, а двигатель – получить механические повреждения.

- Регулярно проверяйте натяжение цепи.
- Отрегулируйте натяжение цепи в соответствии со спецификацией.



Подготовительная работа
– Установите мотоцикл на центральную подставку.

Основная работа
– Потяните цепь вверх за середину верхнего плеча, чтобы измерить свободный ход.

Информации
Нижнее плечо цепи 1 должно быть натянуто.
Износ цепи на ее длине не всегда равномерный, поэтому вам следует проверять натяжение цепи в нескольких точках, проворачивая колесо.

Расстояние между маятником и цепью А	55-58 мм
--------------------------------------	----------

- Если натяжение цепи не соответствует техническим требованиям:
- Отрегулируйте натяжение цепи.

Окончательные работы
– Снимите мотоцикл с центральной подставки.

11 ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ

11.18 Регулировка натяжения цепи

Предупреждение
Опасность несчастных случаев Неправильное натяжение цепи может привести к повреждению элементов мотоцикла и к несчастным случаям.

Если цепь натянута слишком сильно, цепь, ведущая и ведомая звезды, коробка передач и подшипники заднего колеса испытывают повышенные нагрузки и изнашиваются быстрее. Некоторые компоненты могут выйти из строя. Если натяжение цепи слишком слабое, цепь может соскочить с или ведомой ведущей звезды. В результате заднее колесо может быть заблокировано, а двигатель – получить механические повреждения.

- Регулярно проверяйте натяжение цепи.
- Установите натяжение цепи в соответствии со спецификацией.



Подготовительная работа
– Установите мотоцикл на центральную подставку.
– Проверьте натяжение цепи.

Основная работа
– Ослабьте гайку оси колеса 1.
– Ослабьте стопорные гайки 4, 5.
– Отрегулируйте натяжение цепи, вращая регулировочные винты влево и вправо.

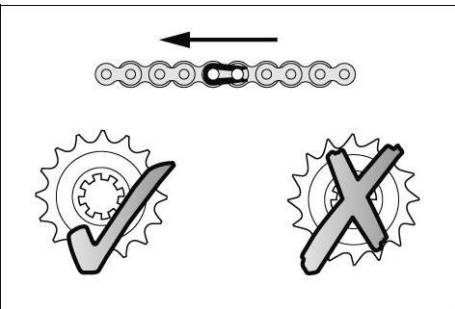
Инструкция:	
Свободный ход цепи	55-58 мм
Поверните регулировочные винты слева и справа так, чтобы метки на левом и правом регуляторах цепи находились в одинаковом положении относительно контрольных меток на мятнике. Это позволит соблюсти соосность положения колеса.	

- Затяните гайки 4, 5.
- Убедитесь, что регуляторы цепи 3, 6 установлены на одинаковом расстоянии (см метки на мятнике).
- Затяните гайку 1.

Инструкция		
Гайка оси заднего колеса	M25x1.5	80 Нм

Окончательные работы
– Снимите мотоцикл с боковой подставки.

11.19 Проверка цепи, ведущей и ведомой звезд, слайдера цепи

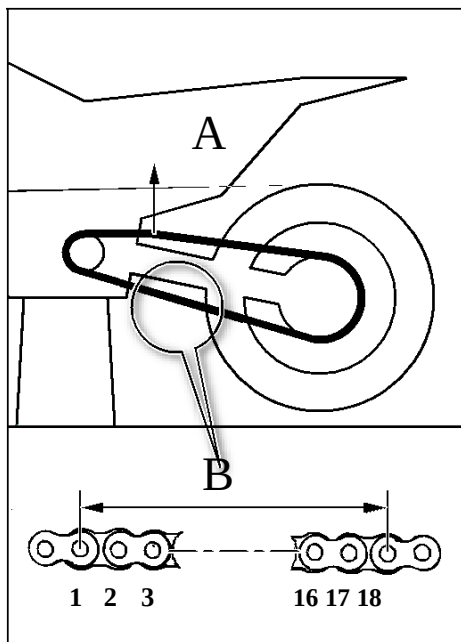


Подготовительная работа
– Установите мотоцикл на центральную подставку.

Основная работа
– Переведите КПП в нейтральное положение.
– Проверьте уровень износа ведущей и ведомой звезд.
Если ведущая или ведомая звезда изношена:
– Заменить комплект привода (звезды и цепь).

Информация	
i	Ведущую и ведомую звезды необходимо заменять только одновременно.

11 ОБСЛУЖИВАНИЕ ХОДОВОЙ ЧАСТИ



- Потяните за верхнее плечо цепи с указанным усилием.

Инструкция

Усилие для измерения износа цепи	10-15 кг
----------------------------------	----------

- Измерьте расстояние между 18-ю звеньями на нижнем плече цепи.



Информация

Износ цепи не всегда равномерный, поэтому вам следует повторить это измерение в нескольких точках, поворачивая колесо.

Максимальная длина 18-и звеньев цепи	272 мм
--------------------------------------	--------

Если расстояние больше указанного измерения:

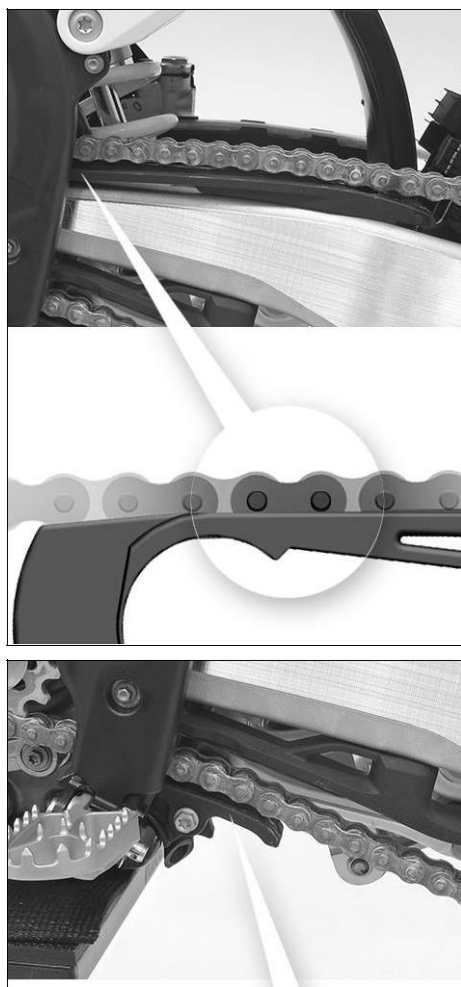
- Поменять комплект привода (цепь и звезды). 🛠️



Информация

При замене цепи следует также заменить ведущую и ведомую звезды.

Новая цепь будет быстрее изнашиваться, если установить ее на старые звезды.



- Проверьте уровень износа слайдера цепи.

- Если нижний край штифтов цепи находится на одной линии или ниже уровня слайдера:

- Замените слайдер. 🛠️

- Убедитесь, что защитный кожух цепи надежно закреплен.

- Если скользящий защитный кожух цепи ослаблен:

- Проверьте затяжку винтов крепления слайдера.

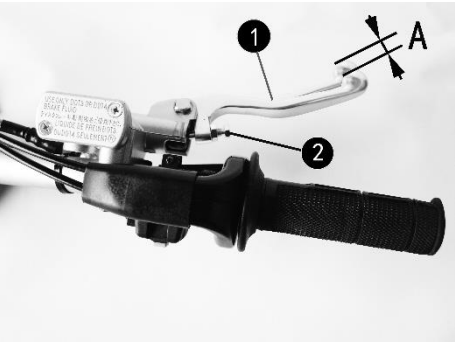
Инструкция

Винты слайдера цепи	M6	6 Нм	Loctite® 243™
---------------------	----	------	---------------

12 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

12.1 Проверка свободного хода рычага переднего тормоза

Предупреждение
Опасность несчастных случаев Тормозная система выходит из строя в случае перегрева.
Если рычаг переднего тормоза не имеет свободного хода, в контуре переднего тормоза может возникнуть паразитное давление.
– Установите свободный ход рычага переднего тормоза в соответствии со спецификацией.

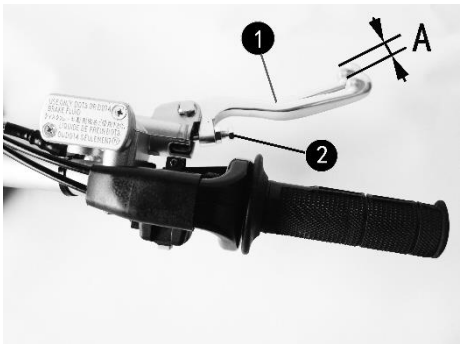


– Потяните рычаг переднего тормоза от себя и проверьте длину свободного хода А.

