



MOTORRIKA



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

K2R

125 SX 140 SX 160 SX PF 125 PF 140 PF 160 PFR 160 PF 190

PF 125/140/160



PF 190



PF-R 160



SX 125/140/160



Руководство по эксплуатации

Руководство по эксплуатации содержит самую последнюю информацию для этой серии моделей на момент подписания в печать. K2R ведет постоянную работу по улучшению характеристик своей продукции, поэтому незначительные изменения в конструкции, дизайне и комплектации могут быть не отражены в данном руководстве.

K2R оставляет за собой право изменять технические характеристики, конструкцию, расцветки, дизайн, форму, материалы, комплектации, список оборудования и т. д. без предварительного уведомления и без указания причин, а также прекратить производство конкретной модели без предварительного уведомления. K2R не несет ответственности за варианты поставки, отклонения от иллюстраций и описаний, опечатки и другие ошибки. Модели на фотографиях могут быть оснащены дополнительным оборудованием, которое не входит в стандартный комплект поставки.

ВАЖНО!

СЛЕДУЕТ ВНИМАТЕЛЬНО И ПОЛНОСТЬЮ ПРОЧИТАТЬ НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА. В НЕМ СОДЕРЖИТСЯ ВСЯ НЕОБХОДИМАЯ ИНФОРМАЦИЯ И СОВЕТЫ, КОТОРЫЕ ПОМОГУТ ВАМ ПРАВИЛЬНО ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ МОТОЦИКЛ И ОБСЛУЖИВАТЬ ЕГО.

УВЕДОМЛЕНИЕ

ПЕРЕД ПЕРВОЙ ПОЕЗДКОЙ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО В ДВИГАТЕЛЕ.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	6	РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РУЧКИ «ГАЗА»	30
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	7	РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА	
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ		ДВИГАТЕЛЯ	31
ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ	9	СЦЕПЛЕНИЕ	32
ИНФОРМАЦИЯ НА ТАБЛИЧКАХ БЕЗОПАСНОСТИ	10	РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РЫЧАГА	
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛОВ И		СЦЕПЛЕНИЯ	32
И АГРЕГАТОВ	11	РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ ТРОСИКА СЦЕПЛЕНИЯ	32
ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ	11	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	33
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНЫХ НОМЕРОВ	13	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	34
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕ	13	РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА	34
ПРОЧИЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	14	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	
ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	16	В ПЕРЕДНЕМ КОНТУРЕ	34
ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА И ОДЕЖДА	16	ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	
ОСМОТР МОТОЦИКЛА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	18	В ЗАДНЕМ КОНТУРЕ	34
УПРАВЛЕНИЕ И ДВИЖЕНИЕ	18	ДОЛИВ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	35
ОБКАТКА	18	ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ. ИНСПЕКЦИЯ	36
ЗПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	18	ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ	36
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОСТАРТЕРОМ	19	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	37
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ КИКСТАРТЕРОМ	19	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА. ИНСПЕКЦИЯ	37
«ЗАЛИТЫЙ» ДВИГАТЕЛЬ	20	ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА. РЕГУЛИРОВКА	37
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	20	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	39
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ	21	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА. ИНСПЕКЦИЯ	39
ТЕХНИКА ТОРМОЖЕНИЯ	22	ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА. РЕГУЛИРОВКА	40
ПАРКОВКА И ОСМОТР ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ	22	КОЛЕСА, ОБОДА И СПИЦЫ	41
ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА	23	КОЛЕСА. ИНСПЕКЦИЯ	41
ВАЖНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	23	ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ	41
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	24	ШИНЫ. ИНСПЕКЦИЯ	42
ОСНОВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ТЕХНИЧЕСКОГО		ШИНЫ И КАМЕРЫ. ЗАМЕНА	42
ОБСЛУЖИВАНИЯ	25	ОБКАТКА НОВЫХ ШИН	43
ТОПЛИВО (БЕНЗИН)	25	ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	43
ЗАПРАВКА МОТОЦИКЛА	25	ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ И ЗВЕЗДЫ. ИНСПЕКЦИЯ	43
МОТОРНОЕ МАСЛО	26	РОЛИК ЦЕПИ. ИНСПЕКЦИЯ	44
ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВ МАСЛА	26	СЛАЙДЕРЫ ЦЕПИ. ИНСПЕКЦИЯ	45
ЗАМЕНА МАСЛА	28	РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ	46
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	29	СМАЗКА ЦЕПИ	46
ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	29	СНЯТИЕ, УСТАНОВКА И ОЧИСТКА ЦЕПИ	47
		ВНЕШНИЙ УХОД	48
		ДИАГНОСТИКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ	49
		ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЛИ ЗАПУСКАЕТСЯ С	
		ТРУДОМ	49
		ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ НОМИНАЛЬНУЮ	
		МОЩНОСТЬ	50
		ПЕРЕБОИ В РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ	
		ХОДУ И НИЗКОЙ СКОРОСТИ	51
		ПЕРЕБОИ В РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ВЫСОКОЙ	
		СКОРОСТИ	52

ПЛОХАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ	53
ПОЛЕВОЙ РЕМОНТ	54
ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ	54
ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ЗАГЛОХ И НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ	54
ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО	55
В СЛУЧАЕ АВАРИИ	55
ПРОЧИЕ НЕИСПРАВНОСТИ	55
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ	56
АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ	59
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	60
ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО	
ОБСЛУЖИВАНИЯ	61
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	62
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	64
ПРИМЕЧАНИЯ	67

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем вас с приобретением мотоцикла K2R!

Ваш мотоцикл K2R был разработан для использования вне дорог общего пользования, на бездорожье только одним водителем. Этот мотоцикл идеально подходит для водителей с базовым опытом.

Перед поездкой внимательно и полностью изучите данное руководство и уделите достаточно времени знакомству с мотоциклом. Чтобы мотоцикл прослужил вам долго, мы настоятельно рекомендуем содержать мотоцикл в надлежащем техническом состоянии и проводить проверки и техническое обслуживание в соответствии с рекомендациями, описанными в данном руководстве.

Информация, помеченная символом **УВЕДОМЛЕНИЕ** поможет вам избежать повреждения мотоцикла и/или имущества вокруг вас. В данном руководстве представлены основные процедуры и периодичность технического обслуживания. Руководство будет полезно тем, кто обладает навыками ремонта и обслуживания мототехники и инструментами, необходимыми для обслуживания мотоцикла.

При возникновении вопросов или необходимости специального обслуживания или ремонта, помните, что ваш дилер K2R обладает всей информацией о вашем мотоцикле, всем необходимым инструментом и всеми техническими навыками персонала для ремонта и обслуживания вашего мотоцикла. Запасные части и техническую поддержку можно получить у вашего дилера K2R. Пожалуйста, требуйте заполнения гарантийного талона и акта приема-передачи при приобретении мотоцикла.



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша личная безопасность и безопасность тех, кто вас окружает – это ваш приоритет. Безопасная эксплуатация мотоцикла – большая ответственность. В данном руководстве и на информационных табличках на мотоцикле представлены инструкции и предупреждения. Эта информация предупредит вас о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или окружающим.

Нецелесообразно или невозможно предупреждать вас обо всех возможных опасностях, связанных с эксплуатацией и обслуживанием мотоцикла. Вы должны руководствоваться собственным здравым смыслом.

Информация по технике безопасности отображается в следующих видах:

- ❖ Таблички безопасности на мотоцикле.
- ❖ Информационные блоки в инструкции по эксплуатации, помеченные особыми символами

Особые символы, несут в себе следующие предостережения:



При несоблюдении данного предписания, **ОЧЕНЬ** высока вероятность получения **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** или **ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА**.



При несоблюдении данного предписания, **СУЩЕСТВУЕТ** вероятность получения **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** или **ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА**.



При несоблюдении данного предписания, существует вероятность получения травм.

- ❖ Раздел данного руководства, посвященный технике безопасности.
- ❖ Раздел данного руководства, посвященный технике безопасности для родителей.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Мотоцикл может прослужить вам долгие годы при условии, что вы будете соблюдать все меры безопасности при езде, обслуживании и ремонте, должным образом обслуживать свой мотоцикл. Ниже перечислены некоторые из наиболее важных мер по технике безопасности, которые следует соблюдать во время поездок.



ОПАСНО!

Категорически запрещено ездить на мотоцикле без шлема! Следующее утверждение является доказанным фактом: «Мотоциклетный шлем значительно снижает количество и тяжесть травм головы». Падение с мотоцикла или столкновение с препятствием или другим транспортным средством даже на малой скорости может привести к смертельной травме головы, если вы не надели и не застегнули шлем. Компания K2R настоятельно рекомендует использовать специализированные мотоциклетные шлемы, сертифицированные организациями по тестированию шлемов, независимыми от производителя. Мы также рекомендуем вам использовать средства защиты глаз, ботинки, перчатки и другую защитную экипировку, предназначенную для езды на мотоцикле по бездорожью: мотоботы, перчатки, защитные щитки, панцири и так далее.



ВНИМАНИЕ!

Запрещается перевозить пассажира. Ваш мотоцикл K2R был разработан только для ОДНОГО водителя. Он не оборудован пассажирскими подножками, ручками и местом для сидения пассажира. Перевозка пассажира может нарушить развесовку мотоцикла, что может привести к потере управляемости, опрокидыванию мотоцикла, серьезным травмам и летальному исходу!



ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатировать мотоцикл на дорогах общего пользования и на дорогах с твердым покрытием! Этот мотоцикл был разработан только для использования на бездорожье. Мотоцикл не оснащен фарами, указателями поворота, звуковым сигналом и другими приборами, необходимыми для езды по дорогам общего пользования. Мотоцикл оборудован внедорожными шинами, не предназначенными для использования на твердых покрытиях (асфальт, бетон и т.п.). Внедорожные шины не обеспечивают достаточное сцепление с такими покрытиями, что может привести к потере управляемости, травмам и летальному исходу. Если вам нужно пересечь асфальтированную дорогу, перекачивайте мотоцикл вручную.



ВНИМАНИЕ!

Следует ездить на мотоцикле в пределах своих возможностей. Запрещается пытаться управлять мотоциклом способом, выходящим за рамки вашего уровня квалификации. Учитесь ездить на своем мотоцикле шаг за шагом. Начните с практики в безопасных зонах на невысоких скоростях и постепенно повышайте свой уровень мастерства. Настоятельно рекомендуется пройти инструктаж у опытного(ых) инструктора(ов). Помните, что употребление алкоголя, наркотиков, усталость и невнимательность могут снизить вашу координацию движений, реакцию, концентрацию внимания, способность принимать правильные решения и безопасно ездить.



ВНИМАНИЕ!

Будьте внимательны за рулем мотоцикла! Местность или дорога, по которым вы едете, могут представлять множество опасностей. Всегда постоянно «сканируйте» местность или дорогу перед собой. Следите за неожиданными поворотами, обрывами, канавами, камнями и другими опасностями. Всегда поддерживайте такую скорость, на которой у вас будет достаточно времени, чтобы заметить и среагировать на опасность.



ОПАСНО!

Запрещается управлять мотоциклом в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или под воздействием сильнодействующих медицинских препаратов. При управлении мотоциклом в состоянии опьянения, значительно повышается риск аварии, получения ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ или ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА!

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Как для родителя, для вас безопасность ребенка является главным приоритетом. Езда на внедорожном мотоцикле – это очень весело. Однако, как и при поездках на велосипеде, неправильные решения могут привести к травмам. Как родитель, вы можете в значительной степени снизить риски несчастных случаев, принимая обоснованные решения о том, будет ли ваш ребенок ездить на мотоцикле, когда и как. Всегда наблюдайте за своим ребенком, когда он управляет мотоциклом.

Прежде чем разрешить ребенку управлять мотоциклом, вам необходимо определить, способен ли он ездить за рулем. Готовность к управлению мотоциклом может сильно варьироваться от одного человека к другому. Возраст и физические параметры – не единственные факторы, которые помогают определить готовность человека к вождению. Существует еще три фактора, которые вам также следует учитывать, прежде чем принимать решение о том, готов ли ребенок к управлению мотоциклом.

Оцените **физические возможности** вашего ребенка. Водитель мотоцикла должен уметь удерживать мотоцикл в вертикальном положении без боковой подставки, самостоятельно садиться на него и сидеть на сиденье, доставая обеими ногами до земли. Водитель также должен иметь физическую возможность дотягиваться и правильно оперировать всеми органами управления на руле: ручка газа, рычаги сцепления и переднего тормоза.

Оцените **спортивные способности** вашего ребенка. Ребенок должен уметь хорошо ездить на двухколесном велосипеде, прежде чем садиться за руль мотоцикла. Определите, может ли ваш ребенок адекватно оценивать скорость и расстояние до препятствий во время езды на велосипеде и адекватно на них реагировать. Ребенок должен обладать хорошей координацией движений, чувством равновесия и ловкостью, чтобы ездить на мотоцикле.

Определите уровень **умственной зрелости вашего ребенка**. Крайне важно, чтобы вы были честны с самим собой, когда задаете себе следующие вопросы: обдумывает ли ваш ребенок ситуации, в которые попадает и приходит ли к правильным логическим выводам? Подчиняется ли ребенок вашим командам, когда ездит на велосипеде? Если ваш ребенок выносит неверные суждения, идет на неоправданный риск и/или не подчиняется вашим командам, ему не следует доверять управление мотоциклом.

Если вы решили, что ребенок готов управлять мотоциклом, пожалуйста, запомните следующие правила.

Никогда не позволяйте ребенку ездить на мотоцикле без мотошлема. Вы должны обеспечить безопасность своего ребенка, даже если он учится вождению у другого опытного взрослого.

Никогда не подталкивайте своего ребенка пробовать что-то новое быстрее, чем он хочет или способен. Всегда следите за ребенком, когда он за рулем, и регулярно напоминайте ему о правилах безопасности. Как родитель, вы несете ответственность за то, чтобы мотоцикл должным образом обслуживался и содержался в безопасном рабочем состоянии.

Модификация этого мотоцикла или использование деталей, не произведенных компанией K2R, может сделать ваш мотоцикл небезопасным. До принятия решения о внесении изменений или добавлении дополнительного оборудования, пожалуйста, внимательно прочитайте следующую информацию.



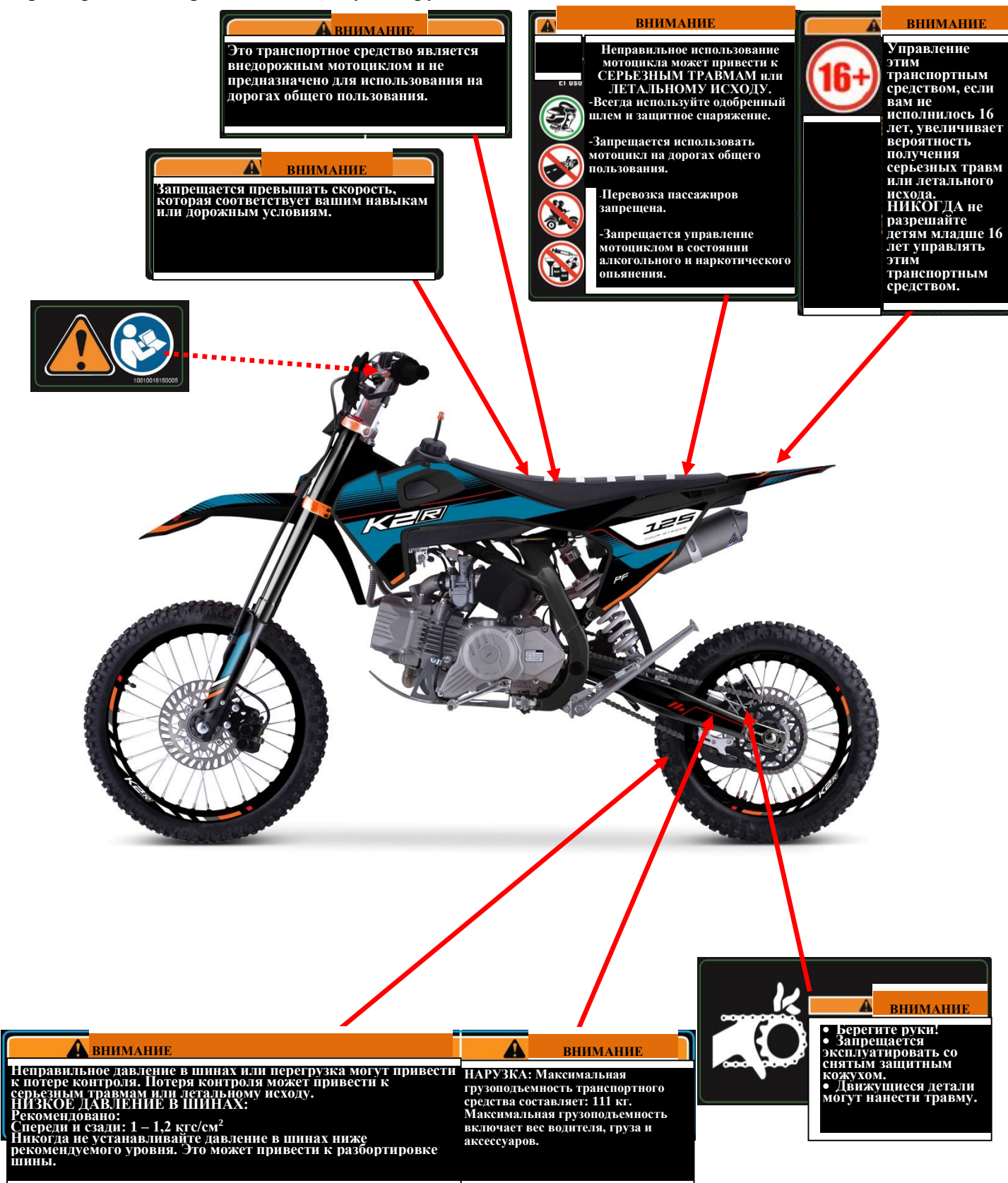
ВНИМАНИЕ!

Вмешательство в конструкцию мотоцикла, использование аксессуаров, расходных материалов или запчастей сторонних производителей, могут повлечь за собой поломки и аварии, которые могут привести к серьезной травме или летальному исходу. Следуйте всем инструкциям, приведенным в данном руководстве по эксплуатации.

K2R настоятельно рекомендует вам не снимать оригинальное оборудование и не вносить какие-либо изменения в конструкцию. Любое изменение может резко ухудшить устойчивость, управляемость, способность мотоцикла ускоряться и тормозить, что может привести к аварии.