Свободный ход рычага переднего тормоза	$\geq 3 \text{ мм}$
--	---------------------

- » Если свободный ход не соответствует спецификациям:
 - Отрегулируйте исходное положение рычага переднего тормоза.

12.2 Регулировка основного положения рычага переднего тормоза



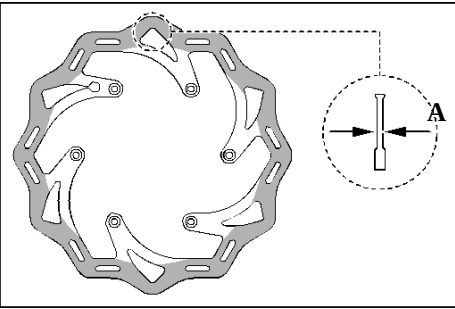
Подготовительная работа
– Проверьте свободный ход рычага переднего тормоза.

Основная работа
– Отрегулируйте базовое положение рычага переднего тормоза по размеру вашей руки, поворачивая регулировочный винт 2.

И **Информация**
Поверните регулировочный винт по часовой стрелке, чтобы увеличить расстояние между рычагом переднего тормоза и ручкой руля. Поверните регулировочный винт против часовой стрелки, чтобы уменьшить расстояние между рычагом переднего тормоза и ручкой руля. Диапазон регулировки ограничен. Поворачивайте регулировочный винт только вручную и не применяйте силу. Не делайте попытки менять регулировки во время езды.

12.3 Проверка тормозных дисков

Предупреждение
Опасность несчастных случаев Изношенные тормозные диски снижают эффективность торможения.
– Немедленно замените изношенные тормозные диски. (Для замены обратитесь к дилеру K2R).



– Проверьте толщину переднего и заднего тормозных дисков в нескольких точках на каждом тормозном диске, чтобы убедиться, что толщина А не меньше предельных значений износа.

И **Информация**
Трение уменьшает толщину тормозного диска в области контакта диска с тормозными колодками.

Тормозные диски – предельно допустимая толщина	
Передний	3.5 мм
Задний	3.5 мм

- » Если толщина тормозного диска меньше указанного значения:
 - Замените передний тормозной диск. 🛠
 - Замените задний тормозной диск. 🛠
- Проверьте передние и задние тормозные диски на наличие повреждений, трещин и деформации.
 - » Если тормозной диск имеет повреждения, трещины или деформацию:
 - Замените тормозной диск. 🛠

12 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

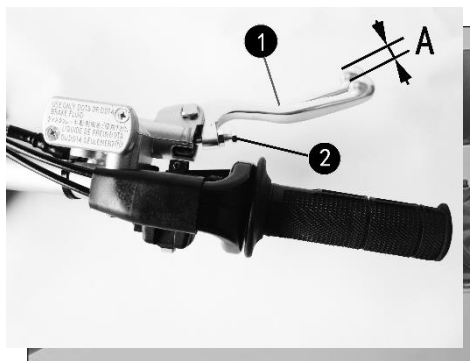
12.4 Проверка тормозной жидкости в переднем контуре

Предупреждение
Опасность несчастных случаев Недостаточный уровень тормозной жидкости может привести к отказу тормозной системы. Если уровень тормозной жидкости падает ниже указанной маркировки или указанного значения, тормозная система негерметична или износились тормозные колодки.

– Проверьте тормозную систему и не продолжайте движение, пока проблема не будет устранена.

Предупреждение
Опасность несчастных случаев Старая тормозная жидкость снижает эффективность торможения.

– Следите за тем, чтобы тормозная жидкость для переднего и заднего тормозов менялась в соответствии с графиком технического обслуживания. (Для замены обратитесь к дилеру K2R)



Подготовительная работа

– Проверьте износ передних тормозных колодок.

Основная работа

– Установите руль так, чтобы бачок с тормозной жидкостью, установленный на руле, принял горизонтальное положение.

– Проверьте уровень тормозной жидкости через смотровое окно

» Если уровень тормозной жидкости упал ниже отметки

– Долейте тормозную жидкость до необходимого уровня.

12.5 Долив тормозной жидкости в передний тормозной контур

Предупреждение
Опасность несчастных случаев Недостаточный уровень тормозной жидкости может привести к отказу тормозной системы. Если уровень тормозной жидкости падает ниже указанной отметки, это означает, что тормозная система не герметична или тормозные колодки изношены.

– Проверьте тормозную систему и не продолжайте движение до тех пор, пока проблема не будет устранена.

Предупреждение
Раздражение кожи Тормозная жидкость вызывает раздражение кожи.

- Держите тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
- Носите подходящую защитную одежду и защитные очки.
- Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу, в глаза или одежду.
- Немедленно обратитесь к врачу, если вы проглотили тормозную жидкость.
- При попадании на кожу промойте пораженный участок большим количеством воды.
- При попадании в глаза, промойте глаза большим количеством воды и обратитесь к врачу.
- Если тормозная жидкость попала на одежду, смените одежду.

Предупреждение
Опасность несчастных случаев Старая тормозная жидкость снижает эффективность торможения.

– Следите за тем, чтобы тормозная жидкость заменялась в соответствии с графиком обслуживания. (Для замены обратитесь к дилеру K2R).

Предупреждение
Опасность для окружающей среды Опасные вещества наносят ущерб окружающей среде.

– Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т. д. в специально отведенные места.

12 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

i

Информация

Никогда не используйте тормозную жидкость DOT 5. Марка DOT 5 изготовлена на силиконовой основе и имеет фиолетовый цвет. Сальники и тормозные магистрали не рассчитаны на тормозную жидкость DOT 5. Избегайте контакта тормозной жидкости с окрашенными деталями. Тормозная жидкость разъедает краску. Используйте только новую тормозную жидкость из запечатанной емкости.

1

2

3

A

1

2

3

Подготовительная работа

– Проверьте износ передних тормозных колодок.

Основная работа

– Установите бачок с тормозной жидкостью, установленный на руле, в горизонтальное положение.

– Выверните винты 1.

– Снимите крышку бачка 2 и мембрану 3.

– Долейте тормозную жидкость до уровня, указанного на рисунке.

Инструкция

Уровень (уровень тормозной жидкости от среза бачка)	5 мм
Тормозная жидкость DOT 4 / DOT 5.1	

– Установите мембрану и крышку тормозного бачка. Установите и затяните винты.

i

Информация

Немедленно протрите перелитую или пролитую тормозную жидкость тканью, смоченную водой.

12.6 Проверка износа передних тормозных колодок

!

Предупреждение

Опасность несчастных случаев Изношенные тормозные колодки снижают эффективность торможения.

– Немедленно замените изношенные тормозные колодки. (Обратитесь к дилеру K2R).

A

– Проверьте толщину фрикционного слоя тормозных колодок A.

Минимальная толщина	≥ 1 мм
---------------------	--------

» Если минимальная толщина меньше указанной:
– Замените передние тормозные колодки.

– Проверьте тормозные колодки на наличие повреждений и трещин.

» Если видны повреждения или трещины:
– Замените передние тормозные колодки.

12 ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

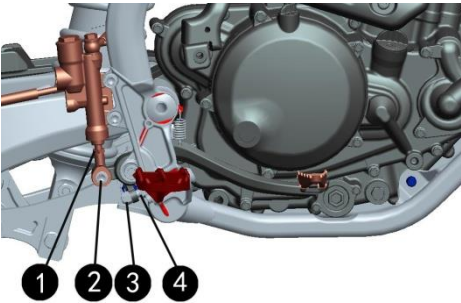
12.7 Регулировка основного положения педали заднего тормоза

Предупреждение
Опасность несчастных случаев Тормозная система может выйти из строя в случае перегрева.

Если рычаг ножного тормоза не имеет свободного хода, в тормозной системе может возникнуть паразитное давление.

– Установите свободный ход педали заднего тормоза в соответствии со спецификацией.

- Отсоедините возвратную пружину.
- Ослабьте гайки 3 и 4 толкателя, поверните его назад, пока не будет достигнут максимальный свободный ход.



- Чтобы отрегулировать базовое положение педали заднего тормоза в соответствии с индивидуальными требованиями, ослабьте гайку и поверните винт соответствующим образом.

Информация
Диапазон регулировки ограничен.