ИНФОРМАЦИЯ НА ТАБЛИЧКАХ БЕЗОПАСНОСТИ

В этом разделе описано, на каких местах мотоцикла расположены таблички безопасности. Некоторые таблички предупреждают вас о потенциальных опасностях. Другие предоставляют важную информацию о безопасности и техническом обслуживании. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с ними и не удаляйте с мотоцикла. Если знак стирается от езды или становится неразборчивым, обратитесь к своему дилеру K2R для замены.



РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ

При управлении мотоциклом необходимо уметь оперировать органами управления, не отрывая взгляда от дороги. Пожалуйста, внимательно прочтите этот раздел, прежде чем садиться за руль мотоцикла. В данном разделе руководства будет показано расположение и работа всех основных элементов управления мотоцикла.

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ





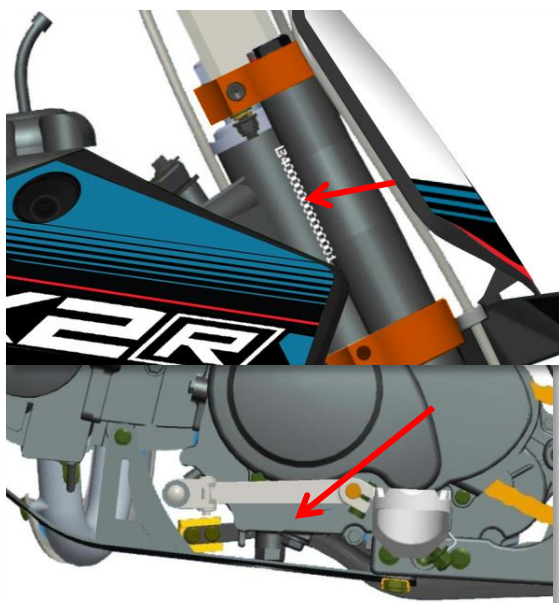
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНЫХ НОМЕРОВ

Номер шасси (VIN)

Номер VIN расположен на трубе рулевой колонки.

Модель двигателя и серийный номер

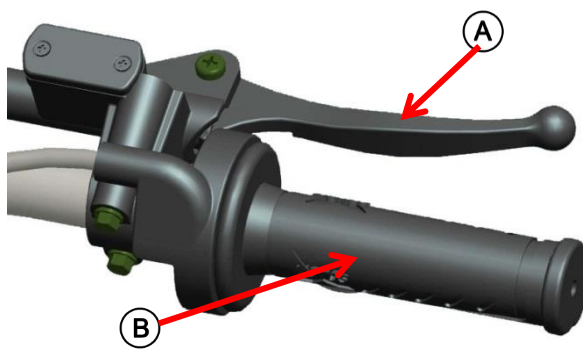
Модель двигателя и серийный номер выбиты на левой стороне двигателя под кожухом ведущей звездочки.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕ

Рычаг переднего тормоза и ручка газа

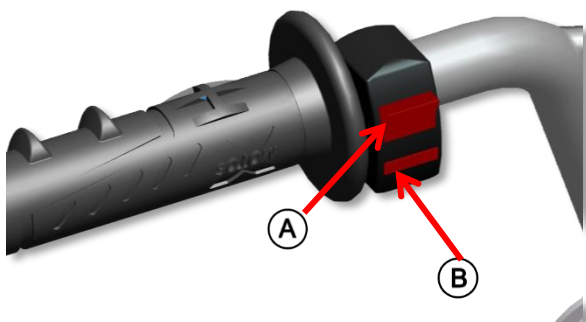
Рычаг переднего тормоза **A** и ручка газа **B** установлены на правой стороне руля.



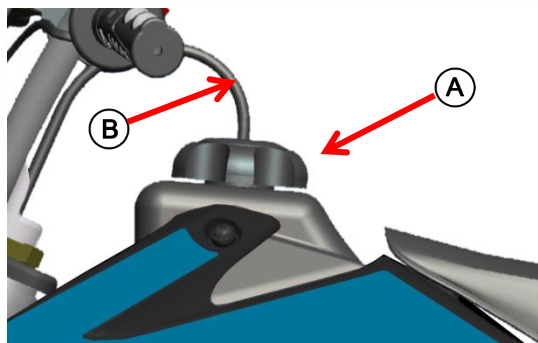
Выключатель зажигания (остановки двигателя)

При нажатии клавиши **A** электрическая цепь зажигания размыкается и двигатель глохнет.

При нажатии клавиши **B** цепь зажигания замыкается и позволяет завести двигатель.

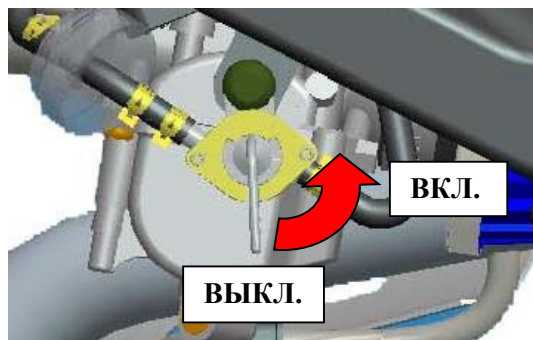


Крышка топливного бака



Для открытия: Поверните крышку **А** против часовой стрелки.

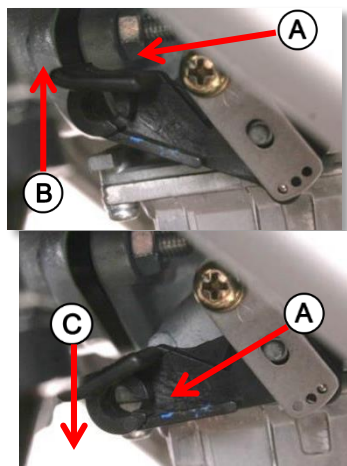
Для закрытия: Поверните крышку по часовой стрелке, убедитесь, что патрубок сапуна **В** установлен на свое место.



Топливный кран

ВЫКЛ. – в вертикальном положении флажка топливный кран закрыт. Топливо не поступает в карбюратор.

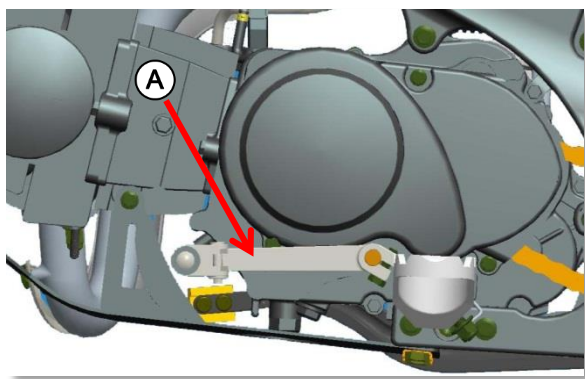
ВКЛ. – В этом положении топливный кран открыт. Топливо поступает в карбюратор.



Пусковой обогатитель

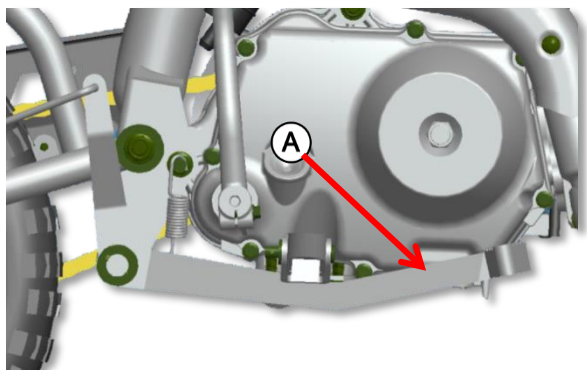
При полном вытягивании рычага пускового обогатителя **А** вверх **В** в карбюраторе открывается дополнительный топливный канал. В результате получается богатая топливо-воздушная смесь,

необходимая для холодного пуска. При нажатии **С** на рычаг пускового обогатителя вниз, пусковой обогатитель выключается.



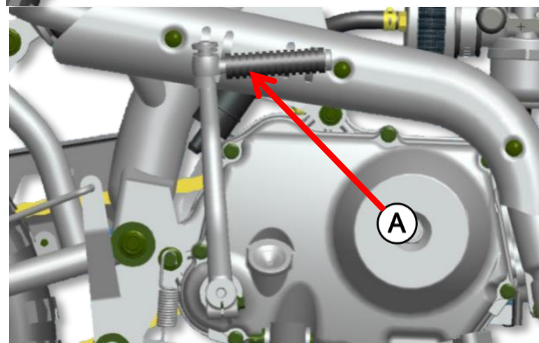
Лапка переключения передач

Лапка переключения передач **А** находится с левой стороны двигателя. Положения передач показаны на рисунке на стр. 24.



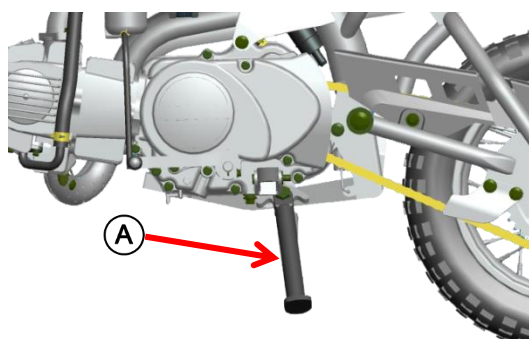
Педадь заднего тормоза

Педадь заднего тормоза **A** расположена с правой стороны двигателя.



Рычаг кикстартера

Рычаг кикстартера **A** расположен с правой стороны двигателя. Он используется для запуска двигателя в случае, если система электрического стартера не работает или отсутствует в вашей модификации мотоцикла.



Боковая подставка

Чтобы припарковать мотоцикл, опустите боковую подставку до упора **A** и наклоните мотоцикл влево. Убедитесь, что мотоцикл стоит на твердом грунте, подножка не проваливается в грунт под весом мотоцикла и его положение устойчиво.

Прежде чем отправиться в путь, вы убедитесь, что вы и ваш мотоцикл готовы к поездке. В этом разделе руководства рассказывается о том, как оценить вашу готовность к езде и как выполнить осмотр мотоцикла перед поездкой. Если вы являетесь родителем, пожалуйста, убедитесь, что вы прочитали раздел «Важная информация по технике безопасности для родителей» на странице 10.

Вы готовы к вождению?

Прежде чем вы впервые сядете за руль мотоцикла, мы настоятельно рекомендуем следующее:

1. Полностью прочтите настоящее руководство.
2. Убедитесь, что вы прочитали и поняли все указания по технике безопасности и знаки.
3. Вы знаете, где расположены все органы управления мотоцикла и умеете ими управлять.

Перед каждой поездкой мы настоятельно рекомендуем вам:

1. Находиться в хорошем физическом и психическом состоянии.
2. Не употреблять алкоголь и наркотики.
3. Надеть и застегнуть мотоциклетный шлем, средства защиты глаз и другую защитную экипировку.

ЗАЩИТНАЯ ЭКИПИРОВКА И ОДЕЖДА

В целях вашей безопасности при управлении мотоциклом мы настоятельно рекомендуем вам всегда надевать и застегивать мотошлем, средства защиты глаз, мотоботы, перчатки, длинные штаны, рубашку или куртку с длинными рукавами, средства защиты спины, наколенники и налокотники, или экипировку с интегрированными средствами защиты. Не существует абсолютно надежных средств защиты, но ношение надлежащего снаряжения может значительно снизить вероятность получения и тяжесть травм во время езды.

Мотошлем и средства защиты глаз. Ваш шлем является самым важным элементом мотоэкипировки, поскольку он обеспечивает защиту от травм головы. Хороший шлем должен иметь маркировку одобрения испытательной организации, независимой от производителя шлема, подбородочный ремень с надежной застежкой. При покупке шлема, независимо от стиля, обратите внимание на маркировку на бирке, пришитой к подбородочному ремешку: DOT (Одобрение министерства транспорта США) или символ «Е» с цифрой, вписанный в круг (Одобрение Европейского союза). Открытые шлемы обеспечивают меньший уровень защиты, чем интегральные шлемы (закрывающие лицо).

Дополнительное снаряжение для поездок на мотоцикле – в дополнение к вашему шлему и средствам защиты глаз мы также рекомендуем всегда использовать:

1. Мотоботы для бездорожья, которые обеспечат защиту голеностопных суставов и голеней.
2. Мотоциклетные перчатки.
3. Мотоштаны с интегрированными наколенниками и набедренными накладками, джерси для поездок на мотоцикле с налокотниками и защитой груди/плеч, или отдельные щитки.

ВНИМАНИЕ

ОТСУТСТВИЕ ШЛЕМА УВЕЛИЧИВАЕТ ВЕРОЯТНОСТЬ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА В РЕЗУЛЬТАТЕ АВАРИИ. ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ШЛЕМ И ДРУГУЮ ЗАЩИТНУЮ ЭКИПИРОВКУ ВО ВРЕМЯ ЕЗДЫ.

ОСМОТР МОТОЦИКЛА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед каждой поездкой крайне важно осмотреть мотоцикл и убедиться, что он находится в исправном состоянии. Обязательно проводите осмотр мотоцикла перед каждой поездкой, так как езда по бездорожью связана с большими нагрузками на элементы мотоцикла и может привести к поломке во время езды.

ВНИМАНИЕ

Неправильное обслуживание мотоцикла или незамеченные неисправности могут повлечь аварию, которая может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Проводите осмотр и устраняйте все выявленные неисправности перед каждой поездкой.

УВЕДОМЛЕНИЕ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Если ребенок будет выполнять любую из следующих процедур проверки перед поездкой, тщательно контролируйте его деятельность и убедитесь, что они выполняются безопасно.

Проверьте следующие пункты, прежде чем садиться на мотоцикл:

Шины – используйте манометр для проверки давления в шинах. Отрегулируйте давление в шинах согласно инструкции по эксплуатации. Также проверьте наличие механических повреждений или чрезмерного износа.

Спицы и обода – убедитесь, что все спицы затянуты и не имеют люфта. Осмотрите обода. На ободах не должно быть видимых деформаций, трещин или механических повреждений.

Утечки технических жидкостей – осмотрите поверхность под мотоциклом на наличие признаков утечек жидкостей, таких как моторное масло или бензин. При наличии следов масла или бензина, найдите место утечки и устраните утечку.

Моторное масло – проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте его. Для повышения производительности, K2R рекомендует использовать мотоциклетные масла вязкостью по SAE **10W40** или **10W30**.

Топливо – проверьте уровень топлива в бензобаке. Добавьте, если необходимо. Убедитесь, что крышка бензобака надежно затянута.

Приводная цепь – проверьте состояние приводной цепи и ее натяжение. Отрегулируйте натяжение и смажьте, при необходимости. Также проверьте башмак, слайдеры цепи и ролик на износ и замените, если необходимо. Подробные инструкции по регулировке натяжения приводной цепи см. в разделе «Обслуживание» (стр 49).

Тормозные шланги – проверьте тормозные шланги и фитинги на наличие утечек и при необходимости замените.

Гайки и болты – проверьте затяжку всех видимых гаек и болтов. Затяните необходимым моментом, если необходимо.

Свеча зажигания и колпачок – проверьте затяжку свечи зажигания. При необходимости затяните. Убедитесь, что колпачок не имеет механических повреждений и надежно надет на свечу зажигания.

Ручка газа – проверьте свободный ход ручки газа и при необходимости отрегулируйте его. Поверните ручку газа до упора и отпустите, чтобы убедиться, что она свободно вращается и автоматически возвращается в исходное положение.

Тормоза – нажмите на педаль заднего тормоза и на рычаг переднего тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают должным образом.

Обязательно устраните все обнаруженные неисправности перед поездкой или обратитесь к вашему дилеру K2R, чтобы исправить их перед поездкой.

В этом разделе руководства содержится основная информация об основных приемах управления мотоциклом и работе органов управления.

ОБКАТКА

Первые 800 км – самые важные в жизни вашего мотоцикла. Правильная эксплуатация в течение этого периода обкатки поможет обеспечить максимальный срок службы и производительность мотоцикла. Следующие рекомендации объясняют надлежащие процедуры обкатки.

Рекомендация по максимальной частоте вращения двигателя

В таблице ниже приведены рекомендации по максимальной частоте вращения двигателя в период обкатки.

0 – 800 км пробега	не выше 3000 об/мин
800 – 1600 км пробега	не выше 5500 об/мин
Свыше 1600 км пробега	не выше 8000 об/мин

Изменение частоты вращения двигателя

Чаще изменяйте частоту вращения двигателя в течение периода обкатки. В процессе обкатки пары трения притираются друг к другу, поэтому необходимо чередовать периоды нагрузки и «отдыха» деталей. Не давайте двигателю излишней нагрузки, не позволяйте двигателю работать на повышенных оборотах продолжительное время и не открывайте ручку газа до упора в период обкатки мотоцикла.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Перед поездкой на мотоцикле убедитесь, что вы прочитали все настоящее руководство до этого момента, включая раздел, озаглавленный «Важная информация по технике безопасности (стр. 8) и перед поездкой (стр.18)».

Даже если в прошлом вы ездили на других мотоциклах, найдите время, чтобы ознакомиться с устройством и особенностями конкретного мотоцикла. Всегда тренируйтесь в безопасном месте, пока не достигнете такого уровня мастерства, при котором ездить будет безопасно.

ОСТОРОЖНО

В целях безопасности, избегайте запуска или эксплуатации мотоцикла в закрытом помещении с плохой вентиляцией. Выхлопные газы мотоцикла содержат ядовитый монооксид углерода, который может быстро накапливаться в замкнутом пространстве и приводить к отравлению или летальному исходу.

ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ездить на мотоцикле в темное время суток. Мотоцикл не оснащен световыми приборами.

Всегда следуйте правильной процедуре запуска согласно описанию ниже.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ЭЛЕКТРОСТАРТЕРОМ

Запуск холодного двигателя

1. Поверните выключатель зажигания в положение ON («ВКЛ.»).
2. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении.
3. Поверните рычаг топливного крана в положение «ВКЛ.».
4. Потяните рычаг пускового обогатителя вверх до упора
5. Нажмите и удерживайте рычаг переднего тормоза.
6. Немного поверните ручку газа, но не более, чем на 1/4 хода.
7. Нажимайте кнопку электростартера и удерживайте ее пока двигатель не запустится.
8. Отпустите кнопку, как только двигатель запустится.
9. Примерно через одну минуту после запуска двигателя опустите рычаг пускового обогатителя до упора вниз.
10. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах примерно в течение пяти минут перед началом движения.

Запуск прогретого двигателя

1. Повторите шаги 1, 2, 3, 5, 6, 7, и 8 из раздела «Запуск холодного двигателя».

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ КИКСТАРТЕРОМ

Запуск холодного двигателя

1. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении.
2. Поверните топливный кран в положение «ВКЛ.».
3. Потяните рычаг пускового обогатителя вверх до упора
4. Нажмите и удерживайте рычаг переднего тормоза.
5. Немного поверните ручку газа, но не более, чем на 1/4 хода.
6. Откиньте рычаг кикстартера. Резко нажмите на рычаг кикстартера ногой до упора. Отпустите рычаг кикстартера, он вернется в исходной положение. Повторяйте до тех пор, пока двигатель не запустится.
7. Примерно через одну минуту после запуска двигателя опустите рычаг пускового обогатителя до упора вниз.
8. Дайте двигателю поработать на холостых оборотах примерно в течение пяти минут перед началом движения.

Запуск прогретого двигателя

1. Повторите шаги 1, 2, 3, 5, 6, 7, и 8 из раздела «Запуск холодного двигателя»

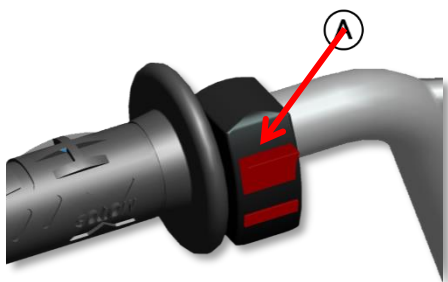
«ЗАЛИТЫЙ» ДВИГАТЕЛЬ

Если двигатель не запускается после нескольких попыток, возможно, избытком топлива «залита» свеча зажигания. Выполните приведенные ниже действия, чтобы «просушить» залитый двигатель.

1. Переключите выключатель зажигания на руле в положение «ВЫКЛ.».
2. Полностью откройте ручку «газа».
3. Несколько раз нажмите на рычаг кикстартера.
4. При необходимости извлеките свечу зажигания и дайте ей высохнуть или замените.
5. Повторите попытку запуска

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя нажмите кнопку остановки двигателя **A** на левой стороне руля. Либо переведите главный выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ» (для моделей с электростартером).



ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ повышать обороты на холодном двигателе. Поскольку поршень нагревается и расширяется быстрее, чем цилиндр, это может привести к повреждению двигателя. Всегда оставляйте двигатель на холостом ходу, пока он не прогреется, или начинайте движение на низких оборотах, пока двигатель не прогреется до рабочей температуры.

ОСТОРОЖНО

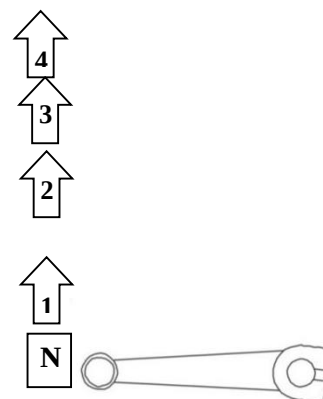
В целях вашей безопасности избегайте запуска или эксплуатации мотоцикла в закрытом помещении с плохой вентиляцией. Выхлопные газы мотоцикла содержат ядовитый монооксид углерода, который может быстро накапливаться в замкнутом пространстве и приводить к отравлению или летальному исходу.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Мотоцикл имеет четыре передачи переднего хода и нейтральное положение.

Чтобы начать движение, прогрейте двигатель и уберите боковую подставку.

1. Отпустите ручку газа.
2. Выжмите до упора рычаг сцепления.
3. Потяните носком ботинка лапку переключения передач вверх, чтобы включить первую передачу. Отпустите лапку, и она вернется в изначальное положение.
4. Немного добавьте «газ», одновременно медленно отпуская рычаг сцепления. Мотоцикл начнет движение.
5. После начала движения полностью отпустите рычаг сцепления. Регулируйте скорость движения поворотом ручки «газа».
6. По достижении высоких оборотов двигателя, отпустите ручку газа, выжмите сцепление и потяните носком ботинка лапку переключения передач вверх до щелчка, для переключения на повышенную передачу. Отпустите лапку переключения передач, плавно отпустите рычаг сцепления, одновременно добавляя «газ».
7. Чтобы переключаться на более высокую передачу, повторите шаг 4.
8. Для переключения на более низкую передачу отпустите ручку газа, выжмите до упора рычаг сцепления, нажмите лапку переключения передач вниз до щелчка. Плавно отпустите рычаг сцепления.
9. Для остановки мотоцикла, включите нейтральное положение коробки передач. Для этого: отпустите ручку «газа», выжмите до упора рычаг сцепления, последовательными движениями нажимайте на лапку переключения передач вниз до упора.



УВЕДОМЛЕНИЕ

Обязательно закрывайте «газ» перед переключением передачи. Переключение передачи под нагрузкой может привести к повреждению двигателя, коробки передач и трансмиссии.

Понимание того, когда необходимо переключать передачи, приходит с опытом вождения.

Переключитесь вверх на более высокую передачу, когда вы услышите, что обороты двигателя становятся слишком высокими. Когда обороты двигателя на одной из передач станут слишком высокими, вы почувствуете, что мотоцикл перестает разгоняться.

Переключитесь на более низкую передачу, когда почувствуете, что обороты двигателя слишком сильно упали. Переключение на пониженную передачу обычно выполняется, когда вы замедляетесь или останавливаете мотоцикл. Переключение на более низкую передачу может помочь замедлить мотоцикл (торможение двигателем). Переключение вниз при слишком высоких оборотах двигателя может привести к его повреждению.

ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь запустить двигатель на включенной передаче. Это может повлечь за собой аварию, которая может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

В этом разделе представлена базовая техника торможения вашего мотоцикла. Чтобы замедлить или остановить мотоцикл, выжмите и удерживайте рычаг сцепления, а также сильно и плавно нажмите на рычаг переднего тормоза и педаль заднего тормоза. Если ваша скорость значительно снизилась, возможно, вам придется переключиться на более низкую передачу. Постепенно увеличивайте тормозное усилие по мере того, как вы чувствуете, что это необходимо. Когда вы остановитесь, опустите сначала левую ногу, затем правую. Сделайте это так, чтобы ваша нога оставалась на педали тормоза до полной остановки. Во избежание остановки двигателя всегда выжимайте и удерживайте выжатым рычаг сцепления при замедлении до полной остановки, либо включите нейтральное положение коробки передач перед началом торможения.

Для максимального торможения закройте «газ» и сильно и плавно нажмите как на рычаг переднего, так и на педаль заднего тормоза. У мотоцикла на передний тормоз приходится до 70% от общей эффективности тормозной системы. На задний тормоз приходится всего около 30% эффективности. Это происходит из-за смещения центра тяжести вперед, которое возникает при торможении. Максимально-эффективное торможение достигается при использовании переднего и заднего тормозных механизмов одновременно.

Помните, что блокировка заднего колеса при равных усилиях, приложенных к рычагу или педали, происходит раньше, чем у переднего. Блокировка заднего колеса в большинстве случаев приводит к заносу. Блокировка переднего колеса почти всегда приводит к сносу переднего колеса и падению. Нахождение правильного баланса между величиной используемого вами давления на передние и задние тормоза приходит с опытом.

Как правило, перед началом поворота необходимо снизить скорость и завершить торможение. Избегайте торможения в повороте или резкого открытия «газа» во время виража. Любое из этих действий может привести к проскальзыванию одного или обоих колес. Любое скольжение колеса снизит ваш контроль над мотоциклом и может привести к падению.

При езде по влажным, скользким, рыхлым поверхностям, таким как трава, грязь или песок, способность маневрировать и останавливать мотоцикл будет снижена. В этих условиях все ваши действия должны выполняться плавно и заранее. Попытка резкого ускорения, торможения или входа в вираж могут привести к потере контроля над мотоциклом и падению. В целях вашей безопасности соблюдайте крайнюю осторожность при езде в условиях сырого грунта, дождя и/или грязи.

При спуске по длинному крутому склону используйте торможение двигателем путем переключения на пониженную передачу с периодическим использованием обоих тормозов.

ПАРКОВКА И ОСМОТР ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ

Опустите до упора боковую подставку, установите на нее мотоцикл. Переключите выключатель зажигания на руле в положение «ВЫКЛ.». Если вы не планируете запускать мотоцикл в ближайшее время, поверните топливный клапан в положение «ВЫКЛ.». Всегда паркуйте мотоцикл на ровной поверхности. Если вы собираетесь хранить мотоцикл в течение длительного периода времени, поверните топливный клапан в положение «ВЫКЛ.», пока двигатель работает. Несколько раз кратковременно откройте и закройте «газ», до тех пор, пока двигатель не заглохнет. Таким образом двигатель израсходует остатки топлива из поплавковой камеры карбюратора.

ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА

Поддержание мотоцикла в рабочем состоянии абсолютно необходимо для вашей безопасности. Также это позволит продлить срок службы мотоцикла, получить максимальную производительность, избежать поломок. Для поддержания вашего мотоцикла в надлежащем состоянии в этом разделе приведен график необходимого технического обслуживания и пошаговые инструкции по выполнению конкретных операций по техническому обслуживанию. В этом разделе вы также найдете важные меры предосторожности, информацию о маслах и советы по поддержанию надлежащего внешнего вида вашего мотоцикла K2R.

Интервалы технического обслуживания в данном разделе приведены для средних условий эксплуатации. Более частое техническое обслуживание необходимо, если вы подвергаете мотоцикл интенсивной эксплуатации, например, на соревнованиях, или ездите в необычно влажных и пыльных местах. Регулярная инспекция воздушного фильтра важна, чтобы избежать повреждения двигателя. Помните, что ответственность за надлежащее техническое обслуживание лежит на владельце. Обязательно проверяйте свой мотоцикл перед каждой поездкой и следуйте графику технического обслуживания, приведенному в этом разделе.

ВНИМАНИЕ

Неправильное обслуживание мотоцикла или неустранение неполадок перед поездкой способствуют аварии, которая может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Всегда следуйте рекомендациям и графикам по осмотру и техническому обслуживанию, приведенным в данном руководстве.

УВЕДОМЛЕНИЕ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Как родитель, вы должны убедиться, что мотоцикл должным образом обслуживается и поддерживается в безопасном рабочем состоянии. Для детей обучение уходу за мотоциклом и базовому техническому обслуживанию может стать важной частью их опыта езды. Однако, если вы позволяете ребенку выполнять или помогать в выполнении задач по техническому обслуживанию, таких как заправка топливом, вам необходимо обеспечить тщательный надзор и убедиться, что соблюдаются все меры безопасности.

ВНИМАНИЕ

Несоблюдение инструкций по техническому обслуживанию и мер предосторожности может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Всегда следуйте процедурам и мерам предосторожности, приведенным в данном руководстве.

ВАЖНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Убедитесь, что двигатель выключен, прежде чем приступать к техническому обслуживанию или ремонту. Это поможет устранить следующие опасности:

- 1. Отравление угарным газом из выхлопных газов двигателя** – убедитесь, что помещение, в котором проводится запуск двигателя, имеет достаточный уровень вентиляции.
- 2. Ожоги от горячих деталей мотоцикла** – дайте двигателю и выхлопной системе остыть, прежде чем прикасаться к ним.
- 3. Травмы от движущихся частей** – не запускайте двигатель без соответствующих инструкций. Прочтите все инструкции, прежде чем начинать процедуру. Убедитесь, что у вас есть все необходимые инструменты и навыки. Чтобы предотвратить падение мотоцикла, установите его на твердой ровной поверхности, используя боковую подставку или подставку для технического обслуживания (в комплект поставки не входит). Во избежание возникновения пожара или взрыва, соблюдайте технику безопасности при работе с бензином. Для очистки деталей используйте только негорючий растворитель (с высокой температурой вспышки), такой как керосин или растворители. Не пользуйтесь открытым огнем и не курите во время работ с топливной системой и бензином.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

В целях обеспечения безопасности и надежности мотоцикла необходимы регулярные проверки и сервисное обслуживание.

Ниже вы найдете график технического обслуживания, в котором отражены периоды работ и инспекций. В графике технического обслуживания перечислены элементы, которые могут быть выполнены с использованием базовых механических навыков и ручных инструментов. Кроме того, в графике технического обслуживания перечислены элементы, которые включают более обширные процедуры и могут потребовать специальной подготовки, инструментов и/или оборудования.

Поскольку у мотоциклов K2R нет одометра, предлагается учитывать пробег приблизительно. Чтобы избежать пропуска необходимого технического обслуживания, мы предлагаем вам разработать свой способ учета времени, которое вы проводите за рулем своего мотоцикла. Если вы чувствуете, что не в состоянии выполнить какую-либо из процедур, описанных в данном руководстве, или если вам нужна помощь, пожалуйста, обратитесь к ближайшему дилеру K2R. Если вы решите проводить техническое обслуживание самостоятельно, используйте только оригинальные запасные части, приобретенные у дилера K2R.

Всегда выполняйте осмотр мотоцикла перед поездкой, описанный на стр. 19 и при каждом плановом техническом обслуживании.

Каждая процедура в графике технического обслуживания требует определенных знаний в области механики. Некоторые элементы в таблице (помеченные * и **) могут потребовать более высокого уровня навыков механика и специальных инструментов. Если вы чувствуете, что не в состоянии выполнить какую-либо процедуру, пожалуйста, обратитесь к ближайшему дилеру K2R.

* Указывает на пункты, требующие от среднего до высокого уровня механических навыков. Мы рекомендуем проводить сервисное обслуживание у дилера K2R, если владелец не имеет квалификации механика.

** Указывает на работы и процедуры, требующие специальных инструментов.

Примечание: чаще обслуживайте свой мотоцикл при движении во влажных или пыльных условиях.

Процедуры технического обслуживания: I = Осмотр (очистите, отрегулируйте или замените при необходимости), C = Очистка, A = Регулировка, L = Смазка, R = Замена, T = Протяжка

Период технического обслуживания	Пробег (км)						
	750	3000	6000	9000	12000	15000	Ежедневная
**Притирка клапанов		I	I	I	I	I	
**Свеча зажигания		I	R	I	R	I	
**Топливная система		I	I	I	I	I	
*Моторное масло	R	R	R	R	R	R	I
*Регулировка тепловых зазоров клапанов		A	A	A	A	A	
*Обороты холостого хода		A	A	A	A	A	
*Масляный фильтр		C	C	C	C	C	
*Топливный фильтр		R	R	R	R	R	
*Воздушный фильтр		C	R	C	R	C	
*Приводная цепь		PL	PL	PL	PL	PL	
Топливопровод		I	I	I	I	I	
Работа ручки газа		I	I	I	I	I	
Тормозные колодки		I	I	I	I	I	
Тормозная система		I	I	I	I	I	
Сцепление		I	I	I	I	I	
Тормозная жидкость		I	I	I	I	I	
Гайки, болты, хомуты		I	I	I	I	I	
Колеса/шины		I	I	I	I	I	

ТОПЛИВО (БЕНЗИН)

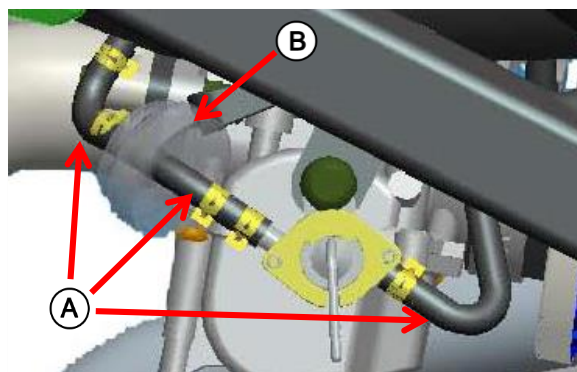
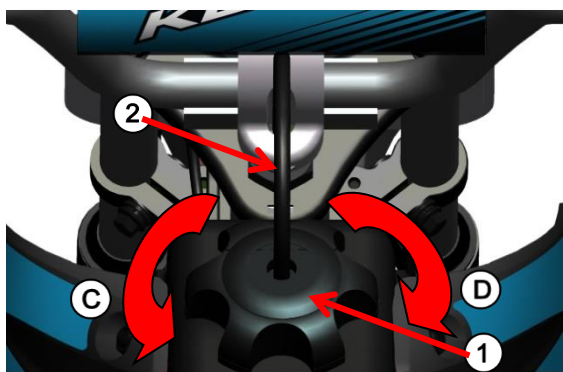
Рекомендации по топливу – Допускается использование неэтилированного бензина с октановым числом не ниже 92.

Использование бензина с более низким октановым числом может привести к детонации. Детонация – неконтролируемое, «взрывообразное» сгорание топлива в цилиндре которое может привести к повреждению двигателя. Однако отсутствуют причины для беспокойства, если вы слышите легкий стук во время резкого ускорения двигателя, например, при подъеме на холм. Если детонация происходит при нормальной нагрузке и постоянных оборотах двигателя, смените марку бензина и убедитесь, что вы используете качественное топливо с октановым числом не ниже 92.

Запрещается использовать несвежий или загрязненный бензин. Никогда не используйте бензин, смешанный с маслом. Избегайте попадания пыли, грязи и воды в топливный бак.

ЗАПРАВКА МОТОЦИКЛА

1. Перед заправкой мотоцикла проверьте топливные шланги **A** на наличие утечек, повреждений, трещин или износа.
2. Замените топливный шланг, если вы считаете это необходимым.
3. Осмотрите топливный фильтр **B**, при необходимости замените. (При наличии)
4. Поверните крышку топливного бака **1** против часовой стрелки **C** и снимите крышку с бака.
5. Используя воронку, добавляйте топливо в бак до тех пор, пока уровень не достигнет примерно 5 сантиметров от горловины бака.
6. Поверните крышку топливного бака по часовой стрелке **D** до тех пор, пока она не будет надежно затянута.
7. Убедитесь, что патрубок сапуна **2** подсоединен к крышке бензобака.