- Поворачивайте толкатель соответственно до тех пор, пока не появится свободный ход. При необходимости, отрегулируйте основное положение педали заднего тормоза.

Инструкция

Свободный ход педали заднего тормоза	3-5 мм
--------------------------------------	--------

- удерживая толкатель, затяните гайки 3 и 4

Инструкция

Остальные гайки шасси	M6	10 Нм
-----------------------	----	-------

- Держите винт и затяните гайку .

Инструкция

Гайка стопора педали заднего тормоза	M8	20 Нм
--------------------------------------	----	-------

- Оденьте возвратную пружину.

13 КОЛЕСА, ШИНЫ

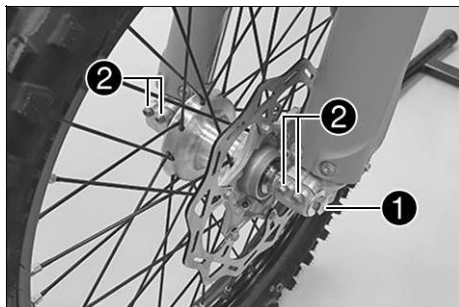
13.1 Снятие переднего колеса

Подготовительная работа

- Установите мотоцикл на центральную подставку.

Основная работа

- Нажмите на тормозной суппорт рукой в направлении к тормозному диску, чтобы раздвинуть тормозные поршни.



Информация

Следите за тем, чтобы тормозной суппорт не прижимался к спицам при раздвижении тормозных поршней.

- Ослабьте болт 1 на несколько оборотов.
- Ослабьте болты 2.
- Нажмите на болт 1, чтобы вытолкнуть ось колеса из кронштейна оси.
- Удалить винт 1.



Предупреждение

Опасность несчастных случаев Поврежденные тормозные диски снижают эффективность торможения.

- Всегда кладите колесо таким образом, чтобы не повредить тормозной диск.

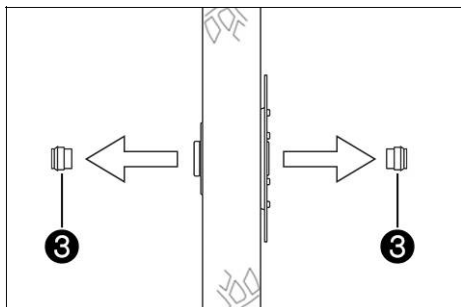
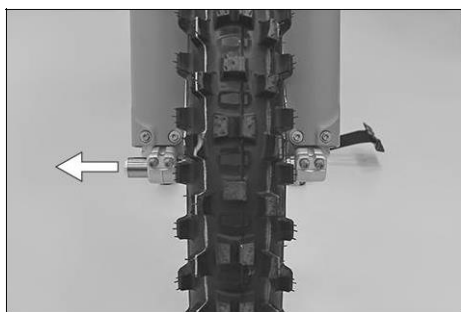
- Удерживая переднее колесо, выньте ось колеса. Снимите переднее колесо.



Информация

Не нажимайте на рычаг переднего тормоза при снятом переднем колесе.

- Удалите дистанционные втулки 3 из ступицы колеса.



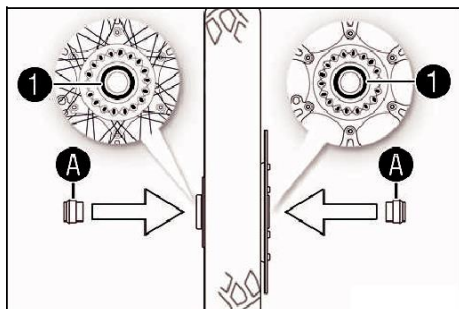
13.2 Установка переднего колеса



Предупреждение

Опасность несчастных случаев Масло или смазка на тормозных дисках снижает эффективность торможения.

- Всегда следите за тем, чтобы на тормозных дисках не было масла и смазки.
- При необходимости очистите тормозные диски очистителем тормозов.



- Проверьте подшипники колеса 1 на наличие повреждений, износа люфта или заеданий.

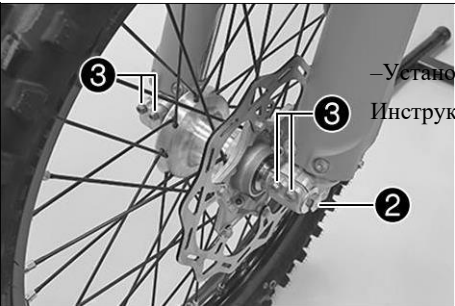
» Если подшипник колеса поврежден или изношен:

- Замените подшипники переднего колеса.

- Очистите и смажьте консистентной смазкой сальники оси и контактные поверхности дистанционных втулок.

- Вставьте дистанционные втулки А.

13 КОЛЕСА, ШИНЫ



– Установите и затяните болт 2.

Инструкция

- Установите переднее колесо и вставьте ось колеса.
- ✓ Следите за тем, чтобы тормозные колодки заняли правильное положение с разных сторон тормозного диска.

Болт оси переднего колеса	M20x1.5	35 Нм
---------------------------	---------	-------

- Нажмите на рычаг переднего тормоза несколько раз, пока тормозные колодки не упрутся в тормозной диск.
- Снимите мотоцикл с центральной подставки.
- Нажмите на передний тормоз и несколько раз сильно нажмите на руль, чтобы сжать вилку.

✓ Перья вилки должны работать на сжатие и отбой.

– Затяните болты

3. Инструкция

Болт кронштейна оси переднего колеса	M8	15 Нм
--------------------------------------	----	-------

13.3 Снятие заднего колеса



Подготовительная работа

- Установите мотоцикл на центральную подставку.

Основная работа

- Нажмите на тормозной суппорт рукой в направлении к тормозному диску, чтобы утопить тормозной поршень.

Информация

Следите за тем, чтобы движением суппорта он не прижимался к спицам.

- Отверните гайку оси 1.
- Снимите регулировочную втулку натяжения цепи. Вытяните ось колеса настолько, чтобы заднее колесо можно было сместить вперед.
- Сместите заднее колесо максимально вперед. Снимите цепь с задней звезды.

Информация

Накройте компоненты, чтобы защитить их от повреждений.



Предупреждение

Опасность несчастных случаев Поврежденные тормозные диски снижают эффективность торможения.

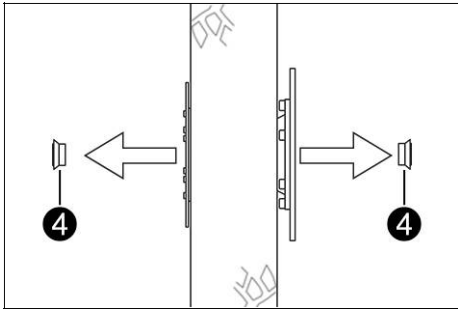
- Всегда кладите колесо таким образом, чтобы не повредить тормозной диск.

- Удерживая заднее колесо, выньте ось колеса. Снимите заднее колесо.

Информация

Не нажимайте на педаль заднего тормоза при снятом заднем колесе.

- Извлеките дистанционные втулки 4.



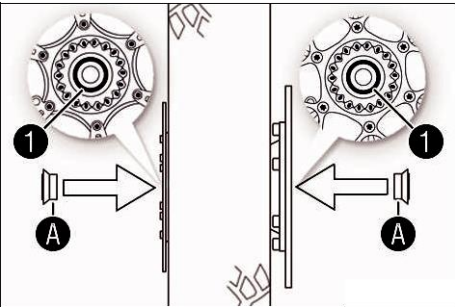
13 КОЛЕСА, ШИНЫ

13.4 Установка заднего колеса🔧



Предупреждение
Опасность несчастных случаев Масло или смазка на тормозных дисках снижает эффективность торможения.

- Не допускайте попадания масла и смазки на тормозные диски.
- При необходимости очистите тормозные диски от масла и смазки очистителем тормозов.



Основная работа

- Проверьте состояние подшипников колеса на наличие повреждений, износа, люфта и заеданий.
- » Если подшипник колеса поврежден или изношен:
 - Замените подшипник заднего колеса.🔧
 - Очистите и смажьте сальники ступицы оси и контактную поверхность дистанционных втулок консистентной смазкой.

Смазка с длительным сроком службы

- Установите дистанционные втулки.
- Установите заднее колесо и вставьте ось колеса.
- ✓ Убедитесь, что тормозные колодки заняли правильное положение по разные стороны от тормозного диска.
- Установите цепь на ведомую звезду.
- Установите втулку регулировки натяжения 2. Наверните гайку 1, но пока не затягивайте ее.
- Убедитесь, что регуляторы цепи установлены на регулировочных винтах 4 симметрично.
- Проверьте натяжение цепи.
- Затянуть гайку 1.