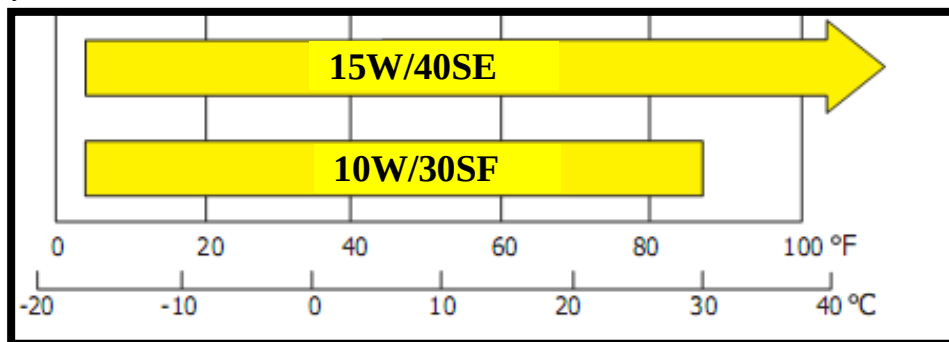
ВНИМАНИЕ

Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен. При обращении с бензином вы можете получить ожоги или серьезные травмы. Производите заправку только с выключенным двигателем. Немедленно удалите разлитое топливо.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Использование надлежащего масла, а также регулярная проверка, добавление и замена масла помогут продлить срок службы вашего двигателя. Даже самое лучшее масло со временем теряет свои эксплуатационные свойства. Замена масла помогает избавиться от грязи и отложений в двигателе. Эксплуатация двигателя со старым или грязным маслом может привести к повреждению двигателя. Запуск двигателя с недостаточным количеством масла может привести к серьезному повреждению двигателя.

На приведенной ниже диаграмме указаны вязкости масел, применяемых при определенных температурах воздуха. Пожалуйста, ознакомьтесь с таблицей температуры и воздуха, чтобы выбрать лучшее масло для вашего климата.



ОСТОРОЖНО

Вашему мотоциклу не нужны присадки к маслу. Используйте ТОЛЬКО рекомендованное масло. НЕ используйте масло с графитовыми или молибденовыми присадками, они могут отрицательно повлиять на работу сцепления. НЕ используйте моторные масла с маркировкой «энергосберегающие», они могут повлиять на смазку и производительность сцепления.

ПРОВЕРКА УРОВНЯ И ДОЛИВ МАСЛА

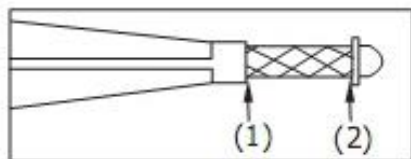
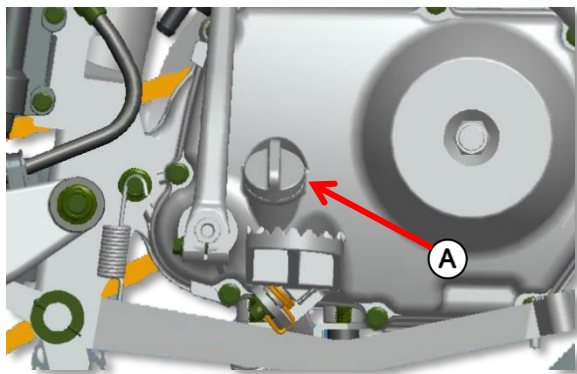


Рис. 1

1. Запустите и прогрейте двигатель в течение 3-5 минут, затем заглушите двигатель.
2. Подождите около 2-3 минут, чтобы масло стекло в поддон.
3. Установите мотоцикл вертикально.
4. Вывинтите крышку маслозаливной горловины **A**
протрите ее насухо и вставьте на место, не закручивая обратно.
5. Убедитесь, что уровень масла находится в пределах отметок (1) и (2) на щупе, как показано на Рис. 1.
6. Если уровень масла находится на верхней отметке (1) или около нее, доливать масло не нужно.
7. Если уровень масла находится на нижней отметке (2) или около нее, вам необходимо долить масло.
8. Добавляйте рекомендованное масло до тех пор, пока не будет достигнута верхняя отметка (1). (НИКОГДА не превышайте необходимый уровень масла!)
9. Повторите шаг 5.
10. Заверните щуп на место, затяните и проверьте, нет ли утечек.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Прогревайте двигатель перед началом движения в течение 3 – 5 минут. Это позволит маслу добраться до всех важнейших компонентов двигателя. Несоблюдение данного требования приведет к повреждению двигателя.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильная утилизация слитых жидкостей наносит вред окружающей среде.

УВЕДОМЛЕНИЕ

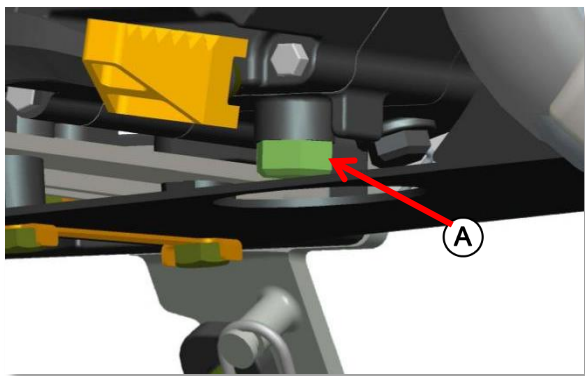
Неправильно установленная или незатянутая пробка маслозаливной горловины может привести к серьезному повреждению двигателя.



УВЕДОМЛЕНИЕ

Не утилизируйте использованное масло вместе с бытовыми отходами. Утилизируйте использованное масло в специально отведенных местах.

ЗАМЕНА МАСЛА



1. Запустите и прогрейте двигатель в течение 3-5 минут, затем заглушите двигатель.
2. Подождите около 2-3 минут, чтобы масло стекло в поддон.
3. Установите мотоцикл вертикально.
4. Выверните крышку маслозаливной горловины и выньте ее. (стр. 29).
5. Поместите емкость достаточного объема для слива масла под двигатель.
6. Выверните сливной болт **A** с уплотнительной шайбой.
7. После слива масла нанесите свежее моторное масло на резьбу сливного болта.
8. Установите новую уплотнительную шайбу и затяните сливной болт с усилием 15 Нм.
9. Рекомендуется заменять моторное масло через каждые 15 моточасов.
10. Залейте масло в картер двигателя через заливную горловину
11. Установите крышку маслоналивной горловины.
12. Проверьте уровень масла, выполнив действия, описанные в разделе «Проверка уровня и долив масла» (стр. 29).

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Правильное обслуживание воздушного фильтра чрезвычайно важно для внедорожных транспортных средств. Грязный, пропитанный водой, изношенный воздушный фильтр пропускает грязь, пыль, песок или другие примеси в двигатель. Если вы едете по мокрой и/или грязной местности, вам следует чаще обслуживать воздушный фильтр. Всегда заменяйте воздушный фильтр оригинальным фильтром компании K2R, специально разработанным для вашей модели, или фильтром аналогичного качества.

Несоблюдение правил обслуживания фильтра может привести к износу или повреждению двигателя, дорогостоящему ремонту, низкой мощности двигателя, малому расходу топлива, образованию нагара на клапанах и загрязнению свечи зажигания.

ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

1. Ослабьте хомут, удерживающий воздушный фильтр на карбюраторе.
2. Снимите воздушный фильтр.
3. Если фильтрующий элемент имеет разрывы или трещины, его необходимо заменить.
4. Тщательно промойте фильтрующий элемент негорючим чистящим растворителем. Затем промойте его в горячей мыльной воде, тщательно прополощите. Дайте фильтру полностью высохнуть.
5. Обработайте фильтрующий элемент маслом для воздушных фильтров. Отожмите излишки.
6. Установите фильтр обратно, соблюдая осторожность, чтобы не повредить фильтрующий элемент.
7. Затяните хомут.

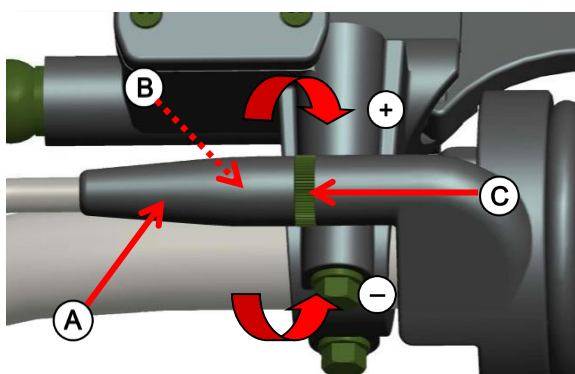
УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильное или недостаточное техническое обслуживание воздушного фильтра может привести к снижению производительности.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Неправильная установка воздушного фильтра может привести к попаданию грязи в двигатель и быстрому износу поршневых колец и цилиндра и поршня.

РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РУЧКИ «ГАЗА»

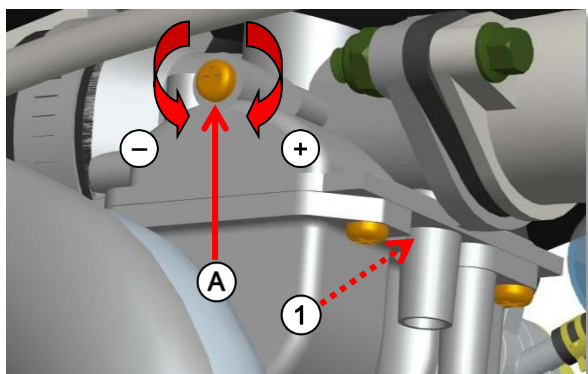


А. Свободный ход ручки газа должен составлять 3-5 мм

В. Если ручка «газа» имеет больший или меньший свободный ход, чем указано, необходимо произвести регулировку. Выполните следующие действия:

С. Незначительные регулировки производятся с помощью верхнего регулятора.

1. Откиньте пылезащитный чехол **А**.
2. Ослабьте стопорную гайку **С**
3. Вращайте регулятор **В** в нужном направлении, контролируя величину свободного хода.
4. Поверните ручку «газа», чтобы убедиться, что она работает плавно, и при отпускании она автоматически возвращается из полностью открытого состояния в полностью закрытое во всем диапазоне поворота руля.
5. Проверьте состояние тросика «газа» от ручки «газа» вниз к карбюратору. Если тросик имеет заломы или оплетка троса имеет повреждения, его необходимо заменить.
6. Смажьте тросик доступной на рынке смазкой для тросиков, чтобы предотвратить преждевременную ржавчину и/или коррозию.
7. Проверьте тросик на наличие излишнего натяжения или заломов во всем диапазоне поворота руля.



Помните, что регулировка холостого хода не является способом устранения других неисправностей в топливной системе. Если у вас возникли проблемы с топливной системой, свяжитесь с дилером K2R.

Перед регулировкой прогрейте двигатель до рабочей температуры.

Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 3-5 минут, затем заглушите.

1. Подсоедините тахометр к двигателю (в комплект не входит).
2. Убедитесь, что коробка передач установлена в нейтральное положение.
3. Установите мотоцикл в вертикальное положение.
4. Отрегулируйте обороты холостого хода с помощью

регулирующего винта **A**

5. Чтобы увеличить обороты холостого хода, вращайте

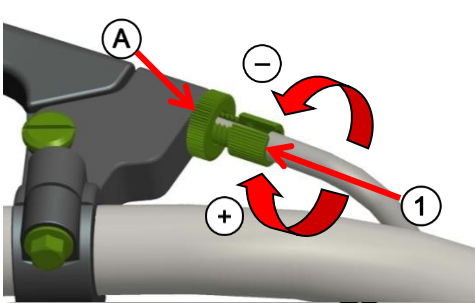
винт по часовой стрелке **+**

6. Чтобы уменьшить обороты холостого хода,

вращайте винт против часовой стрелки **-**

7. Винт холостого хода может располагаться как справа, так и слева карбюратора, в зависимости от модели.
8. Частота холостого хода должна составлять 1500 ± 100 оборотов в минуту.
9. **Не рекомендуется** вращать винт качества топливной смеси **1**. Настройка была проведена на заводе-изготовителе.

Для обеспечения наилучшей производительности и долговечности элементов системы сцепления всегда следите за тем, чтобы на рычаге был надлежащий свободный ход. Свободный ход необходим для компенсации износа фрикционных дисков. Если рычаг не имеет свободного хода, сцепление начнет пробуксовывать по мере износа дисков. Пробуксовка дисков может привести к перегреву и выходу узла из строя. Для проверки свободного хода потяните за рычаг сцепления. Рычаг должен очень легко перемещаться в пределах свободного хода, прежде чем вы почувствуете, что сцепление начинает выключаться. Если свободный ход слишком велик или слишком мал, необходима регулировка. **Свободный ход сцепления должен составлять 10 – 15 мм на конце рычага**



РЕГУЛИРОВКА СВОБОДНОГО ХОДА РЫЧАГА СЦЕПЛЕНИЯ

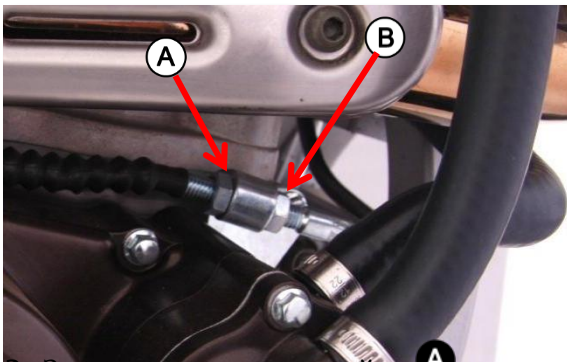
Ослабьте стопорную гайку регулятора сцепления **A**

1. Поверните регулятор **1** по часовой стрелке **+**, чтобы добавить свободный ход, и против часовой стрелки, **-** чтобы уменьшить свободный ход.

2. Затяните стопорную гайку.

3.

Вторая регулировка может потребоваться, если диапазона регулировки троса на руле недостаточно, сцепление проскальзывает на ходу или не полностью выключается («ведет») при полностью выжатом рычаге. **(Свободный ход сцепления должен составлять 10 – 15 мм на конце рычага)**



РЕГУЛИРОВКА ДЛИНЫ ТРОСИКА СЦЕПЛЕНИЯ

1. Ослабьте стопорную гайку **A**

2. Вращая регулировочную гайку **B**, добейтесь необходимого значения свободного хода на рычаге.

3. Затяните стопорную гайку **A** и проверьте регулировку.

4. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет и мотоцикл не пытается начать движение (колесо не вращается).

5. Постепенно отпустите рычаг сцепления и добавьте «газ». Мотоцикл должен плавно начать движение и разогнаться.

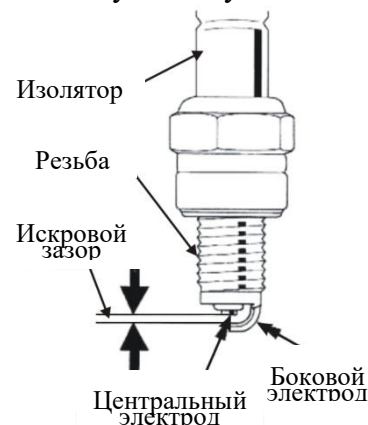
6. Если вы не можете выполнить надлежащую регулировку, обратитесь к дилеру K2R или в сервисный центр.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемая стандартная свеча зажигания будет хорошо работать в большинстве условий движения. Однако, если вы планируете длительное время ездить на высокой скорости или высоких оборотах двигателя, в жарком климате или планируете длительную поездку в холодном климате, может быть рекомендована другая свеча.

Загрязненная свеча зажигания может привести к перебоям в работе двигателя и снижению производительности. Выполните приведенные ниже действия, чтобы осмотреть, очистить и/или заменить свечу зажигания, если это необходимо.

1. Очистите от пыли и грязи основание и свечной колпачок.
2. Отсоедините свечной колпачок от свечи.
3. Выкрутите свечу зажигания.
4. Используя приведенные ниже фотографии для справки, осмотрите свечу, чтобы определить ее чистоту. Если свеча имеет обычный цвет, переходите к шагу 6. Если свеча загрязнена, перейдите к шагу 5.
5. Используя наждачную бумагу средней зернистости (220-400), очистите плоскости центрального и бокового электрода. Удалите нагар, сажу и маслянистые отложения. Рекомендуется использовать средство для очистки свечей зажигания (очиститель карбюратора) или новую свечу зажигания, если свеча сильно загрязнена.
6. Проверьте электроды свечей зажигания на предмет износа. Центральный электрод должен иметь прямоугольную форму в профиле. Боковой электрод не должен подвергаться эрозии. Изолятор не должен иметь трещин или сколов. Замените свечу при наличии износа электрода и/или трещин изолятора.
7. Проверьте искровой зазор с помощью щупа. Щуп можно приобрести в любом магазине автозапчастей. Искровой зазор должен составлять 0,5 – 0,8 мм. Всегда проверяйте зазор новой свечи зажигания перед ее установкой.
8. Убедитесь, что с резьбы удалена вся грязь и копоть. Заверните свечу зажигания вручную. Это предотвратит порчу резьбы. Используйте свечной ключ, чтобы надежно затянуть свечу зажигания. Новую свечу зажигания нужно завернуть вручную до упора и сделать еще $\frac{3}{4}$ оборота с помощью свечного ключа.



Когда вы проверяете свечу зажигания, как правило, она попадает в одну из четырех категорий, показанных выше. Обычная/чистая свеча зажигания будет иметь светло-коричневый нагар и не обнаружит износа электродов. Свеча зажигания с ярко-белым цветом изолятора центрального электрода указывает на плохое состояние двигателя. Обратитесь к дилеру K2R или проведите техническое обслуживание двигателя. Если ваша свеча выглядит так, немедленно обратитесь к дилеру компании K2R для обслуживания вашего мотоцикла. Изолятор центрального электрода, загрязненный матовой сажой, говорит об излишне богатой топливной смеси. Обратитесь к дилеру K2R для диагностики. Свеча, загрязненная маслом, будет выглядеть темно-блестящей коричневой или блестяще-черной, как показано выше. Масляный налет образуется, когда моторное масло просачивается через поршневые кольца и сгорает вместе с топливом. Загрязненные маслом свечи зажигания не редкость, однако, если свеча постоянно загрязнена масляным налетом, немедленно обратитесь за техническим обслуживанием к дилеру K2R.

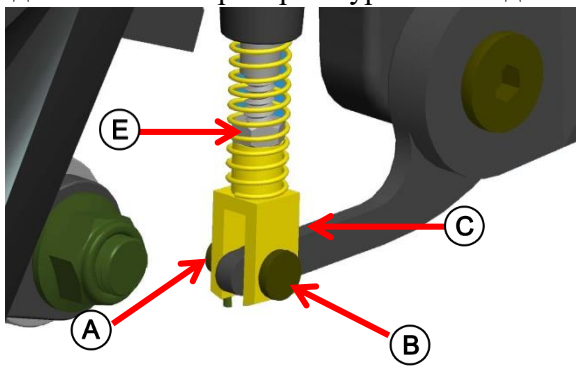
УВЕДОМЛЕНИЕ

Использование свечи зажигания с неподходящим калильным числом может привести к повреждению двигателя. Использование без резистора в конструкции может вызвать поломку системы зажигания.