Инструкция

Гайка оси заднего колеса	M25x1.5	80 Нм
--------------------------	---------	-------

- Нажмите несколько раз на педаль заднего тормоза до тех пор, пока тормозные колодки не упрутся в тормозной диск и на педали не появится сопротивление.

Окончательные работы

- Снимите мотоцикл с центральной подставки.

13 КОЛЕСА, ШИНЫ

13.5 Проверка состояния шин

i

Информация

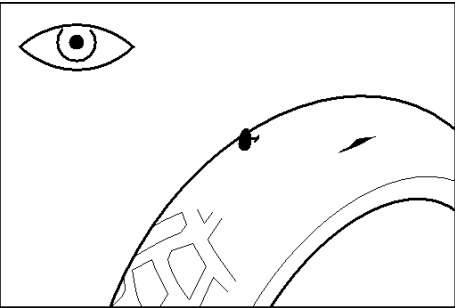
Устанавливайте только шины, одобренные и/или рекомендованные K2R.

Другие шины могут оказать негативное влияние на характеристики управляемости.

Тип, состояние и давление воздуха в шинах – все это оказывает большое влияние на управляемость мотоцикла.

Шины, установленные на передних и задних колесах, должны иметь одинаковый рисунок протектора.

Изношенные шины негативно влияют на характеристики управляемости, особенно на мокром и скользком покрытии.



- Проверьте передние и задние шины на наличие порезов, инородных предметов и других повреждений.
 - » Если на шинах есть порезы, инородные предметы или другие повреждения:
 - Замените шины.
- Проверьте остаточную глубину протектора.

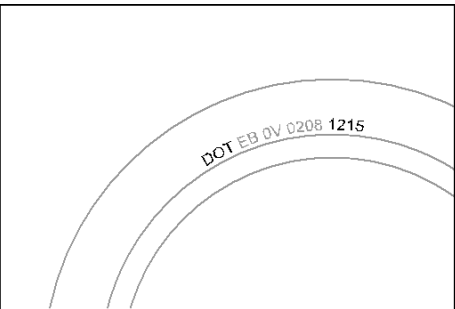
I

Информация

Соблюдайте требуемую законом минимальную глубину протектора.

Минимальная глубина протектора	$\geq 0,8$ мм
--------------------------------	---------------

- » Если глубина протектора меньше минимального значения:
 - Замените шины.
- Проверьте возраст шины.



I

Информация

Дата изготовления шины обычно указывается на боковине шины и обозначается последними четырьмя цифрами индекса DOT. Первые две цифры указывают неделю изготовления, а последние две цифры – год изготовления.

K2R рекомендует менять шины не позднее, чем через 5 лет, независимо от фактического уровня износа.

- » Если шинам более 5 лет:
 - Замените шины.

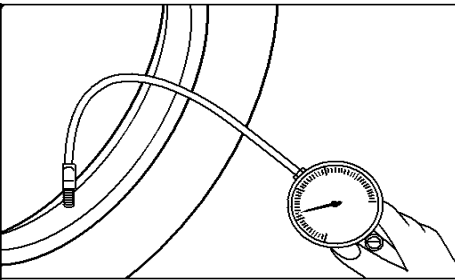
13.6 Проверка давления воздуха в шинах

i

Информация

Низкое давление воздуха в шинах приводит к повышенному износу и перегреву шины при движении.

Правильное давление воздуха в шинах обеспечивает оптимальный комфорт вождения и максимальный срок службы шин.



- Снимите защитный колпачок.
- Проверьте давление воздуха в шинах, когда шины холодные.

Давление воздуха в шинах, бездорожье	
Передняя шина	1.0 кгс/см ²
Задняя шина	1.0 кгс/см ²
» Если давление в шинах не соответствует спецификациям:	

- Откорректируйте давление в шинах.
- Установите защитный колпачок.



Предупреждение

Опасность несчастных случаев

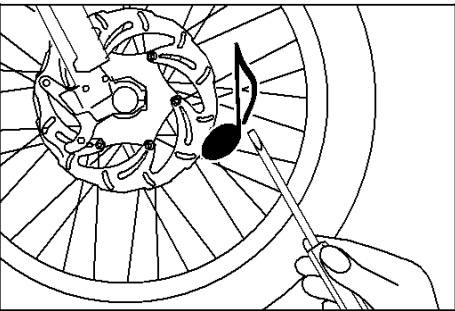
Неправильно натянутые спицы ухудшают управляемость и могут привести к прочим повреждениям.

Спицы ломаются из-за перегрузки, если они слишком сильно натянуты. Если натяжение в спицах слишком низкое, то в колесе будет образовываться боковое и радиальное биение. В результате другие спицы ослабнут.

– Регулярно проверяйте натяжение спиц, особенно на новом мотоцикле.
(Обратитесь к официальному дилеру K2R).

– Коротко ударьте по каждой спице лезвием отвертки.\

Информация



Частота звука зависит от длины и диаметра спицы.



Если вы слышите разные частоты тона от разных спиц одинаковой длины и диаметра, это свидетельствует о различном натяжении спиц.

Вы должны услышать высокую ноту.

» Если звук (натяжение) спицы отличается:

- Исправьте натяжение спиц. 🛠
- Проверьте момент затяжки спиц.

Инструкция

Ниппель спицы переднего колеса	M4.5	6 Нм
Ниппель спицы заднего колеса	M4.5	6 Нм

14 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

14.1 Снятие аккумуляторной батареи

Предупреждение
Риск получения травмы Аккумуляторная батарея содержит вредные вещества.

- Храните батареи в недоступном для детей месте.
- Не пользуйтесь открытым пламенем вблизи АКБ.
- Заряжайте аккумуляторы только в хорошо проветриваемых помещениях.
- Соблюдайте минимальное расстояние от легковоспламеняющихся материалов при зарядке аккумуляторов.

Минимальный расстояние – 1 метр

- Не заряжайте сильно разряженные аккумуляторы, если уровень заряда ниже минимального напряжения.

Минимальное напряжение перед началом зарядки	9 В
--	-----

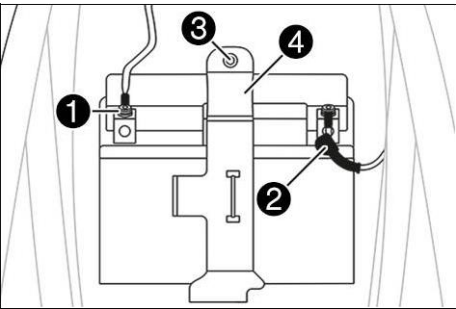
- Утилизируйте отработавшие АКБ в специально отведенные места.

Подготовительная работа

- Отключите все потребители электроэнергии и заглушите двигатель.
- Снимите сиденье.

Основная работа

- Отсоедините кабель 1 от отрицательной клеммы аккумулятора.
- Отогните защитный колпачок и отсоедините кабель 2 от положительной клеммы.
- Выверните винт 3.
- Отведите удерживающую скобу вперед и извлеките аккумулятор вверх.



14.2 Установка аккумуляторной батареи

Основная работа

- Вставьте батарею в аккумуляторный отсек клеммами вперед и закрепите с помощью держателя 1.

- Установите и затяните винт 2.

Инструкция

Оставшиеся винты, шасси	M6	10 Нм
-------------------------	----	-------

- Подключите положительный кабель к батарее.

Инструкция

Винт, клемма аккумулятора	M5	2.5 Нм
---------------------------	----	--------

- Подключите отрицательный кабель к батарее.

Инструкция

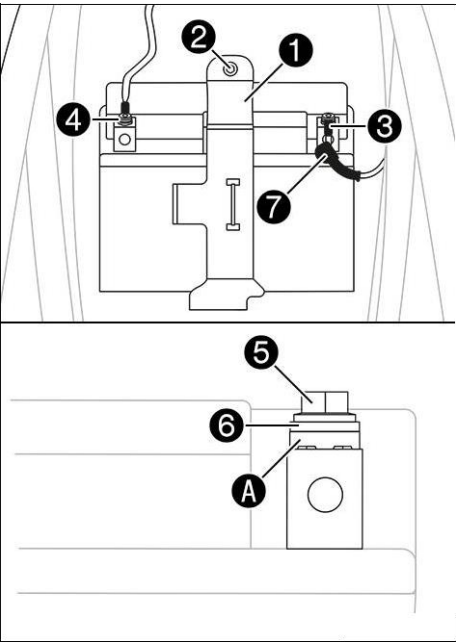
Винт, клемма аккумулятора	M5	2.5 Нм
---------------------------	----	--------

Клеммы должны быть установлены под винты плоскими гранями к клеммам аккумулятора.		
---	--	--

- Наденьте защитный колпачок на положительную клемму.