УВЕДОМЛЕНИЕ

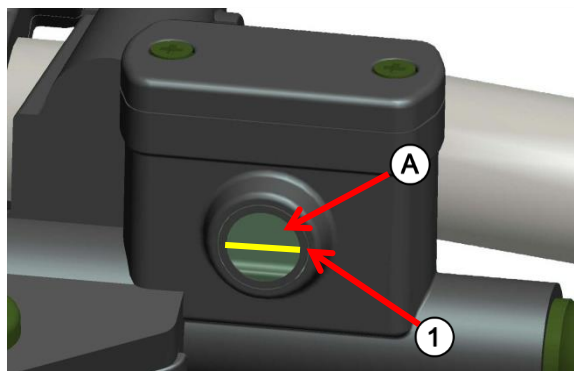
Неправильно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя. Если свеча недотянута, может быть поврежден поршень. Если свеча затянута излишне сильно, может быть повреждена резьба головки цилиндра.

Ваш мотоцикл оснащен гидравлическими дисковыми тормозами как на переднем, так и на заднем колесах. В работе гидравлических тормозов используется тормозная жидкость. Как передние, так и задние тормоза имеют резервуары для тормозной жидкости, встроенные в главные цилиндры. Следуйте приведенным ниже процедурам, чтобы отрегулировать тормозные рычаги в указанных диапазонах и проверить уровень жидкости.



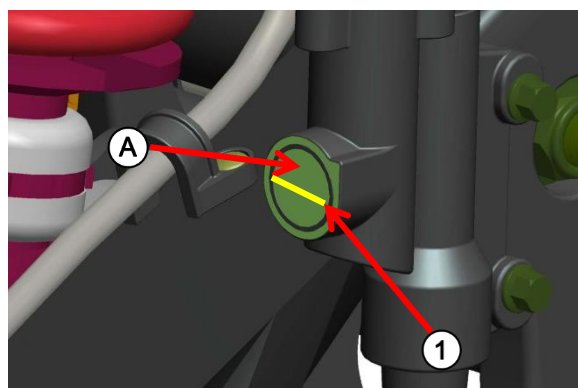
РЕГУЛИРОВКА ПЕДАЛИ ЗАДНЕГО ТОРМОЗА

1. Извлеките шплинт **A**.
2. Извлеките штифт **B**.
3. Вы можете отрегулировать высоту педали, регулируя длину штока **C**. Поднимите возвратную пружину (если имеется) и ослабьте стопорную гайку **E**.
4. Отрегулируйте длину штока, вращая его по часовой стрелке или против часовой стрелки, вставьте тормозную педаль обратно в муфту, вставьте штифт и проверьте высоту рычага. Если желаемая высота достигнута, затяните стопорную гайку, установите на место штифт, а затем шплинт. Убедитесь, усики шплинта разведены.



ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДЕОСТИ В ПЕРЕДНЕМ КОНТУРЕ

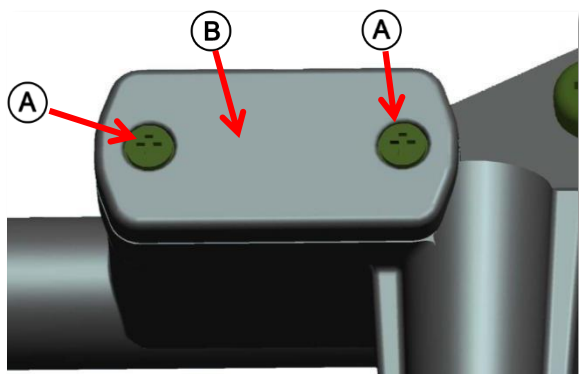
1. Проверяйте уровень тормозной жидкости, периодически заглядывая в смотровое окно **A**, когда мотоцикл находится в вертикальном положении.
2. Уровень жидкости не должен быть ниже половины **1**.
3. Если уровень ниже половины, проверьте тормозные колодки на износ и систему на наличие утечек. (Стр. 38)



ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ В ЗАДНЕМ КОНТУРЕ

1. Проверяйте уровень тормозной жидкости, периодически заглядывая в смотровое окно **A**, когда мотоцикл находится в вертикальном положении.
2. Уровень жидкости не должен быть ниже половины **1**.
3. Если уровень ниже половины, проверьте тормозные колодки на износ и систему на наличие утечек. (Стр.38)

Следуйте приведенным ниже процедурам, чтобы проверить и заполнить цилиндры указанной тормозной жидкостью. **РЕКОМЕНДУЕМАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ – DOT 4**

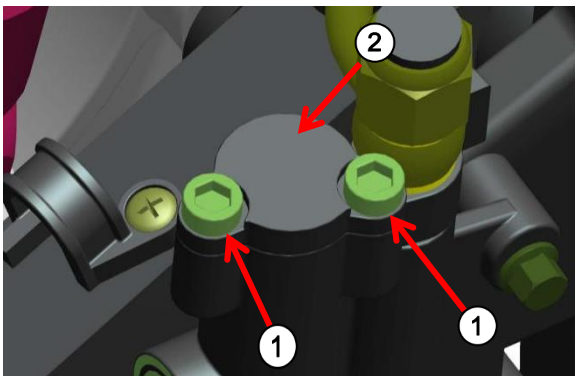


УВЕДОМЛЕНИЕ

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ
DOT 4. ИЗ ЗАПЕЧАТАННОГО КОНТЕЙНЕРА!**

ДОЛИВ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ. ПЕРЕДНИЙ КОНТУР

1. Очистите всю грязь и пыль с крышки рабочего цилиндра **B**
2. Крестовой отверткой открутите винты **A**.
3. Снимите крышку. Будьте осторожны, чтобы не повредить диафрагму, расположенную под крышкой.
4. Добавьте необходимое количество тормозной жидкости в главный цилиндр. (НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ РЕЗЕРВУАР)
(Используйте только свежую тормозную жидкость из запечатанной емкости)
5. Установите на место мембрану и крышку. Затяните винты.
6. Несколько раз нажмите на рычаг тормоза, чтобы убедиться, что тормоза работают должным образом.
7. Проверьте тормозной шланг и тормозной суппорт на наличие утечек.



УВЕДОМЛЕНИЕ

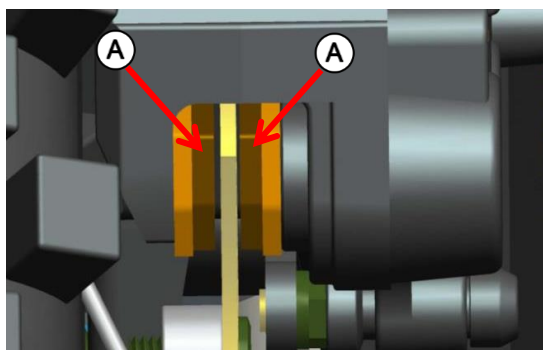
Будьте очень осторожны, чтобы не пролить тормозную жидкость на окрашенные поверхности, иначе это повредит краску. Это также будет вредно для некоторых резиновых деталей. Будьте осторожны при снятии крышки главного цилиндра, убедитесь, что мотоцикл находится в вертикальном положении.

ДОЛИВ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ. ЗАДНИЙ КОНТУР

1. Очистите от грязи и пыли крышку резервуара рабочего цилиндра **2**
2. Открутите винты **1** крышки резервуара
3. Снимите крышку. Будьте осторожны, чтобы не повредить диафрагму, расположенную под крышкой.
4. Снимите диафрагму.
5. Долейте необходимое количество тормозной жидкости в резервуар. (НЕ ПЕРЕПОЛНЯЙТЕ РЕЗЕРВУАР!)
(Используйте только свежую тормозную жидкость из запечатанной емкости)
6. Установите мембрану и крышку на место, затяните винты.
7. Нажмите на педаль ножного тормоза несколько раз, чтобы убедиться, что тормоза работают должным образом.
8. Проверьте тормозной шланг и тормозной суппорт на наличие утечек.

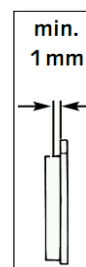
Если вы не уверены, как повторно собрать деталь, обратитесь к дилеру K2R за информацией и/или техническим обслуживанием.

Гидравлические дисковые тормозные системы используют тормозной суппорт для сжатия тормозного диска, что приводит к остановке мотоцикла. Внутри тормозного суппорта находятся тормозные колодки. Тормозные колодки – это часть тормозной системы, которая контактирует с тормозным диском. Колодки должны быть проверены в соответствии с графиком технического обслуживания тормозной системы, как описано на стр. 26. Следуйте приведенной ниже процедуре, чтобы проверить износ тормозных колодок.



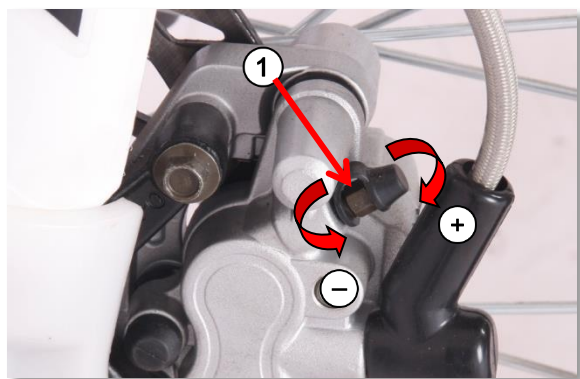
ТОМОЗНЫЕ КОЛОДКИ. ИНСПЕКЦИЯ

1. Проверьте тормозные колодки **A** при каждом техническом обслуживании.
(чаще, если вы много интенсивно).
2. Если фрикционные накладки изношены до толщины 1 мм, необходимо заменить обе колодки. (Никогда не заменяйте только одну колодку!).
3. Если вы обнаружите, что обе колодки на переднем или заднем суппорте изнашиваются неравномерно, возможно, вам потребуется заменить тормозные колодки. Если одна сторона изношена сильнее, чем другая, обратитесь к своему дилеру K2R для инспекции работы тормозного суппорта.
4. Если вы не уверены, как заменить тормозные колодки, пожалуйста, обратитесь за помощью к ближайшему дилеру K2R или запланируйте техническое обслуживание вашего мотоцикла.



ПРОКАЧКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

Поскольку в тормозной системе используется жидкость, любые пузырьки воздуха внутри тормозной системы приведут к потере эффективности торможения. Воздух обычно попадает в тормозную систему, когда мотоцикл долгое время не используется. Воздух также попадает в систему, если протекает тормозной шланг, тормозной суппорт или главный цилиндр. Тормозная система с воздухом приведет к тому, что тормозной рычаг и педаль начинают «проваливаться» а тормоза перестают работать. Используйте описанную ниже процедуру для прокачки как переднего, так и из заднего контуров тормозной системы.



1. Очистите рабочий цилиндр от пыли и грязи и снимите крышку главного цилиндра.
2. Медленно и сильно нажмите на тормозной рычаг или педаль 4-6 раз, а затем удерживайте ее.
3. Используя ключ на 8мм, ослабьте затяжку штуцера (не отвинчивайте штуцер полностью) **-**, расположенный на тормозном суппорте **1**. Вы увидите, как тормозная жидкость и, возможно, несколько пузырьков воздуха выходят из отверстия штуцера.
4. Затяните штуцер **+**, а затем медленно отпустите рычаг или педаль.
5. Повторяйте шаги 1-4 до тех пор, пока все пузырьки воздуха не перестанут выходить из штуцера. Рычаг /педаль должны ощущаться твердыми, когда вы закончите.

УВЕДОМЛЕНИЕ

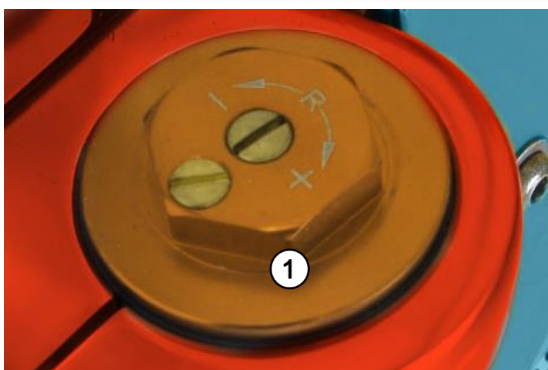
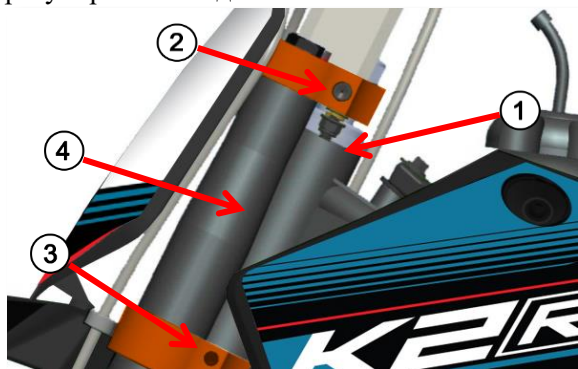
**ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ТОРМОЗНУЮ ЖИДКОСТЬ
DOT 4 ИЗ НОВОЙ ЗАПЕЧАТАННОЙ ТАРЫ**

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА

Незакрепленные, изношенные или поврежденные компоненты подвески могут повлиять на устойчивость и управляемость мотоцикла.

Если какой-либо из компонентов подвески кажется изношенным или поврежденным, обратитесь к дилеру K2R для обслуживания и/или инспекции. Дилер K2R является наиболее компетентным в вопросах определения необходимости замены деталей или сервисного обслуживания.

После покупки мотоцикла обкатайте его в течение примерно двух часов, прежде чем приступать к регулировкам подвески.



УВЕДОМЛЕНИЕ

Следуйте инструкциям справа только в том случае, если ваш мотоцикл оснащен регулируемой подвеской.

УВЕДОМЛЕНИЕ

Не пытайтесь разобрать вилок. При необходимости ремонта обратитесь к дилеру K2R

НЕРЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДВЕСКА

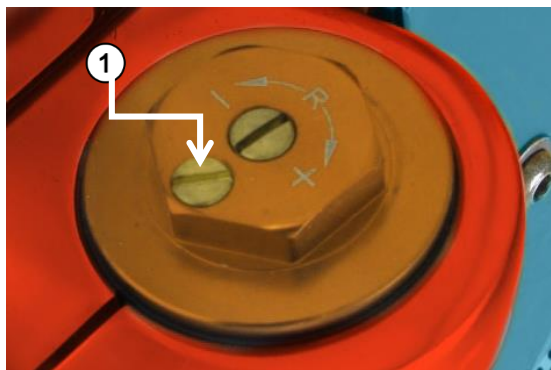
Регулировки не требуются

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА. ИНСПЕКЦИЯ

1. Проверьте работу вилки **4**. Зажмите рычаг переднего тормоза.
2. Несколько раз надавите на руль. Перемещение подвески должно быть плавным, без рывков и заеданий.
3. Проверьте нижние концы перьев (рядом с колесом) на наличие утечек масла.
4. Проверьте надежность затяжки болтов верхней **2** и нижней **3** траверс.
5. Осмотрите металл на наличие трещин, износа или других повреждений.
6. Убедитесь, что в рулевой колонке **1** нет люфта.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА. РЕГУЛИРОВКА

1. На верхней части вилки вы найдете головку винта **1** (кликер).
2. Буквы S – H, или символы «+» - «-» означают «Мягче» и «Жестче», Это регулировка усилия сжатия.
3. Вращение винта **1** в направлении «H» { + }, делает подвеску жестче (увеличивается усилие сжатия). Вращение винта в направлении «S» { - }, делает подвеску мягче (уменьшает усилие сжатия).
4. Чтобы лучше ощутить разницу, попробуйте вращать винты на обоих перьях до упора в направлении «H» { + }, а затем прокатиться. Как только вы хорошо почувствуете поведение подвески, вращайте винты до упора в положение «S» { - } и сравните разницу в поведении вилок.



Со временем в перья вилки попадает воздух, что негативно сказывается на производительности.

1. Установите мотоцикл на подставку так, чтобы переднее колесо не касалось поверхности.
2. Отверните винт сапуна **1** против часовой стрелки, чтобы выпустить воздух.
3. Выполняя операцию, убедитесь, что вилка разгружена.
4. Затяните винт, прежде чем ставить мотоцикл колесом на поверхность.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА

Незакрепленные, изношенные или поврежденные компоненты подвески могут повлиять на устойчивость и управляемость мотоцикла.

Если какой-либо из компонентов подвески выглядит изношенным или поврежденным, обратитесь к дилеру K2R для обслуживания и/или инспекции.

После покупки мотоцикла обкатайте его в течение примерно двух часов, прежде чем приступать к регулировкам подвески.



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА. ИНСПЕКЦИЯ

1. Нажимайте на заднюю часть мотоцикла, покачивая его вверх и вниз, чтобы проверить плавность работы подвески.
2. Проверьте пружину на наличие трещин или повреждений.
3. Проверьте, не погнут ли шток амортизатора, нет ли потеков масла.
4. Проверьте затяжку гаек и болтов амортизатора.
5. Проверьте затяжку кольца (колец) предварительного поджатия пружины.
6. Проверьте затяжку болтов маятника.
7. Покачайте заднее колесо вправо-влево, чтобы

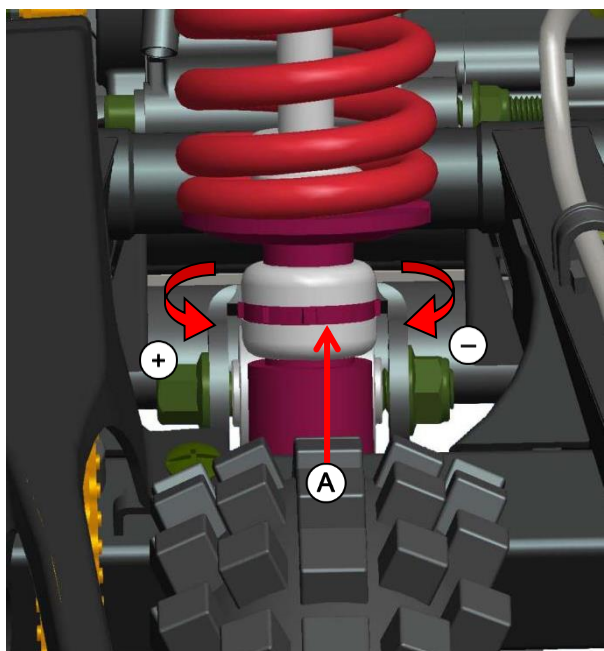
проверить люфт подшипников маятника **1**. Если чувствуется люфт, обратитесь за обслуживанием мотоцикла к дилеру K2R.

УВЕДОМЛЕНИЕ

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ РЕМОНТИРОВАТЬ АМОРТИЗАТОР САМОСТОЯТЕЛЬНО. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ РЕМОНТА ОТВЕЗИТЕ МОТОЦИКЛ К ДИЛЕРУ K2R.

Задняя подвеска вашего мотоцикла имеет регулировку гидравлики сжатия в нижней части амортизатора, на заводе-изготовителе всегда устанавливается самое низкое (мягкое) значение усилия сжатия. Если вы хотите сделать заднюю подвеску жестче, следуйте приведенной ниже инструкции. Регулировка заднего амортизатора несложна, но, как и в случае с передней вилкой, изменения следует вносить постепенно, чтобы получить точное представление о том, как они влияют на мотоцикл.

Как только вы ознакомитесь с настройками подвески, вы сможете быстро и легко отрегулировать амортизатор в соответствии со своими потребностями. Например, настройка для катания по песку должна быть мягче. Для катания на трассе для мотокросса требуются более жесткие настройки.



ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА. РЕГУЛИРОВКА

- А. Задний амортизатор имеет единый регулятор для усилия сжатия и отбоя **A**.
- В. Если повернуть регулятор **A** по часовой стрелке **+**, это увеличит как усилие сжатия, так и усилие отбоя.
- С. Если повернуть регулятор **A** против часовой стрелки **-**, это сделает сжатие мягче и отбой быстрее.

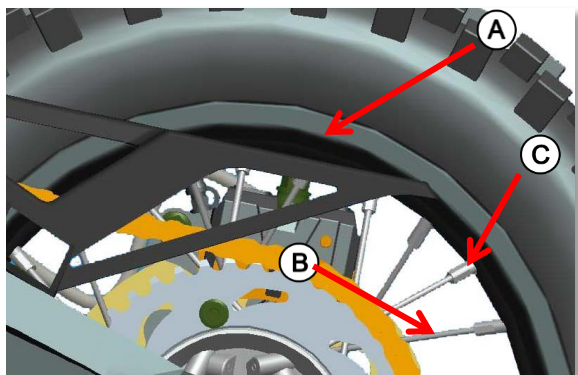
НЕРЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДВЕСКА

Регулировки не требуются

КОЛЕСА, ОБОДА И СПИЦЫ

Поддержание натяжения спиц и правильности геометрии колеса (округлости) имеет решающее значение для безопасной эксплуатации мотоцикла. В течение первых 150 километров езды спицы будут ослабевать быстрее из-за первоначальной приработки деталей. Чрезмерно ослабленные спицы приведут к неустойчивости мотоцикла на высокой скорости и могут привести к потере управления. Ослабшая затяжка спиц также может привести к повреждению как обода, так и самих спиц (гарантия не распространяется).

Для регулировки натяжения спиц нет необходимости снимать колеса с мотоцикла.



КОЛЕСА. ИНСПЕКЦИЯ

1. Осмотрите обода **A** и спицы **B** на предмет повреждений. Ощупайте все спицы пальцами, чтобы убедиться, что ни одна из них не болтается.
2. Затяните гайки **C** всех все ослабших спиц небольшим разводным ключом или гаечным ключом для спиц.

3. Вывесите каждое колесо по очереди, и медленно вращайте колесо. Постарайтесь обнаружить биение колеса. Если заметно биение, требуется восстановление геометрии обода. Для этого обратитесь к дилеру K2R или в мотомастерскую.

ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ

Правильно накачанные шины обеспечат вам наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и комфорта при езде. В общем случае, недостаточно накачанные шины будут преждевременно и неравномерно изнашиваться, и отрицательно повлияют на управляемость. Недостаточно накачанные шины будут быстрее изнашиваться вследствие перегрева. Также это может привести к повреждению колес на каменистой местности. Излишне высокое давление в шине приводит к ухудшению управляемости мотоцикла, перекачанные шины более склонны к порезам, проколам и неравномерному износу.

Убедитесь, что колпачки ниппелей надежно завинчены и не имеют повреждений, при необходимости замените поврежденный колпачок. Всегда проверяйте давление воздуха на холодных шинах (до поездки). Если вы проверите давление воздуха, когда шины прогреются, вы получите более высокие показания. Если вы установите корректное давление на прогретых шинах, при остывании давление в шинах будет ниже нормы. Значения давления указываются для холодных шин.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ (для бездорожья)

Передняя шина	70/100-14	1,0 – 1,2 кгс/см ²
Задняя шина	80/100-12	2,2 – 2,5 кгс/см ²

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ (для бездорожья)

Передняя шина	70/100-17	1,0 – 1,2 кгс/см ²
Задняя шина	90/110-14	1,0 – 1,2 кгс/см ²

ВНИМАНИЕ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЧРЕЗМЕРНО ИЗНОШЕННЫХ ИЛИ НЕПРАВИЛЬНО НАКАЧАННЫХ ШИН МОЖЕТ ПОВЛЕЧЬ ЗА СОБОЙ АВАРИЮ, КОТОРАЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ. СЛЕДУЙТЕ ВСЕМ ИНСТРУКЦИЯМ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, КАСАЮЩИМСЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ И ИХ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

ШИНЫ. ИНСПЕКЦИЯ

Спущенная или лопнувшая шина может доставить неудобства и даже привести к несчастному случаю. Всегда осматривайте шины и колеса перед поездкой. Для получения дополнительной информации об обращении со спущенной шиной обратитесь к разделу «ПОЛЕВОЙ РЕМОНТ» (СТР 59).

- Внимательно осмотрите шину на предмет неровностей или выпуклостей (грыж) на боковой стенке шины и со стороны протектора. Замените все шины, на которых есть неровности или выпуклости (грыжи).
- Внимательно осмотрите шины на предмет порезов или трещин. Замените шину, если вы видите, что сквозь резиновый слой проступила ткань или шнур (корд).
- Проверьте, нет ли камней или других предметов, застрявших в протекторе. Удалите все посторонние предметы. Убедитесь, что в шинах нет шурупов, гвоздей или иных инородных предметов.
- Измерьте глубину протектора шин. Заменяйте шину до того, как глубина протектора опустится ниже 3 мм, или если вы считаете, что сцепные свойства шины ухудшились.
- Проверьте положение обоих ниппелей. Наклоненный ниппель указывает на то, что камера проскальзывает внутри шины или шина скользит по ободу. Это может указывать на недостаточное давление в колесе. Или обратитесь за помощью к дилеру K2R.

ШИНЫ И КАМЕРЫ. ЗАМЕНА

Если камера была проколота или повреждена, ее следует заменить. Вы можете отремонтировать камеру с помощью комплекта для ремонта камеры. Однако отремонтированная камера может не обладать такой же прочностью, как новая, и может выйти из строя во время езды. Дополнительные сведения о временном ремонте см. в разделе «ПОЛЕВОЙ РЕМОНТ» (стр. 59).

Всегда используйте сменные камеры того же размера, что и оригинальные. Замена камеры требует снятия и установки колеса и шины. Каждый раз, когда вы заменяете камеру, выполняйте осмотр шин, указанный в верхней части этой страницы. Шины, поставляемые на ваш мотоцикл, были разработаны таким образом, чтобы обеспечить лучшее сочетание управляемости, торможения, долговечности и комфорта в широком диапазоне условий езды.

- Используйте шины, по размеру и типу эквивалентные оригинальным.
- Заменяйте камеру каждый раз, когда вы заменяете шину. Старые камеры обычно растягиваются и, если их установить в новую шину, могут выйти из строя.
- Отбалансируйте колесо после установки новой шины.
- Мы рекомендуем заменять шины у дилера K2R или в специализированной масерской.

РАЗМЕР ШИНЫ	
Передняя шина	70/100-14
Задняя шина	80/100-12
Тип	Диагональная шина, камерного типа

РАЗМЕР ШИНЫ	
Передняя шина	70/100-17
Задняя шина	90/110-14
Тип	Диагональная шина, камерного типа

ВНИМАНИЕ

УСТАНОВКА НЕПОДХОДЯЩЕЙ ПО РАЗМЕРНОСТИ ШИНЫ МОЖЕТ ПОВЛИЯТЬ НА УПРАВЛЯЕМОСТЬ И УСТОЙЧИВОСТЬ. ПРИ СЕРЬЕЗНОЙ ОШИБКЕ ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К АВАРИИ С СЕРЬЕЗНЫМИ ТРАВМАМИ ИЛИ ЛЕТАЛЬНЫМ ИСХОДОМ. ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ШИНЫ ТОГО РАЗМЕРА И ТИПА, КОТОРЫЕ РЕКОМЕНДОВАНЫ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ОБКАТКА НОВЫХ ШИН

Новые шины, как и двигатель, нуждаются в надлежащей обкатке для обеспечения максимальной производительности. Обкатывайте новые шины постепенным увеличивая интенсивность разгонов и торможений, а также углы наклона в поворотах протяжении первых 150-200 км до достижения максимальной производительности. Избегайте резких ускорений, сильных наклонов в поворотах и интенсивных торможений в течение первых 150 – 200 км пробега.

ВНИМАНИЕ

НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ПРАВИЛ ОБКАТКИ НОВЫХ ШИН МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПРОБУКСОВКЕ ШИН И ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ. БУДЬТЕ ОСОБЕННО ОСТОРОЖНЫ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА НОВЫХ ШИНАХ. ВЫПОЛНИТЕ НАДЛЕЖАЩУЮ ОБКАТКУ ШИН СОГЛАСНО УКАЗАНИЯМ ВЫШЕ.

ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА

Срок службы приводной цепи будет зависеть от нескольких факторов, включая правильную смазку, регулировку и стиль езды. Если вы опытный водитель и склонны ездить более интенсивно или ездите по грязным/пыльным участкам, вам необходимо чаще inspectировать и обслуживать приводную цепь. Неправильное техническое обслуживание может привести к преждевременному износу и/или повреждению приводной цепи и звезд.

Прежде чем обслуживать приводную цепь, убедитесь, что вы припарковались на ровной поверхности и выключили двигатель. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении. Для выполнения рекомендованного технического обслуживания нет необходимости снимать цепь.



ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ И ЗВЕЗДЫ. ИНСПЕКЦИЯ

1. Проверьте натяжение на нижнем плече приводной цепи посередине между звездами **A**. Надавите пальцем на цепь вверх. Вертикальное перемещение полотна цепи должно составлять от 8 до 10 мм.
2. Повторите шаг 1 в нескольких точках приводной цепи, проворачивая колесо. Провисание должно оставаться одинаковым на всех участках цепи. Если натяжение отличается на разных участках, это может быть вызвано заклиниванием некоторых звеньев цепи. Смазка цепи в большинстве случаев решает эту проблему.
3. Проверьте приводную цепь на наличие следующих дефектов: поврежденные ролики, ослабленные штифты, сухие или ржавые звенья, заклинившие сочленения звеньев или чрезмерный износ. Замените цепь, если указанные повреждения встречаются. Смажьте приводную цепь, если она кажется сухой или имеет признаки ржавчины. Смажьте все заклинившие сочленения звеньев и разработайте их вручную.
4. Вам следует заменить приводную цепь, если регулировочные шайбы, удерживающие ось заднего колеса на маятнике колеса отодвинуты максимально назад, но при этом не достигнуто верное значение натяжения цепи. Это указывает на то, что цепь полностью изношена.
5. Проверьте переднюю и заднюю звезды на предмет чрезмерного износа или повреждений. Обратитесь к иллюстрации на странице 47 При необходимости замените изношенные или поврежденные звезды. Обратитесь за помощью к дилеру K2R.

УВЕДОМЛЕНИЕ

ЧРЕЗМЕРНОЕ ПРОВИСАНИЕ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПЬЮ.

УВЕДОМЛЕНИЕ

ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ СМАЗКУ ДЛЯ ПРИВОДНЫХ ЦЕПЕЙ.

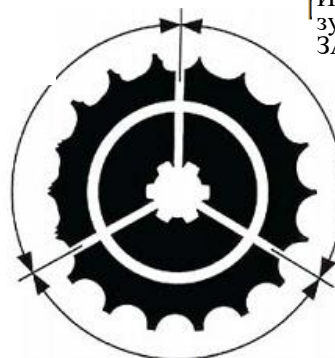
Используйте приведенную ниже схему, чтобы определить, нужно ли заменять звезды. Никогда не используйте новую цепь с поврежденными или изношенными звездами.

УВЕДОМЛЕНИЕ

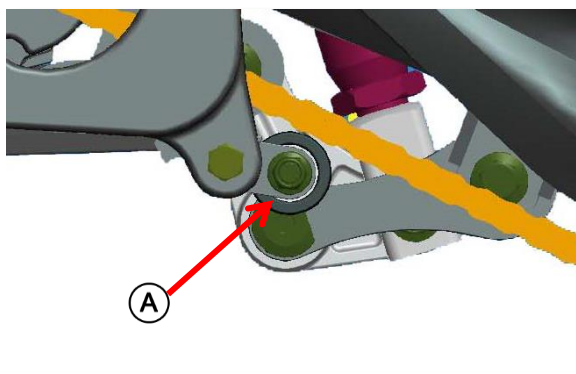
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВОЙ ЦЕПИ С ИЗНОШЕННОЙ ЗВЕЗДОЙ ПРИВОДИТ К УСКОРЕННОМУ ИЗНОСУ ЦЕПИ.

Поврежденные
зубцы
ЗАМЕНИТЕ

Изношенные
зубцы
ЗАМЕНИТЕ



Зубцы в
надлежащем
состоянии



РОЛИК ЦЕПИ

1. Проверьте нижний **A** ролик на предмет износа и повреждений.
2. Если ролик изношен или поврежден, его необходимо заменить.
3. Если вы не можете или не знаете, как заменить ролик, обратитесь к дилеру K2R для обслуживания.

ОСТОРОЖНО

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЕЗДИТЬ НА
МОТОЦИКЛЕ ПРИ ЧРЕЗМЕРНОМ
ИЗНОСЕ РОЛИКОВ.

УВЕДОМЛЕНИЕ

ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННУЮ СМАЗКУ
ДЛЯ ПРИВОДНЫХ ЦЕПЕЙ.

СЛАЙДЕРЫ ЦЕПИ. ИНСПЕКЦИЯ



1. Проверьте уровень износа слайдера цепи **A**.
2. Если достигнут предел износа **1**, показанный на Рис. 3, ее необходимо заменить.



1. Проверьте башмак цепи **1** на износ Рис. 2.
2. Замените башмак, если он изношен до нижнего предела износа. Рис. **A**



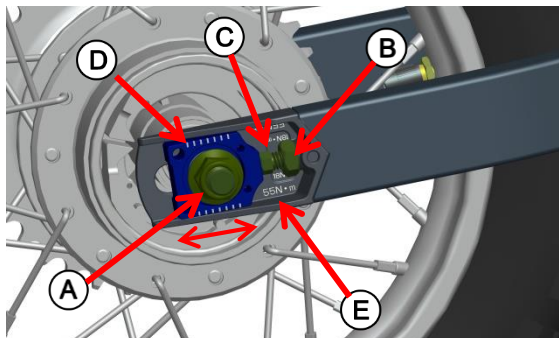
Рис. 3

УВЕДОМЛЕНИЕ

СЛАЙДЕРЫ СЛЕДУЕТ ЗАМЕНИТЬ, ЕСЛИ ОНИ СЛИШКОМ СИЛЬНО ИЗНОШЕНЫ.

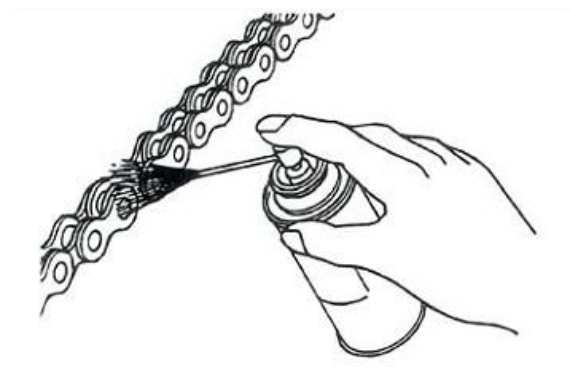
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ

Следуйте приведенной ниже процедуре, чтобы отрегулировать натяжение приводной цепи. Убедитесь, что мотоцикл установлен на ровной твердой поверхности и двигатель выключен.



1. Ослабьте гайку задней оси **A**
2. Ослабьте стопорные гайки **B** регулировочного механизма как с правой, так и с левой стороны.
3. Вращайте регулировочные болты **C** против часовой стрелки, чтобы увеличить натяжение цепи, или по часовой стрелке, чтобы ослабить натяжение.
4. Убедитесь, что зазор **E** между регулировочной пластиной **D** и маятником одинаков как с левой, так и с правой стороны.
5. Затяните гайку оси **A** с усилием 115 Нм.
6. Повторно проверьте провисание цепи и при необходимости отрегулируйте ее.

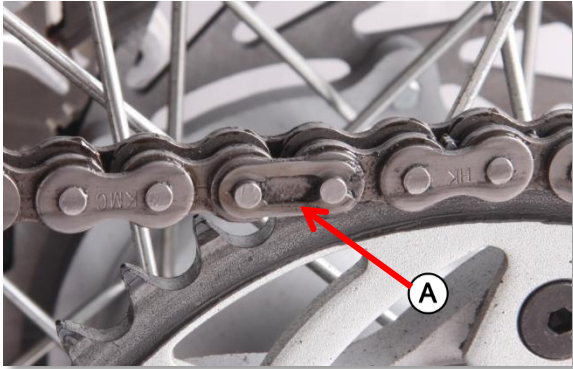
СМАЗКА ЦЕПИ



Промышленно подготовленные смазочные материалы для цепей можно приобрести в большинстве магазинов мотозапчастей, и их следует использовать вместо трансмиссионного масла. Рекомендуется использовать смазку для цепи или трансмиссионное масло (вязкостью 80W или 90W). Пропитайте каждое звено так, чтобы смазка проникла в пространство между поверхностью соединительных пластин и роликами.