Окончательные работы

- Установите сиденье.



14 ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

14.3 Зарядка аккумуляторной батареи



Предупреждение
Риск получения травмы Батареи содержат вредные вещества.

- Храните батареи в недоступном для детей месте.
- Держите искры и открытое пламя подальше от батарей.
- Заряжайте аккумуляторы только в хорошо проветриваемых помещениях.
- Соблюдайте минимальное расстояние от легковоспламеняющихся материалов при зарядке аккумуляторов.

Минимальный расстояние - 1 метр

- Не заряжайте сильно разряженные аккумуляторы, если уровень заряда уже ниже минимального напряжения.

Минимальное напряжение перед началом зарядки	9 В
--	-----

- Правильно утилизируйте батареи с напряжением ниже минимального.



Предупреждение
Опасность для окружающей среды Аккумулятор содержит элементы, вредные для окружающей среды.

- Не выбрасывайте батареи вместе с бытовыми отходами. Передайте отработавший аккумулятор дилеру K2R или утилизируйте его в пункте сбора использованных батарей.



Предупреждение
Опасность для окружающей среды Опасные вещества наносят ущерб окружающей среде.

- Утилизируйте масла, консистентную смазку, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т.д. надлежащим образом в специально отведенных местах.



Информация

Даже когда мотоцикл не работает, батарея постепенно разряжается.
Уровень зарядки и способ зарядки очень важны для срока службы аккумулятора.
Быстрая зарядка с высоким зарядным током сокращает срок службы аккумулятора.
Если зарядный ток, зарядное напряжение или время зарядки превышены, батарея может выйти из строя.
Если аккумулятор разряжается при повторном запуске, аккумулятор необходимо зарядить.
Если аккумулятор оставить в разряженном состоянии на длительное время, он переразрядится и сульфатируется, что приводит к выходу батареи из строя.
Батарея не требует технического обслуживания.

Подготовительная работа

- Отключите все потребители электроэнергии и заглушите двигатель.
- Снимите сиденье.
- Извлеките аккумулятор.



Основная работа

- Проверьте напряжение батареи.
 - » Напряжение батареи: < 9 V
 - Не пытайтесь зарядить аккумулятор.
 - Замените батарею и утилизируйте старую батарею надлежащим образом.
- » Если технические характеристики соблюдены:
Напряжение батареи: ≥ 9 V
- Зарядите аккумулятор.

Зарядный ток, напряжение зарядки и время зарядки не должны быть превышены.	
Максимальное напряжение зарядки	14.4 V
Максимальный зарядный ток	3.0 A
Период повторной зарядки АКБ, если мотоцикл не используется	6 месяцев



Информация
Никогда не снимайте крышку 1.

15 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

15.1 Система охлаждения



Водяной насос в двигателе обеспечивает циркуляцию охлаждающей жидкости. Давление, возникающее в результате нагрева жидкости в системе охлаждения, регулируется клапаном в крышке радиатора. Это гарантирует, что эксплуатация мотоцикла при указанной температуре охлаждающей жидкости не приведет к возникновению неисправностей.

120 °C

Охлаждение осуществляется набегающим потоком воздуха. Чем ниже скорость, тем ниже охлаждающий эффект. Загрязненные соты радиаторов также снижают охлаждающий эффект.

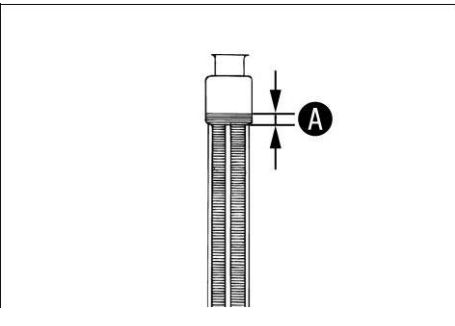
15.2 Инспекция состояния охлаждающей жидкости и проверка уровня

Предупреждение
Опасность ожога. Во время эксплуатации мотоцикла охлаждающая жидкость сильно нагревается и находится под давлением.

- Не открывайте крышку радиатора, не снимайте шланги радиатора или другие компоненты системы охлаждения, если двигатель или система охлаждения прогреты до рабочей температуры.
- Дайте системе охлаждения и двигателю остыть, прежде чем открывать крышку радиатора, демонтировать шланги радиатора или другие компоненты системы охлаждения.
- В случае ожога немедленно промойте пораженный участок теплой водой.

Предупреждение
Опасность отравления Охлаждающая жидкость токсична и опасна для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза и одежду.
- При проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- Немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды в случае контакта с кожей.
- При попадании охлаждающей жидкости в глаза, тщательно промойте глаза водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Смените одежду, если охлаждающая жидкость попала на одежду.



Состояние
Двигатель холодный.

- Поставьте мотоцикл вертикально на горизонтальную поверхность.
- Снимите крышку радиатора.
- Проверьте концентрацию антифриза в охлаждающей жидкости.

–25... –45 °C
» Если содержание антифриза в охлаждающей жидкости не соответствует указанному значению:

- Замените охлаждающую жидкость.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.

Уровень охлаждающей жидкости над ребрами радиатора	10 мм
--	-------

- » Если уровень охлаждающей жидкости не соответствует указанному значению:
 - Откорректируйте уровень охлаждающей жидкости.
- Установите и затяните крышку радиатора.

15 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

15.3 Слив охлаждающей жидкости



Предупреждение

Опасность ожога. Во время эксплуатации мотоцикла охлаждающая жидкость сильно нагревается и находится под давлением.

- Не открывайте крышку радиатора, не снимайте шланги радиатора или другие компоненты системы охлаждения, если двигатель или система охлаждения прогреты до рабочей температуры.
- Дайте системе охлаждения и двигателю остыть, прежде чем открывать крышку радиатора, демонтировать шланги радиатора или другие компоненты системы охлаждения.
- В случае ожога немедленно промойте пораженный участок теплой водой.

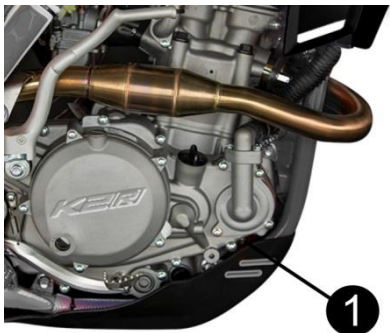


Предупреждение

Опасность отравления Охлаждающая жидкость токсична и опасна для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.
 - Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза и одежду.
 - При проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
 - Немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды в случае контакта с кожей.
 - При попадании охлаждающей жидкости в глаза, тщательно промойте глаза водой и немедленно обратитесь к врачу
 - Смените одежду, если охлаждающая жидкость попала на одежду.
- Смените одежду, если охлаждающая жидкость попала на одежду

15 СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



- Установите мотоцикл вертикально.
- Поместите подходящую емкость под сливное отверстие водяного насоса.
- Выверните винт 1 Снимите крышку радиатора.
- Полностью слейте охлаждающую жидкость.
- Установите и затяните болт сливного отверстия с новым уплотнительным кольцом.

Инструкция

Болт сливного отверстия водяного насоса	M6	10 Нм
---	----	-------

15.4 Заправка охлаждающей жидкостью

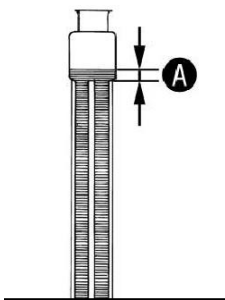


Предупреждение
Опасность отравления Охлаждающая жидкость токсична и опасна для здоровья.

- Храните охлаждающую жидкость в недоступном для детей месте.
- Не допускайте попадания охлаждающей жидкости на кожу, в глаза и одежду.
- При проглатывании охлаждающей жидкости немедленно обратитесь к врачу.
- Немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды в случае контакта с кожей.
- При попадании в глаза, тщательно промойте глаза водой и немедленно обратитесь к врачу.
- Смените одежду, если охлаждающая жидкость пролилась на одежду.



- Убедитесь, что болт сливного отверстия затянут.
- Установите мотоцикл вертикально.
- Залить охлаждающую жидкость в радиатор до отметки над ребрами радиатора.



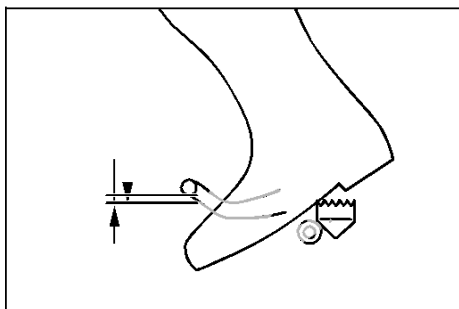
Инструкция

- Уровень охлаждающей жидкости должен быть выше ребер охлаждения на 10 мм
- Общий объем охлаждающей жидкости в системе: 0,95 л.
- Установите и затяните крышку радиатора.
- Совершите короткую поездку.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

16 НАСТРОЙКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ КПП

16.1 Проверка основного положения лапки переключения передач

- И** **н** **ф** **о** **р** **м** **а** **ц** **и** **я**
- Во время движения лапка переключения передач в исходном положении не должна касаться ботинка водителя. Когда лапка переключения передач касается ботинка, трансмиссия подвергается чрезмерной нагрузке.



– Сядьте на мотоцикл в положении для езды и определите расстояние между носком ботинка и лапкой переключения передач.

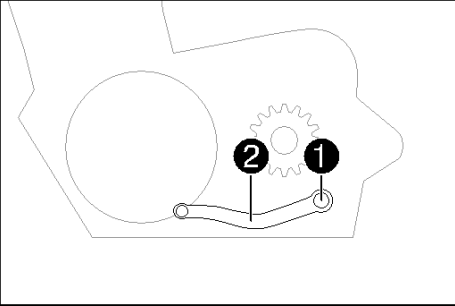
Расстояние между лапкой переключения передач и верхним краем носка ботинка
--

10-20 мм

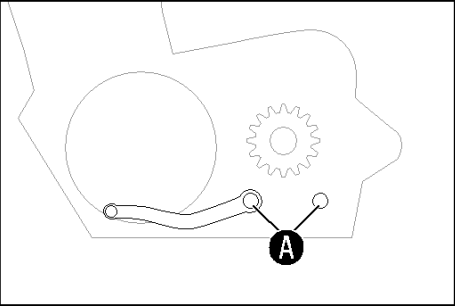
- » Если расстояние не соответствует спецификациям:
- Отрегулируйте основное положение лапки переключения передач.

16 НАСТРОЙКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ КПП

16.2 Регулировка основного положения лапки переключения передач



– Выверните стопорный болт с шайбами 1 и снимите лапку переключения передач 2.



- Очистите шлицы в посадочном отверстии лапки переключения передач и вала переключения передач.
- Установите рычаг переключения передач на вал переключения передач в требуемое положение и зафиксируйте рычаг стопорным болтом.



Информация

Диапазон регулировки ограничен.
Лапка переключения передач не должна соприкасаться с элементами двигателя или рамы во время переключения.

- Установите и затяните болт с шайбами.

Инструкция

Стопорный болт лапки переключения передач	M6	14 Нм	Loctite® 243™
---	----	-------	---------------

17 МОЙКА И УХОД

17.1 Мойка мотоцикла

Примечание

Материальный ущерб. Компоненты и детали мотоцикла могут быть повреждены при неправильном использовании мойки высокого давления.

Под высоким давлением вода может попадать в электрические компоненты, разъемы, тросы управления, подшипники и т. д.

Слишком высокое давление приводит к неисправностям и разрушению компонентов.

- Не направляйте струю воды высокого давления непосредственно на электрические компоненты, разъемы, тросы или подшипники.
- Поддерживайте минимальное расстояние между соплом мойки высокого давления и мотоциклом.

Минимальное расстояние – 60 см.



Предупреждение

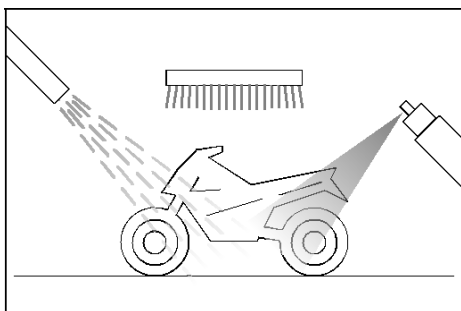
Опасность для окружающей среды Опасные вещества наносят ущерб окружающей среде.

- Утилизируйте масла, смазки, фильтры, топливо, чистящие средства, тормозную жидкость и т. д. в специально отведенные места.



Информация

Если вы будете регулярно мыть мотоцикл, его внешний вид будет сохраняться в течение длительного периода времени. Избегайте попадания прямых солнечных лучей на мотоцикл во время мойки.



- Заткните отверстие глушителя, чтобы предотвратить попадание воды в выпускной тракт.

- Удалите крупные частицы грязи небольшим напором воды.

Распылите на очень грязные участки средство для мойки мотоциклов, а затем очистите загрязнения щеткой.

Средство для мытья мотоциклов



Информация

Используйте теплую воду, содержащую средство для мытья мотоциклов, и мягкую губку.

Никогда не наносите средство для мытья мотоциклов на сухую поверхность; всегда сначала ополаскивайте мотоцикл водой.

- После ополаскивания мотоцикла струей воды дайте ему полностью высохнуть.

- Снимите заглушку отверстия глушителя.



Предупреждение

Опасность несчастных случаев Влага и грязь ухудшают работу тормозной системы.

- Осторожно затормозите несколько раз, чтобы высушить и удалить грязь с тормозных колодок и тормозных дисков.

- После мойки, перед поездкой прогрейте двигатель до рабочей температуры.



Информация

Вырабатываемое тепло приводит к испарению воды из труднодоступных мест в двигателе и тормозной системе.

- Отодвиньте защитные резиновые пыльники органов управления на руле, чтобы вода могла испариться.

После того как мотоцикл остынет, смажьте все движущиеся части и подшипники.

- Очистите цепь.

Обработайте неокрашенные металлические детали (за исключением тормозных дисков и выхлопной системы) ингибитором коррозии.

Консервирующие материалы для красок, металла и резины

- Обработайте все пластиковые детали и детали с порошковым покрытием мягким средством для очистки и ухода.

Специальное средство для очистки глянцевых и матовых лакокрасочных покрытий, металлических и пластиковых поверхностей



Предупреждение

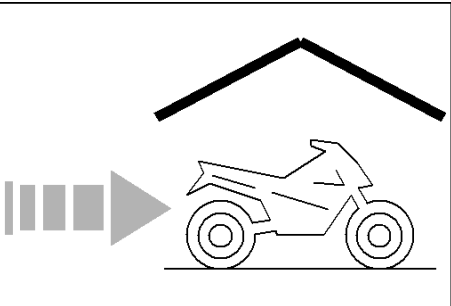
Опасность отравления Топливо ядовито и опасно для здоровья.

- Избегайте контакта кожи, глаз и одежды с топливом.
- Немедленно обратитесь к врачу, если вы проглотили топливо.
- Не вдыхайте пары топлива.
- При попадании на кожу промойте пораженный участок большим количеством воды.
- В случае попадания топлива в глаза, тщательно промойте глаза водой и обратитесь к врачу.
- Меняйте одежду в случае попадания на нее топлива.
- Храните топливо в подходящей канистре и в недоступном для детей месте.



Информация

Если вы планируете оставить мотоцикл в гараже на длительный период, выполните следующие действия. Перед помещением мотоцикла на хранение проверьте все детали на работоспособность и износ. Если требуется обслуживание, ремонт или замена, проведите ремонт в течение периода хранения. Таким образом, вы сможете избежать длительного ожидания мотосервиса в начале нового сезона.



- Перед длительной стоянкой заправьте полный бак топливом и добавьте стабилизатор топлива.
- Стабилизатор топлива
- Заправьте мотоцикл
 - Помойте мотоцикл.
 - Заменить моторное масло и масляный фильтр, очистите фильтр грубой очистки масла.
 - Проверти уровень охлаждающей жидкости.
 - Проверти давление воздуха в **шинах**.
 - Снимите аккумулятор.
 - Зарядите аккумулятор.

Инструкция

Температура хранения аккумулятора.	0-35 °C
------------------------------------	---------

- Храните мотоцикл в сухом месте, не подверженном сильным колебаниям температуры.



Информация

Рекомендуется хранить мотоцикл на центральной подставке.