СНЯТИЕ, УСТАНОВКА И ОЧИСТКА ЦЕПИ

Если вы ездили в условиях сильной грязи или пыли, приводную цепь следует снять и почистить перед нанесением смазки. Следуйте приведенной ниже процедуре, чтобы снять и очистить или заменить приводную цепь на новую.



1. Снимите стопорную пластину фиксации замка цепи **A** с помощью узкогубцев. Не сгибайте и не перекручивайте пластину. Снимите несущую пластину замка. Извлеките разборное звено и снимите приводную цепь.
2. Очистите приводную цепь негорючим растворителем, таким как керосин, (не используйте бензин для промывки цепи), и дайте ей высохнуть.

3. Проверьте приводную цепь на предмет возможного износа или повреждений. Замените приводную цепь, если у нее повреждены ролики, неплотно прилегают звенья или есть другие дефекты.
4. Проинспектируйте звезды на предмет износа или повреждений. K2R рекомендует заменять звезды вместе с установкой новой приводной цепи.
5. Наденьте цепь на звезды и соедините концы цепи замком цепи. Для удобства сборки при установке замка цепи, прижмите концы цепи к соседним зубцам задней звезды. Установите стопорную пластину замка так, чтобы закрытый конец стопорной пластины был обращен в направлении вращения цепи.
6. Смажьте цепь.

Замок цепи является наиболее важным элементом безопасности приводной цепи. Замок можно использовать повторно, если они находятся в отличном состоянии. Рекомендуется каждый устанавливать новый замок цепи при установке новой приводной цепи. Возможно, вам будет проще установить новую цепь, подсоединив ее к старой цепи с помощью замка цепи и потянув за старую цепь, чтобы установить новую цепь на звезды.

ВНЕШНИЙ УХОД

Для чистки мойки вы можете использовать: воду, мягкие нейтральные моющие средства, мягкий спрей и средство для протирания, мягкий спрей и средство для полоскания/обезжиривания. Избегайте продуктов, содержащих агрессивные моющие средства или химические растворители, которые могут повредить металл, краску и пластик мотоцикла.

Рекомендуется использовать шланг для мытья мотоцикла. Мойки высокого давления могут повредить определенные части мотоцикла. Если вам необходимо использовать мойку высокого давления, не направляйте струю воды на ступицы колес, выпускное отверстие глушителя, под сиденье, выключатель остановки двигателя, под бензобак, на приводную цепь и карбюратор.

УВЕДОМЛЕНИЕ

ВОДА ИЛИ ВОЗДУХ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ МОГУТ ПОВРЕДИТЬ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ЧАСТИ МОТОЦИКЛА. ЗАПРЕЩАЕТСЯ МЫТЬ МОТОЦИКЛ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ. ВСЕГДА СМАЗЫВАЙТЕ ПРИВОДНУЮ ЦЕПЬ МОЙКИ.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЛИ ЗАПУСКАЕТСЯ С ТРУДОМ

1. Осмотрите карбюратор - Убедитесь, что в карбюратор поступает топливо.

Поступает ли топливо в карбюратор?

Нет - Засорен топливный шланг или засорен топливный фильтр

- Засорен топливный кран

- Засорен шланг сапуна топливного бака

- Подвис или заклинил игольчатый клапан или поплавков карбюратора

Да - СМ. ШАГ 2

2. Осмотрите свечу зажигания - Извлеките свечу зажигания и осмотрите (стр. 35).

Находится ли свеча зажигания в надлежащем рабочем состоянии?

Нет - Залитая свеча и/или перелив в карбюраторе

- Клапан воздушной заслонки закрыт

- Ручка газа заклинила в открытом положении

- Загрязнен воздушный фильтр

- Чрезмерно изношены поршневые кольца (заменить двигатель)

Да - СМ. ШАГ 3

3. Проверка искрообразования - Проверьте наличие искры зажигания, вынув свечу зажигания и вставив ее в колпачок свечи зажигания. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и запустите двигатель. Вы должны увидеть синюю искру на конце свечи зажигания. Слабая искра не приведет к запуску двигателя.

Есть ли нужная искра?

Нет - Загрязнена или неисправная свеча зажигания

- Сломан или закорочен высоковольтный провод свечи зажигания или колпачок свечи зажигания

- Сломана или закорочена катушка зажигания

- Неисправен блок зажигания CDI

- Неисправно или закорочено магнето

- Сломан или закорочен выключатель

остановки двигателя

- Плохой контакт на клеммах и/или разьемах проводки (всегда очищайте поврежденные электрические соединения)

Да - СМ. ШАГ 4

4. Проверка компрессии в цилиндре - Проведите простую проверку компрессии. Убедитесь, что у вас установлена свеча зажигания. Медленно нажимая на кикстартер, вы должны почувствовать сопротивление, которое резко пропадает по мере продвижения кикстарета. Отсутствие сопротивления во всем диапазоне движения кикстарета означает, что в двигателе слабая компрессия.

Нормальная компрессия?

Нет - Не закрывается/завис клапан. (обратитесь к дилеру K2R)

- Изношено зеркало цилиндра и/или поршневые кольца (заменить двигатель)

- Негерметичная или поврежденная прокладка головки цилиндра (обратитесь к дилеру K2R)

Да - СМ. ШАГ 5

5. Состояние запуска двигателя - Запустите двигатель, используя обычную процедуру запуска (стр. 20)

Двигатель запускается, но затем сразу глохнет?

Да - Неправильная работа пускового обогапителя

- Загрязнен или неправильно отрегулирован карбюратор (Обратитесь к дилеру K2R)

- Подсос воздуха в подводящем патрубке карбюратора/коллекторе

- Неправильный момент зажигания (обратитесь к дилеру K2R)

- Грязный или некачественный бензин

УВЕДОМЛЕНИЕ

НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К СВЕЧЕ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ КОЛПАЧКУ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ПРИ ПОПЫТКЕ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ. ВЫ ПОЛУЧИТЕ ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ, КОТОРОЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.

ДВИГАТЕЛЬ НЕ РАЗВИВАЕТ НОМИНАЛЬНУЮ МОЩНОСТЬ

1. Осмотрите трансмиссию - Поднимите колесо с земли и вращайте вручную.

Свободно ли вращается колесо?

Нет - Неправильно установлены тормозные колодки

- Изношены или повреждены подшипники колес

- Деформирована ось колеса

Да - СМ. ШАГ 2

2. Проверьте давление в шинах - Используйте манометр для проверки давления в каждой шине (стр. 44).

Правильное ли давление в шинах?

Нет - Неисправен ниппель шины

- Прокол шины и/или камеры

Да - СМ. ШАГ 3

3. Проверка сцепления - Быстро разгоняйтесь на первой и второй передачах.

Плавно ли снижаются обороты двигателя при переключении с первой передачи на вторую?

Нет - Пробуксовывает сцепление, отрегулируйте трос (стр. 34)

- Изношены фрикционные и/или стальные диски сцепления (стр. 34)

- Ослабили пружины сцепления

- Антифрикционная присадка в моторном масле

Да - СМ. ШАГ 4

4. Проверка работоспособности двигателя – Медленно открывайте «газ» на ходу.

Двигатель быстро набирает обороты?

Нет - Воздушный фильтр засорен

- Засорен топливопровод и/или топливный фильтр

- Засорился глушитель/загрязнена свеча зажигания

- Включен пусковой обогатитель

- Засорился шланг сапуна топливного бака

Да - СМ. ШАГ 5

5. Проверка свечи зажигания – Извлеките свечу зажигания и осмотрите (стр. 35).

Находится ли свеча зажигания в надлежащем рабочем состоянии?

Нет - Свеча зажигания обслуживается недостаточно часто

- Не подходящее калильное число свечи зажигания (стр. 35).

- Неправильный искровой зазор на свече зажигания

Да - СМ. ШАГ 6

6. Проверка моторного масла – Проверьте уровень масла и его состояние (стр. 28).

Находится ли уровень места между метками на щупе и чистое ли оно?

Нет - Слишком высокий уровень масла

- Слишком низкий уровень масла

- Загрязненное масло

Да - СМ. ШАГ 7

7. Проверка компрессии – Проверьте компрессию в цилиндре.

Нормальная ли компрессия двигателя?

Нет – Завис/заклинил клапан в открытом положении/заклинил или неправильно отрегулирован газораспределительный механизм (обратитесь к дилеру K2R)

- Изношенные стенки цилиндра и/или поршневые кольца (заменить двигатель)

- Прогорела или повреждена прокладка головки цилиндра (обратитесь к дилеру K2R)

Да - СМ. ШАГ 8

8.Проверка карбюратора - Разберите карбюратор и проверьте, нет ли засоров.

Был ли карбюратор засорен и загрязнен?

Нет - СМ. ШАГ 9

Да - Карбюратор обслуживается недостаточно часто

- Загрязненное топливо

9.Проверка перегрева - Проверьте двигатель на наличие перегрева

Перегревается ли двигатель?

Нет - ПЕРЕХОДИТЕ К ШАГУ 10

Да - Чрезмерное скопление нагара в камере сгорания

- Некачественное топливо

- Сцепление проскальзывает (буксует) (стр. 34).

- Бедная топливная смесь или неправильное октановое число топлива

10.Проверка состояния двигателя – Ускорьтесь и двигайтесь на высшей скорости.

Стучит ли двигатель?

Нет - СМ. ШАГ 11

Да - Изношены поршень и цилиндр (заменить двигатель)

- неподходящее октановое число топлива/некачественное топливо

- Бедная топливная смесь

- Чрезмерное скопление нагара в камере сгорания

11.Проверка момента зажигания – Обратитесь к дилеру K2R или в мастерскую по ремонту мотоциклов, чтобы проверить правильность установки момента зажигания и систему смазки двигателя. Выполняйте эти процедуры самостоятельно только в том случае, если у вас есть соответствующая квалификация и необходимые инструменты.

Момент зажигания установлен корректно?

Нет- Неисправен блок управления зажиганием CDI

- Неисправный генератор импульсов системы зажигания

Да - СМ. ШАГ 12

12.Проверка системы смазки – снимите крышку окна регулировки зазора клапанов на головке цилиндра и проверьте наличие смазки.

Наблюдается ли достаточное количество масла на деталях механизма ГРМ?

Нет- Засорен масляный канал (заменить двигатель)

- Грязное и/или старое моторное масло

Да - Обратитесь к дилеру K2R для обслуживания мотоцикла.

ПЕРЕБОИ В РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ И НИЗКОЙ СКОРОСТИ

1.Осмотр впускного коллектора - Проверьте впускной коллектор герметичность

Герметичность не нарушена?

Нет - СМ. ШАГ 2

Да - Ослаблены крепежные болты карбюратора

- Повреждена прокладка/план-шайба

- Повреждена прокладка впускного коллектора

- Треснул или поврежден впускной коллектор

2.Проверка искрообразования – Проверьте наличие искры зажигания: выверните свечу зажигания и вставьте ее в колпачок свечи зажигания. Поместите открытый конец свечи зажигания на металлическую часть двигателя и проверните двигатель электро- или кикстартером. Вы должны увидеть сильную синюю искру между электродами свечи зажигания. Слабая искра не приведет к запуску двигателя.

Есть ли искра?

Нет - Загрязнена или неисправна свеча зажигания

- Сломан или оборван высоковольтный провод свечи зажигания или колпачок свечи зажигания

- Катушка зажигания повреждена или оборвана ее цепь

- Неисправен блок управления зажиганием CDI

- Магнето неисправно или оборвана его цепь

- Выключатель зажигания сломан или оборвана его цепь

- Коррозия или плохой контакт на клеммах электропроводки

Да - СМ. ШАГ 3

3.Проверка винта количества смеси карбюратора (стр. 33) – Вращайте винт качества по часовой стрелке до упора. Не затягивайте! Открутите винт против часовой стрелки на 1,5 оборота.

Правильна ли настройка воздушного винта?

Нет - Отрегулируйте, используя указанную выше процедуру.

Да - СМ. ШАГ 4

4.Проверка момента зажигания – Обратитесь к дилеру K2R или в мастерскую по ремонту мотоциклов, чтобы проверить момент зажигания. Выполняйте эти процедуры самостоятельно, только если у вас есть соответствующая квалификация и необходимые инструменты.

Момент зажигания установлен правильно? (Момент не регулируется)

Нет- Неисправен блок управления зажиганием CDI

- Неисправен генератор импульсов системы зажигания

Да - Обратитесь к дилеру K2R для обслуживания мотоцикла.

УВЕДОМЛЕНИЕ

НЕ ПРИКАСАЙТЕСЬ К СВЕЧЕ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ КОЛПАЧКУ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ПРИ ПОПЫТКЕ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ. ВЫ ПОЛУЧИТЕ ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ, КОТОРОЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.

ПЕРЕБОИ В РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ НА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

Поступает ли топливо в карбюратор?

Нет- Засорен топливный шланг или топливный фильтр

- Засорен топливный кран

- Засорен шланг сапуна топливного бака

- Отсутствует топливо в баке

Да - СМ. ШАГ 2

2.Проверка карбюратора - Разберите карбюратор и проверьте, нет ли засоров.

Был ли карбюратор засорен и загрязнен?

Нет - СМ. ШАГ 3

Да - Карбюратор обслуживается недостаточно часто, загрязненное топливо

3.Проверка установки момента зажигания и газораспределительного механизма - Обратитесь к дилеру K2R или в мастерскую по ремонту мотоциклов, чтобы проверить правильность установки момента зажигания. Выполняйте эти процедуры самостоятельно, только если у вас есть соответствующая квалификация и необходимые инструменты.

Корректно ли выставлен момент зажигания? Фазы газораспределительного механизма? Исправны ли пружины клапанов?

Нет- Неисправен блок управления зажиганием CDI

- Неисправен генератор импульсов системы зажигания

- Сломана/повреждена пружина клапана

- Сломана или повреждена звездочка распределительного вала

Да - Обратитесь к дилеру K2R для обслуживания мотоцикла

ПЛОХАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Руль поворачивается с усилием

- Перетянута гайка рулевой колонки
- Повреждены подшипники рулевой колонки
- Некорректное давление в шинах

Колесо имеет люфт

- Изношены/повреждены подшипники колеса
- Деформирован обод
- Неправильно установлена ступица колеса
- Поврежден маятник
- Деформирована рама
- Не затянуты или повреждены спицы
- Износ и «высыхание» шины

Мотоцикл «уводит» в сторону

- Колеса установлены не соосно
- Неисправен амортизатор
- Повреждена/деформирована вилка
- Деформирован маятник
- Деформирована ось колеса
- Повреждена/деформирована рама
- Повреждена/деформирована верхняя и/или нижняя траверса

ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Если вы обнаружили неисправность вовремя движения, немедленно остановитесь. Запрещено продолжать движение на спущенном колесе, если в работе силового агрегата появились посторонние звуки или в работе мотоцикла появились изменения. Продолжение движения в этих условиях повлечет еще большие повреждения, аварию, травмы или летальный исход.

Внимательно осмотрите мотоцикл и постарайтесь найти неисправность и определить ее причину. Всегда рассматривайте все варианты, прежде чем принимать решение. Иногда проблема может быть относительно незначительной и устранить ее можно на месте, при наличии инструмента и навыков ремонта. В некоторых случаях есть возможность произвести временный ремонт, после чего медленно добраться к месту ремонта своим ходом.

В чем бы ни заключалась проблема, всегда следуйте приведенным ниже инструкциям:

1. Соблюдайте технику безопасности.
2. Если проблема незначительная и у вас есть инструменты, запасные части и вы обладаете достаточными навыками, необходимыми для полевого ремонта, обязательно произведите ремонт на месте.
3. Запрещается продолжать движение, если вы получили травму или если мотоцикл находится в небезопасном для езды состоянии.

Далее следуют рекомендации по конкретным проблемам.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ ЗАГЛОХ ИЛИ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

Если двигатель не издавал необычных звуков перед тем, как перестал работать, и при включении стартера он ведет себя нормально, скорее всего, можно исключить серьезные механические повреждения.

Проверьте топливную систему:

1. Убедитесь, что у вас есть топливо в бензобаке и топливный кран установлен в положение «ВКЛ.».
2. Проверьте шланг сапуна крышки топливного бака, чтобы убедиться, что он не пережат и не засорен.
3. Поверните топливный кран в положение «ВЫКЛ.». Отсоедините топливопровод от карбюратора и на короткое время поверните топливный клапан в положение «ВКЛ.». Если топливо не вытекает, значит, в топливном баке, топливном фильтре или в топливопроводе имеется засор.

Если топливная система исправна, проверьте систему зажигания.

1. Проверьте колпачок свечи зажигания. Убедитесь, что он плотно сидит на свече, а высоковольтный провод плотно вставлен.
2. Отсоедините колпачок свечи зажигания и выверните свечу зажигания. Подсоедините свечу зажигания к колпачку свечи зажигания и поместите конец свечи зажигания с резьбой на металлическую часть двигателя.
3. Проверните двигатель электро- или кикстартером, наблюдая за свечой зажигания. Если между электродами проскакивает яркая синяя искра, скорее всего, система зажигания исправна. Если искры нет, замените свечу зажигания на новую. Если искры по-прежнему нет, значит, неисправна система зажигания. (стр. 52).

ЕСЛИ СПУСТИЛО КОЛЕСО

Способы ремонта спущенного колеса зависят от типа повреждения шины или камеры, а также от того, какие инструменты и оборудование находятся у вас в доступе.

Если наблюдается медленное падение давления – имеется незначительный прокол. Есть два способа произвести ремонт:

1. Используйте аэрозольный герметик для шин. Вы можете сделать это, не снимая колесо.
2. Используйте комплект для ремонта камеры, чтобы заклеить прокол в камере. Для этого необходимо демонтировать колесо и снять шину.

При крупном разрыве камеры, ее необходимо заменить.

При физическом повреждении шины, она также подлежит замене.

Если отсутствует возможность починить спущенную шину во время поездки, транспортируйте мотоцикл пешком или на эвакуаторе. Эксплуатация мотоцикла со спущенным колесом запрещена. Мотоцикл со спущенным колесом плохо управляем, кроме того, есть риск самопроизвольной разбортировки колеса, что может привести к его блокировке и аварии.