- Установите мотоцикл на центральную подставку.
- Накройте мотоцикл брезентом или аналогичным воздухопроницаемым материалом.

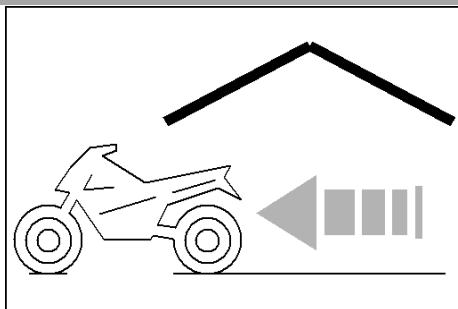


Информация

Не используйте непористые материалы, так как они препятствуют выходу влаги, вызывая коррозию. Избегайте работы кратковременных запусков двигателя. Двигатель не успевает прогреться до рабочей температуры, водяной пар, образующийся при сгорании топлива, конденсируется внутри двигателя и вызывает коррозию клапанов и выхлопной системы.

18 ХРАНЕНИЕ

18.2 Ввод в эксплуатацию после хранения



- Установите аккумуляторную батарею.
- Снимите мотоцикл с центральной подставки.
- Перед вводом в эксплуатацию выполните проверки и техническое обслуживание.
- Совершите пробную поездку.

19 Поиск неисправностей и способы их устранения

Неисправности	Возможная причина	Действие
Двигатель не вращается, когда кнопка электростартера нажата	Батарея разряжена	– Зарядите аккумулятор. – Проверьте напряжение заряда. – Проверьте цепь стартера на обрыв. – Проверьте обмотку статора генератора.
	Главный предохранитель перегорел	– Замените главный предохранитель.
	Неисправно реле стартера	– Проверьте реле стартера.
	Неисправен электростартер	– Проверьте электростартер.
Двигатель крутится, но не запускается	Штекерное соединение топливпровода не подключено	– Подсоедините штекерное соединение топливпровода.
	Засорен топливный фильтр	– Замените топливный фильтр.
	Не верно установлены обороты холостого хода	– Отрегулируйте частоту вращения холостого хода.
	Свеча зажигания замаслилась или свечу «залило»	– Очистите и высушите свечу зажигания, при необходимости замените.
	Слишком большой искровой зазор на свече зажигания	– Отрегулируйте искровой зазор. Инструкция: Зазор между электродами свечи зажигания 0.8 мм
	Короткое замыкания в жгуте проводов Изношен или неисправен аварийный выключатель зажигания	– Проверьте жгут проводов. (визуальная проверка) – Проверьте электрическую систему.
Двигатель не развивает номинальную мощность	Засорился жиклер карбюратора	– Проверьте жиклер карбюратора на наличие загрязнений, промойте карбюратор.
	Загрязнен воздушный фильтр	– Очистите воздушный фильтр и корпус воздушного фильтра.
	Загрязнился топливный фильтр	– Замените топливный фильтр.
	Дефект в системе впрыска топлива	– Считайте из памяти коды неисправностей с помощью диагностического инструмента K2R.
	Выхлопная система негерметична, деформирована, либо в глушителе осталось слишком мало стекловолокна.	– Проверьте выхлопную систему на наличие повреждений. – Замените наполнитель из стекловолокна глушителя.
Двигатель глохнет во время поездки	Слишком малый тепловой зазор клапанов	– Отрегулируйте зазоры клапанов.
	Закончилось топливо	– Заправьте мотоцикл.
Двигатель перегревается	Слишком мало охлаждающей жидкости в системе охлаждения	– Проверьте систему охлаждения на наличие утечек. – Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
	Слишком слабый поток воздуха	– Выключайте двигатель, когда стоите.
	Загрязнены ребра радиатора	– Очистите ребра радиатора.
	Образование пены в системе охлаждения	– Слейте охлаждающую жидкость. – Залейте качественную охлаждающую жидкость.
	Деформирован патрубок радиатора	– Замените патрубок радиатора.
Высокий расход масла	Деформирован вывод вентиляции картера(сапун)	– Проложите вентиляционный шланг без изгибов или замените его при необходимости.
	Слишком высокий уровень моторного масла	– Проверьте уровень моторного масла.

	Слишком жидкое моторное масло (низкая вязкость)	– Замените моторное масло и масляный фильтр, очистите фильтр грубой очистки.
	Поршень или цилиндр изношены	– Измерьте зазор между поршнем и цилиндром. – Проведите капитальный ремонт двигателя
Батарея разряжена	Аккумулятор не заряжается	Проверьте напряжение зарядки Проверьте обмотку статора генератора
	Нежелательный потребитель электроэнергии	– Проверьте ток разряда.

20 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

20.1 Технические характеристики K2R 250 EFC

Габаритные размеры	
Габаритные размеры (длина× ширина× высота) (мм)	2170×830×1285
Колесная база (мм)	1485
Дорожный просвет (мм)	350
Высота по седлу (мм)	960
Снаряженная масса (кг)	125,5
Передний тормоз	Дисковый, диаметр 270 мм с двухпоршневой скобой
Задний тормоз	Дисковый, диаметр 240 мм, с однопоршневой скобой
Передняя шина	YUANXING Enduro 80/100-21
Задняя шина	YUANXING Enduro 110/90-18;
Давление воздуха в шинах	1,0 кгс/см ²
Двигатель	
Тип двигателя	Zongshen CB250-F 172FMM 1-цилиндровый 4-, воздушного охлаждения
Диаметр цилиндра х ход поршня (мм)	82×53,6
Рабочий объем (см ³)	249,9
Степень сжатия	11,6:1
Топливо	9 л (АИ 95)
Моторное масло	SF 15W/40 Объем 1,5 л
Сцепление	Многодисковое сцепление в масляной ванне
Трансмиссия	Шесть передач
Старт	Электростартер литиевая батарея 12В/2Ач
Зажигание	Бесконтактное электронное зажигание
Алгоритм переключения передач	1-N-2-3-4-5
Главная передача	520 Цепь

20.2 Технические характеристики K2R 300 EFC

Габаритные размеры	
Габаритные размеры (длина× ширина× высота) (мм)	2170×830×1285
Колесная база (мм)	1485
Дорожный просвет (мм)	350
Высота по седлу (мм)	960
Снаряженная масса (кг)	128,8
Передний тормоз	Дисковый, диаметр 260 мм с двухпоршневой скобой
Задний тормоз	Дисковый, диаметр 220 мм, с однопоршневой скобой
Передняя шина	CST эндуро 80/100-21
Задняя шина	CST эндуро 110/90-18
Давление воздуха в шинах	1,0 кгс/см ²
Двигатель	
Тип двигателя	Zongshen 182FMM 1-цилиндровый 4-тактный, жидкостного охлаждения, DOHC
Диаметр цилиндра х ход поршня (мм)	72×64,
Рабочий объем (см ³)	283
Степень сжатия	11,6: 1
Система питания	карбюратор Nibbi
Топливо	9 л. (АИ-95)
Максимальная мощность, (л.с./об/мин)	32/9500
Максимальный крутящий момент (Нм/об/мин)	25/7000
Моторное масло	SF 15W/40 объем 1,1 л
Сцепление	Многодисковое сцепление в масляной ванне
Трансмиссия	6 передач
Старт	Электростартер, литиевая батарея 12В/2Ач
Зажигание	Бесконтактное электронное зажигание
Алгоритм переключения передач	1-N-2-3-4-5-6
Главная передача	520 Цепь

20.3 Технические характеристики K2R 300 EFC

Габаритные размеры	
Габаритные размеры (длина× ширина× высота) (мм)	2170×830×1285
Колесная база (мм)	1485
Дорожный просвет (мм)	350
Высота по седлу (мм)	960
Снаряженная масса (кг)	128,8
Передний тормоз	Дисковый, диаметр 240 мм с двухпоршневой скобой
Задний тормоз	Дисковый, диаметр 220 мм, с однопоршневой скобой
Передняя шина	CST эндуро 80/100-21
Задняя шина	CST эндуро 110/90-18
Давление воздуха в шинах	1,0 кгс/см ²
Двигатель	
Тип двигателя	1-цилиндровый 4-тактный, жидкостного охлаждения, DOHC
Диаметр цилиндра х ход поршня (мм)	94,5×64
Рабочий объем (см ³)	283
Степень сжатия	10,7: 1
Система питания	инжектор
Топливо	9 л (АИ-95)
Максимальная мощность, (л.с./об/мин)	32/9500
Максимальный крутящий момент (Нм/об/мин)	25/7000
Моторное масло	SF 15W/40 Вместимость 1,1 л
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне
Трансмиссия	6 передач
Старт	Электростартер, литиевая батарея 12В/2Ач
Зажигание	Бесконтактное электронное зажигание
Алгоритм переключения передач	1-N-2-3-4-5-6
Главная передача	520 Цепь