В СЛУЧАЕ АВАРИИ

Личная безопасность является приоритетом. Если вы или кто-либо другой получили травму, оцените тяжесть травм и определите, способен ли пострадавший продолжать движение. Если вы не в состоянии продолжить движение, вызовите или попросите кого-либо вызвать помощь. Если мотоцикл получил повреждения, не продолжайте движение: вы рискуете получить дополнительные травмы.

Если вы считаете, что способны безопасно продолжить движение, внимательно осмотрите мотоцикл на предмет повреждений. Проверьте работоспособность органов управления: рычаги тормоза и сцепления, лапку КПП, педаль тормоза, исправность тормозных механизмов и колес. Если присутствуют незначительные повреждения или вы не уверены в отсутствии скрытых повреждений, двигайтесь медленно и осторожно.

После возвращения домой, тщательно осмотрите мотоцикл на предмет скрытых повреждений и устраните все обнаруженные неисправности. Кроме того, обязательно обратитесь к дилеру K2R для диагностики рамы и подвески мотоцикла.

ПРОЧИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Приводная цепь, замок цепи, тросы управления, тормозные шланги и другие детали могут быть повреждены, если вы двигаетесь через лес, густой кустарник или по каменистой местности. Выполнение полевого ремонта будет зависеть от серьезности повреждений, инструментов, расходных материалов и навыков, которыми вы располагаете.

1. Если произошел обрыв приводной цепи по причине повреждения замка цепи, необходимо установить новый замок цепи. Однако, вы не сможете устранить неисправность на месте, если цепь порвана в ином месте, или получила повреждения в момент обрыва.
2. Если поврежден какой-либо из компонентов переднего тормоза (тормоз не работает), вы можете продолжить движение с соблюдением всех мер предосторожности, используя для замедления и остановки задний тормоз. Аналогично, если какой-либо компонент заднего тормоза выходит из строя (тормоз не работает), вы можете использовать передний тормоз для замедления и остановки.
3. Если поврежден или оборван трос ручки «газа» или другой важный компонент, езда на мотоцикле может стать небезопасной. Тщательно оцените ущерб и произведите полевой ремонт исходя из наличия инструмента и вашей квалификации. Если у вас есть сомнения в безопасности дальнейшего движения, рекомендуется вызвать помощь или катить мотоцикл руками до места стоянки и ремонта.

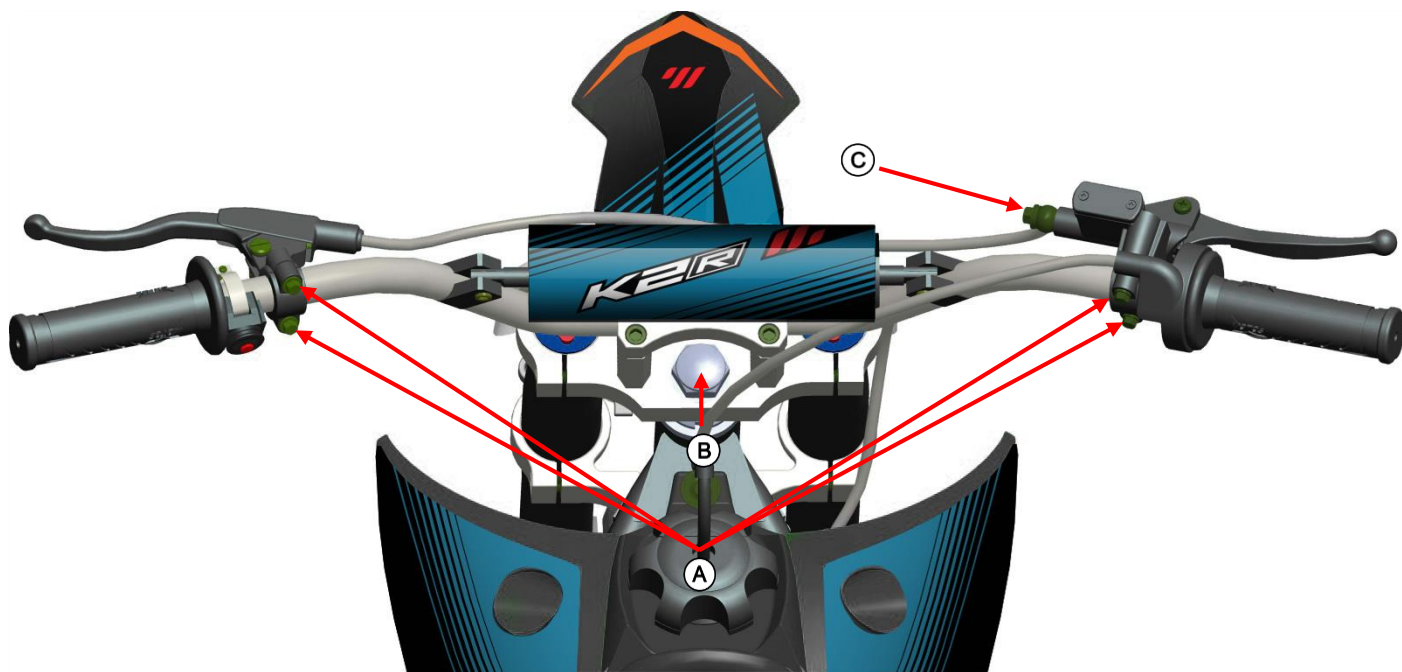
МОМЕНТЫ ЗАТЯЖКИ РЕЗЬБОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ



	Наименование	Момент затяжки (Нм)	Примечание
A	Болты стоек руля	21	
B	Стяжной болт верхней траверсы	21	2
C	Стяжной болт нижней траверсы	21	2
D	Гайки фланца выхлопной трубы	21	2
E	Болт верхнего крепления двигателя	27	2
F	Гайка передней оси	65	2
G	Болты крепления тормозного диска	11	
H	Болты крепления глушителя	27	1
J	Нижний болт крепления заднего амортизатора	46	2
K	Винты крепления облицовки	5	
L	Болты крепления задней звезды	21	2
M	Гайка крепления маятника	55	2
N	Винты крышки передней звезды	7	
P	Болты фитингов тормозных шлангов	33	
Q	Болты крепления тормозных суппортов	27	2

Примечания:

1. Перед сборкой нанесите моторное масло на резьбу.
2. Перед сборкой нанесите фиксатор резьбы (например, Loctite 243 или аналог) на резьбу



	Наименование	Момент затяжки (Нм)	Примечание
A	Болты кронштейнов рычагов управления	5	
B	Гайка рулевой колонки	11	2
C	Болты фитингов тормозных шлангов	33	

Примечания:

1. Перед сборкой нанесите моторное масло на резьбу.
2. Перед сборкой нанесите фиксатор резьбы (например Loctite 243 или аналог) на резьбу

АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ

1. Осмотр ТС проведен в присутствии Покупателя, проверена комплектность и качество транспортного средства, в том числе:
2. Давление воздуха в шинах, крепление колес, работа тормозов, закрывание пробки горловины бензобака, фиксация наконечника высоковольтного провода, уровни тормозной и охлаждающей жидкостей (при наличии систем), электролита, масла в двигателе, КПП, отсутствие подтекания масла и эксплуатационных жидкостей, наличие инструмента, работа систем, механизмов и приборов, отсутствие посторонних шумов при работе двигателя.
3. При приеме ТС Покупателю переданы следующие документы (ненужное зачеркнуть): договор купли-продажи; руководство по эксплуатации на русском языке; сертификат или отказное письмо (копия);
4. Паспорт транспортного средства (ПТС) (при наличии).
5. Продавец предоставил Покупателю полную информацию о ТС.
6. Покупатель информирован Продавцом о необходимости эксплуатировать технику в соответствии с правилами, указанными в Руководстве по эксплуатации, проводить ежедневные осмотры техники, проходить регламентированные ТО, а также об ответственности Покупателя за допуск к управлению и передачу управления и владения техническим средством третьим лицам, в том числе несовершеннолетним.

Выявленные замечания:

Претензий к ТС и комплектации, со стороны покупателя, не имеется.

(Ф.И.О., подпись покупателя, дата)

ГАРАТНИЙНЫЙ ТАЛОН

Информация о покупателе

Ф.И.О. _____

Адрес _____

Тел. _____

Информация о продавце

Наименование
организации _____

М.П.

VIN	
Марка, модель	
Вид ТС	
Категория	
Год выпуска	
Модель двигателя	
Номер двигателя	
Номер рамы	
Цвет	

ФИО покупателя, подпись, дата

ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ТО _____ ПРОБЕГ _____ км (ч) _____ Штамп дилера Дата _____ Подпись _____	ТО _____ ПРОБЕГ _____ км (ч) _____ Штамп дилера Дата _____ Подпись _____	ТО _____ ПРОБЕГ _____ км (ч) _____ Штамп дилера Дата _____ Подпись _____
--	--	--

ТО _____ ПРОБЕГ _____ км (ч) _____ Штамп дилера Дата _____ Подпись _____	ТО _____ ПРОБЕГ _____ км (ч) _____ Штамп дилера Дата _____ Подпись _____	ТО _____ ПРОБЕГ _____ км (ч) _____ Штамп дилера Дата _____ Подпись _____
--	--	--

ТО _____ ПРОБЕГ _____ км (ч) _____ Штамп дилера Дата _____ Подпись _____	ТО _____ ПРОБЕГ _____ км (ч) _____ Штамп дилера Дата _____ Подпись _____	ТО _____ ПРОБЕГ _____ км (ч) _____ Штамп дилера Дата _____ Подпись _____
--	--	--

Технические характеристики

Модель	PF 125	PF 140	PF 160	PF190
Марка, модель двигателя	YX, W120-2	YX W063	YX, W160-2	Zongshen, W190
Тип	Четырехтактный, 1-цилиндровый	Четырехтактный, 1-цилиндровый	Четырехтактный, 1-цилиндровый	Четырехтактный, 1-цилиндровый
Рабочий объем	125	140	160	190
Трансмиссия	Механическая, N-1-2-3-4	Механическая, N-1-2-3-4	Механическая, N-1-2-3-4	Механическая, N-1-2-3-4
Сцепление	Механическое, с ручным приводом	Механическое, с ручным приводом	Механическое, с ручным приводом	Механическое, с ручным приводом
Тип запуска	Кикстартер	Кикстартер	Кикстартер	Кикстартер и электростартер
Система питания	Карбюратор Nibbi PE24	Карбюратор Nibbi PE24	Карбюратор Nibbi PE28	Карбюратор Nibbi PE28
Охлаждение	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное
Рама	Стальная, трубчатая	Стальная, трубчатая	Стальная, трубчатая	Стальная, трубчатая
Передняя подвеска	Телескопическая вилка	Телескопическая вилка	Телескопическая вилка	Телескопическая вилка
Задняя подвеска	Моноамортизатор	Моноамортизатор	Моноамортизатор	Моноамортизатор
Передний тормоз	Дисковый, гидравлический	Дисковый, гидравлический	Дисковый, гидравлический	Дисковый, гидравлический
Задний тормоз	Дисковый, гидравлический	Дисковый, гидравлический	Дисковый, гидравлический	Дисковый, гидравлический
Диаметр колес (в дюймах)	17/14	17/14	17/14	17/14
Цепь (тип, марка)	428, КМС	428, КМС	428, КМС	428, КМС

Модель	PF-R 160	SX 125	SX 140	SX 160
Марка, модель двигателя	YX, W160-2	YX, W120-2	YX W063	YX, W160-2
Тип	Четырехтактный, 1-цилиндровый	Четырехтактный, 1-цилиндровый	Четырехтактный, 1-цилиндровый	Четырехтактный, 1-цилиндровый
Рабочий объем	160	125	140	160
Трансмиссия	Механическая, N-1-2-3-4	Механическая, N-1-2-3-4	Механическая, N-1-2-3-4	Механическая, N-1-2-3-4
Сцепление	Механическое, с ручным приводом	Механическое, с ручным приводом	Механическое, с ручным приводом	Механическое, с ручным приводом
Тип запуска	Кикстартер	Кикстартер	Кикстартер	Кикстартер
Система питания	Карбюратор Nibbi PE28	Карбюратор Nibbi PE24	Карбюратор Nibbi PE24	Карбюратор Nibbi PE28
Охлаждение	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное	Воздушно-масляное
Рама	Стальная, трубчатая	Стальная, трубчатая	Стальная, трубчатая	Стальная, трубчатая
Передняя подвеска	Телескопическая вилка	Телескопическая вилка	Телескопическая вилка	Телескопическая вилка
Задняя подвеска	Моноамортизатор	Моноамортизатор	Моноамортизатор	Моноамортизатор
Передний тормоз	Дисковый, гидравлический	Дисковый, гидравлический	Дисковый, гидравлический	Дисковый, гидравлический
Задний тормоз	Дисковый, гидравлический	Дисковый, гидравлический	Дисковый, гидравлический	Дисковый, гидравлический
Диаметр колес (в дюймах)	17/14	17/14	17/14	17/14
Цепь (тип, марка)	428, КМС	428, КМС	428, КМС	428, КМС

Гарантийные обязательства

Продавец гарантирует, что качество транспортного средства соответствует характеристикам завода-изготовителя. (см. таблицу ТТХ, стр 67).

На транспортное средство (далее ТС) устанавливается гарантийный срок – 30 (тридцать) календарных дней с момента передачи клиенту или 20 (двадцать) моточасов, для техники, оборудованной счётчиком моточасов, в зависимости от того, какое из указанных условий наступит раньше.

Продавец обязуется производить гарантийный ремонт в течение всего гарантийного срока, при соблюдении данных условий.

Продавец гарантирует, что в течение гарантийного срока все детали, узлы и агрегаты, вышедшие из строя по причине производственного брака или дефекта материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

Продавец оставляет за собой право выбора на замену неисправной единицы техники целиком, либо неисправного узла или агрегата на исправный, с сохранением срока гарантии, в соответствии с действующими положениями законодательства Российской Федерации.

Гарантия не распространяется:

1. На детали и узлы силового агрегата, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных Руководством по эксплуатации, при исправных системах охлаждения и смазки.
2. На детали и узлы силового агрегата, демонстрирующие чрезмерный износ, который был вызван:
 - Ненадлежащим качеством топлива и/или смазочных материалов,
 - Ненадлежащим состоянием фильтров и/или питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель,
 - Неудовлетворительным состоянием узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу силового агрегата и других компонентов ТС, которые должны были быть, но не были своевременно проверены при периодических технических осмотрах силами официального дилера, предусмотренных данным Руководством по эксплуатации,
 - Повышенной интенсивности эксплуатации и стиля вождения владельца ТС.
3. На расходные материалы и детали, подвергающиеся естественному износу: тормозные колодки, тормозные диски, шины и камеры колес, резинотехнические изделия, (патрубки, шланги), тросы управления, амортизаторы, сиденье, аккумуляторную батарею, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, педали и рычаги, багажник и его крепления, обода колес, спицы колес, приводную цепь, ведущую и ведомую звезды, детали сцепления, элементы защиты, предохранители, свечи зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, прочие расходные материалы.
4. На любые повреждения ТС, возникшие в результате преодоления водных преград или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки),

5. На узлы и агрегаты, поврежденные в результате внешнего механического воздействия (падение, столкновение, падение на ТС посторонних предметов, наезда на препятствие, опрокидывания, падения ТС с высоты).
6. На ТС, на котором был заменен (отключен) счетчик моточасов (если таковой предусмотрен конструкцией), или на котором показания счетчика моточасов не читаемы, либо показания были скорректированы (при отсутствии отметки в разделе «Особые отметки»).
7. На ТС, которые подвергались ремонту (в т.ч. самостоятельному) вне авторизованного сервисного центра, не квалифицированному и не качественному ремонту, либо ремонту без письменного разрешения дилера производителя.
8. На любые повреждения пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
9. На последствия от воздействия на ТС внешних физических факторов: хранение ТС в несоответствующих условиях, воздействие струи воды или воздуха высокого давления, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соли, града, попадания молнии, воздействия открытого огня или высоких или низких температур, а также акты вандализма и умышленной порчи ТС.
10. На ТС, в конструкцию которого были внесены не согласованные с Продавцом изменения (включая, но не исключая установку шины типоразмера, отличающегося от указанных в данном Руководстве, элементов системы питания и выпуска отработавших газов, элементов подвески или вмешательства в электросхему ТС) либо изменены VIN или номер двигателя.
11. На повреждения ТС в результате аварии или ДТП, если указанное ДТП или авария не признаны экспертизой результатом технических неисправностей, вызванных производственным браком.
12. На ТС, используемые в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также на вышедшие из строя в результате перегрузки.
13. На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром и ТО, значительный перепробег, (более 10 %, между плановыми ТО и т.п.);
14. На любые дефекты ТС, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка карбюратора, балансировка колес, регулировка рулевого управления, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов, регулировка направления световых пучков фар, регулировка привода сцепления, регулировка натяжения цепи и т.п.).
15. Проявляющиеся вследствие эксплуатации и являющиеся обыкновенной конструктивной особенностью ТС незначительные шумы (щелчки, скрип, вибрация), не влияющие на качество, характеристики и работоспособность ТС и его элементов, а также на незначительное протекание технических жидкостей через сочленения, уплотненные прокладками, сальниками и т.п., не вызывающее видимого изменения уровня этих жидкостей;
16. На детали и системы, вышедшие из строя в результате естественного износа.
17. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
18. При выявлении использования неоригинальных запасных частей и расходных материалов.
19. На последствия от эксплуатации неисправного ТС.
20. На ТС, которые прошли очередное техническое обслуживание вне сервиса официального дилера или авторизованного сервисного центра. Устранение поломок и недостатков, которые возникли по вышеперечисленным причинам, оплачивается владельцем.

Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой ТС, и на:

- техническую помощь до признания случая гарантийным;
- эвакуацию и транспортировку ТС к месту ремонта;

- компенсацию причиненных неудобств, коммерческих потерь, морального ущерба;
- аренду и покупку иной техники

Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии Покупателю необходимо прибыть к Продавцу, либо в авторизованный сервисный центр, уполномоченный выполнять гарантийное обслуживание приобретенного ТС с транспортным средством, заполненным надлежащим образом гарантийным талоном и актом приема-передачи ТС содержащими информацию о продавце, покупателе, дате продажи и печатью продавца, выданными при покупке ТС.

Срок устранения недостатков обговаривается сторонами индивидуально при приемке ТС.

Гарантийные условия были прочитаны, поняты и приняты мною лично.

(Ф.И.О., подпись покупателя, Дата)

ПРИМЕЧАНИЯ