20.4 Технические характеристики K2R 450 EFC

Габаритные размеры	
Габаритные размеры (длина× ширина× высота) (мм)	2170×830×1285
Колесная база (мм)	1485
Дорожный просвет (мм)	350
Высота по седлу (мм)	960
Снаряженная масса (кг)	133,8
Передний тормоз	Дисковый, диаметр 240 мм с двухпоршневой скобой
Задний тормоз	Дисковый, диаметр 220 мм, с однопоршневой скобой
Передняя шина	CST эндуро 80/100-21
Задняя шина	CST эндуро 110/90-18
Давление воздуха в шинах	1,0 кгс/см ²
Двигатель	
Тип двигателя	Zongshen 194FMM 1-цилиндровый 4-тактный жидкостного охлаждения
Диаметр цилиндра х ход поршня (мм)	94,5×64
Рабочий объем (см ³)	449
Степень сжатия	10,7: 1
Система питания	Карбюратор
Топливо	9 л. (АИ-95)
Максимальная мощность, (л.с./об/мин)	50/8000
Максимальный крутящий момент (Нм/об/мин)	37/7000
Моторное масло	SF 15W/40 Вместимость 1.1 л
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне
Трансмиссия	6 передач
Старт	Электростартер, литиевая батарея 12В/2Ач
Зажигание	Бесконтактное электронное
Алгоритм переключения передач	1-N-2-3-4-5-6
Главная передача	520 Цепь

20.5 Технические характеристики K2R 250 ETC

Габаритные размеры	
Габаритные размеры (длина× ширина× высота) (мм)	2170×830×1285
Колесная база (мм)	1485
Дорожный просвет (мм)	350
Высота по седлу (мм)	960
Снаряженная масса (кг)	124,5
Передний тормоз	Дисковый, диаметр 240 мм с двухпоршневой скобой
Задний тормоз	Дисковый, диаметр 220 мм, с однопоршневой скобой
Передняя шина	CST эндуро 80/100-21
Задняя шина	CST эндуро 110/90-18
Давление воздуха в шинах	1,0 кгс/см ²
Двигатель	
Тип двигателя	Loncin MT250 1-цилиндровый 2-тактный жидкостного охлаждения
Диаметр цилиндра х ход поршня (мм)	94,5×64
Рабочий объем (см ³)	224
Степень сжатия	10,7: 1
Топливо	9 л. (АИ-95)
Система питания	карбюратор
Максимальная мощность, (л.с./об/мин)	40/8000
Максимальный крутящий момент (Нм/об/мин)	31,5/7000
Моторное масло	SF 15W/40 Вместимость 1.1 л
Сцепление	Многодисковое, в масляной ванне
Трансмиссия	6 передач
Старт	Электростартер, кикстартер
Зажигание	Бесконтактное электронное
Алгоритм переключения передач	1-N-2-3-4-5-6
Главная передача	520 Цепь

21 АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество транспортного средства, в том числе:
2. давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрытие пробки горловины бензобака, фиксация наконечника высоковольтного провода, уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП, отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работа систем, механизмов и приборов, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.
3. При приеме ТС Покупателю переданы следующие документы (ненужное зачеркнуть): договор купли-продажи;
руководство по эксплуатации на русском языке;
сертификат или отказное письмо (копия);
4. паспорт транспортного средства (ПТС) (при наличии).
5. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.
6. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передачу управления и владения техническим средством третьим лицам, в том числе несовершеннолетним.

Выявленные замечания:

Претензий к ТС и комплектации, со стороны покупателя, не имеется.

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

22 ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о покупателе

Ф.И.О _____

Адрес _____

Тел. _____

Информация о продавце

Наименование
организации _____

М.П.

VIN	
Марка, модель	
Вид ТС	
Категория	
Год выпуска	
Модель двигателя	
Номер двигателя	
Номер рамы	
Цвет	

ФИО покупателя, подпись, дата

23 Гарантийные обязательства

Продавец гарантирует, что качество транспортного средства соответствует характеристикам завода-изготовителя. (см. таблицу ТТХ)

На транспортное средство (далее ТС) устанавливается гарантийный срок – 30 (тридцать) календарных дней с момента передачи клиенту или 20 (двадцать) моточасов, для техники, оборудованной счётчиком моточасов, в зависимости от того, какое из указанных условий наступит раньше.

Продавец обязуется производить гарантийный ремонт в течение всего гарантийного срока, при соблюдении данных условий.

Продавец гарантирует, что в течение гарантийного срока все детали, узлы и агрегаты, вышедшие из строя по причине производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

Продавец оставляет за собой право выбора на замену неисправной единицы техники целиком, либо неисправного узла или агрегата на исправный, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

Гарантия не распространяется:

1. На детали и узлы силового агрегата, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных Руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и узлы силового агрегата, демонстрирующие чрезмерный износ, который был вызван:
 - Ненадлежащим качеством топлива и/или смазочных материалов,
 - Ненадлежащим состоянием фильтров и/или питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель,
 - Неудовлетворительным состоянием узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу силового агрегата и других компонентов ТС, которые должны были быть, но не были своевременно проверены при периодических технических осмотрах силами официального дилера, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации,
 - Повышенной интенсивности эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
3. На расходные материалы и детали, подвергающиеся естественному износу: тормозные колодки, тормозные диски, шины и камеры колес, резинотехнические изделия, (патрубки, шланги), тросы управления, амортизаторы, сиденье, аккумуляторную батарею, подшипники, резинотехнические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, обода колес, спицы колес, приводную цепь, ведущую и ведомую звезды, детали сцепления, элементы защиты, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, прочие расходные материалы.
4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки),
5. На узлы и агрегаты, поврежденные в результате внешнего механического воздействия (падение, столкновение, падение на ТС посторонних предметов, наезда на препятствие, опрокидывания, падения ТС с высоты).
6. На ТС, на котором был заменен (отключен) счетчик моточасов (если таковой предусмотрен конструкцией), или на котором показания счетчика моточасов не читаемы, либо показания были скорректированы (при отсутствии отметки в разделе «Особые отметки»).
7. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизованного сервисного центра, не квалифицированному и не качественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения дилера производителя.
8. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
9. На последствия от воздействия на ТС внешних физических факторов: хранение ТС в несоответствующих условиях, воздействие струи воды или воздуха высокого давления, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, града, попадания молнии, воздействия открытого огня или высоких или низких температур, а также акты вандализма и умышленной порчи ТС.
10. На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с Продавцом изменения (включая, но не исключая установку шины типоразмера, отличающегося от указанных в данном Руководстве, элементов системы питания и выпуска отработавших газов, элементов подвески или вмешательства в электросхему ТС) либо изменены VIN или номер двигателя.
11. На повреждения ТС в результате аварии или ДТП, если указанное ДТП или авария не признаны экспертизой результатом технических неисправностей, вызванных производственным браком.
12. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также на вышедшие из строя в результате перегрузки.

13. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, (более 10 %, между плановыми ТО и т.п.);
14. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т.п.).
15. Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное протекание технических жидкостей через сочленения, уплотненные прокладками, сальниками и т.п., не вызывающее видимого изменения уровня этих жидкостей;
16. На детали и системы, вышедшие из строя в результате естественного износа.
17. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
18. При выявлении использования неоригинальных запасных частей и расходных материалов.
19. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
20. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание вне сервиса официального дилера или авторизованного сервисного центра. Устранение поломок и недостатков, которые возникли по вышеперечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, и на:

- техническую помощь до признания случая гарантийным;
- эвакуацию и транспортировку ТС к месту ремонта;
- компенсацию причиненных неудобств, коммерческих потерь, морального ущерба;
- аренду и покупку иной техники

Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть к Продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС с транспортным средством, заполненным надлежащим образом гарантийным талоном и актом приема-передачи ТС содержащими информацию о продавце, покупателе, дате продажи и печатью продавца, выданными при покупке ТС.

Срок устранения недостатков обговаривается сторонами индивидуально при приемке ТС.

Гарантийные условия были прочитаны, поняты и приняты мною лично.

(Ф.И.О., подпись покупателя, Дата)

24 ПРИМЕЧАНИЯ

